

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 12月 21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>91</b>	<b>10,581,506</b>	<b>181</b>	<b>22,126,085</b>	<b>4,111</b>	<b>623,785,272</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,092</b>	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>127</b>	<b>52,196,243</b>
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>91</b>	<b>10,577,414</b>	<b>171</b>	<b>21,494,839</b>	<b>3,970</b>	<b>570,875,815</b>
電車(新幹線を除く)	両	91	10,576,776	141	15,227,126	3,471	477,623,173
電動車	両	73	8,145,927	79	8,654,221	2,024	269,330,092
制御車	両	-	7,488	24	2,663,016	602	91,108,572
付随車	両	18	2,423,361	38	3,909,889	845	117,184,509
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	20	3,960,806	465	85,453,787
電動車	両	-	532	18	3,650,927	382	69,767,588
制御車	両	-	-	2	309,879	30	5,360,992
付随車	両	-	106	-	-	53	10,325,207
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	34	7,798,855
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	34	7,798,855
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 12月 21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>91</b>	<b>10,581,506</b>	<b>181</b>	<b>22,126,085</b>	<b>4,133</b>	<b>628,404,565</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,092</b>	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>127</b>	<b>52,196,243</b>
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>91</b>	<b>10,577,414</b>	<b>171</b>	<b>21,494,839</b>	<b>3,992</b>	<b>575,495,108</b>
電車(新幹線を除く)	両	91	10,576,776	141	15,227,126	3,471	477,623,173
電動車	両	73	8,145,927	79	8,654,221	2,024	269,330,092
制御車	両	-	7,488	24	2,663,016	602	91,108,572
付随車	両	18	2,423,361	38	3,909,889	845	117,184,509
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	20	3,960,806	<b>481</b>	<b>88,393,283</b>
電動車	両	-	532	18	3,650,927	<b>396</b>	<b>72,339,647</b>
制御車	両	-	-	2	309,879	<b>32</b>	<b>5,728,429</b>
付随車	両	-	106	-	-	53	10,325,207
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	<b>40</b>	<b>9,478,652</b>
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	<b>40</b>	<b>9,478,652</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 12月 21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>91</b>	<b>10,536,578</b>	<b>151</b>	<b>17,357,768</b>	<b>2,749</b>	<b>345,665,260</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,092</b>	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>59</b>	<b>11,223,470</b>
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>91</b>	<b>10,532,486</b>	<b>141</b>	<b>16,726,522</b>	<b>2,676</b>	<b>333,728,576</b>
電車(新幹線を除く)	両	91	10,531,848	115	11,159,703	2,213	246,783,985
電動車	両	73	8,123,463	65	6,445,286	1,340	145,847,694
制御車	両	-	-	20	2,043,520	326	38,470,028
付随車	両	18	2,408,385	30	2,670,897	547	62,466,263
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	16	3,259,912	429	79,145,736
電動車	両	-	532	14	2,950,033	346	63,459,537
制御車	両	-	-	2	309,879	30	5,360,992
付随車	両	-	106	-	-	53	10,325,207
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	34	7,798,855
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	34	7,798,855
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 12月 21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>91</b>	<b>10,536,578</b>	<b>151</b>	<b>17,357,768</b>	<b>2,771</b>	<b>350,284,553</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,092</b>	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>59</b>	<b>11,223,470</b>
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>91</b>	<b>10,532,486</b>	<b>141</b>	<b>16,726,522</b>	<b>2,698</b>	<b>338,347,869</b>
電車(新幹線を除く)	両	91	10,531,848	115	11,159,703	2,213	246,783,985
電動車	両	73	8,123,463	65	6,445,286	1,340	145,847,694
制御車	両	-	-	20	2,043,520	326	38,470,028
付随車	両	18	2,408,385	30	2,670,897	547	62,466,263
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	16	3,259,912	<b>445</b>	<b>82,085,232</b>
電動車	両	-	532	14	2,950,033	<b>360</b>	<b>66,031,596</b>
制御車	両	-	-	2	309,879	<b>32</b>	<b>5,728,429</b>
付随車	両	-	106	-	-	53	10,325,207
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	<b>40</b>	<b>9,478,652</b>
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	<b>40</b>	<b>9,478,652</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 12月 21日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>57</b>	<b>5,976,506</b>	<b>57</b>	<b>8,678,085</b>	<b>1,334</b>	<b>185,274,947</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,092</b>	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>59</b>	<b>11,223,470</b>
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>57</b>	<b>5,972,414</b>	<b>56</b>	<b>8,492,339</b>	<b>1,275</b>	<b>174,051,477</b>
電車(新幹線を除く)	両	57	5,971,776	30	2,925,520	814	87,546,886
電動車	両	59	6,245,786	16	1,292,600	465	44,250,640
制御車	両	-	-	8	987,000	136	17,023,076
付随車	両	-2	-274,010	6	645,920	213	26,273,170
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	16	3,259,912	429	79,145,736
電動車	両	-	532	14	2,950,033	346	63,459,537
制御車	両	-	-	2	309,879	30	5,360,992
付随車	両	-	106	-	-	53	10,325,207
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	32	7,358,855
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	32	7,358,855
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 12月 21日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>57</b>	<b>5,976,506</b>	<b>57</b>	<b>8,678,085</b>	<b>1,356</b>	<b>189,894,240</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,092</b>	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>59</b>	<b>11,223,470</b>
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>57</b>	<b>5,972,414</b>	<b>56</b>	<b>8,492,339</b>	<b>1,297</b>	<b>178,670,770</b>
電車(新幹線を除く)	両	57	5,971,776	30	2,925,520	814	87,546,886
電動車	両	59	6,245,786	16	1,292,600	465	44,250,640
制御車	両	-	-	8	987,000	136	17,023,076
付随車	両	-2	-274,010	6	645,920	213	26,273,170
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	16	3,259,912	<b>445</b>	<b>82,085,232</b>
電動車	両	-	532	14	2,950,033	<b>360</b>	<b>66,031,596</b>
制御車	両	-	-	2	309,879	<b>32</b>	<b>5,728,429</b>
付随車	両	-	106	-	-	53	10,325,207
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	<b>38</b>	<b>9,038,652</b>
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	<b>38</b>	<b>9,038,652</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。