

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 12月 21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	137	26,594,079	139	20,062,968	4,109	630,316,383
機関車	両	3	923,120	2	371,492	128	52,747,871
電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	94	17,354,959	137	19,691,476	3,927	568,539,298
電車(新幹線を除く)	両	88	15,667,460	79	8,489,499	3,480	484,801,134
電動車	両	38	6,274,194	41	4,486,386	2,021	271,117,900
制御車	両	12	1,454,452	14	1,598,832	600	90,964,192
付随車	両	38	7,938,814	24	2,404,281	859	122,719,042
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	54	10,133,338	417	77,022,442
電動車	両	6	1,701,921	48	9,084,152	340	62,385,357
制御車	両	-	72	4	692,007	26	4,669,057
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	30	6,715,722
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	30	6,715,722
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 12月 21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	137	26,594,079	139	20,062,968	4,131	634,935,676
機関車	両	3	923,120	2	371,492	128	52,747,871
電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	94	17,354,959	137	19,691,476	3,949	573,158,591
電車(新幹線を除く)	両	88	15,667,460	79	8,489,499	3,480	484,801,134
電動車	両	38	6,274,194	41	4,486,386	2,021	271,117,900
制御車	両	12	1,454,452	14	1,598,832	600	90,964,192
付随車	両	38	7,938,814	24	2,404,281	859	122,719,042
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	54	10,133,338	433	79,961,938
電動車	両	6	1,701,921	48	9,084,152	354	64,957,416
制御車	両	-	72	4	692,007	28	5,036,494
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	36	8,395,519
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	36	8,395,519
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 12月 21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	137	26,594,079	121	17,031,040	2,765	355,228,299
機関車	両	3	923,120	2	371,492	60	11,775,098
電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	94	17,354,959	119	16,659,548	2,651	334,423,987
電車(新幹線を除く)	両	88	15,667,460	69	6,859,360	2,232	255,592,085
電動車	両	38	6,274,194	34	3,320,869	1,344	148,801,019
制御車	両	12	1,454,452	13	1,443,958	325	38,480,522
付随車	両	38	7,938,814	22	2,094,533	563	68,310,544
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	46	8,731,549	389	72,116,180
電動車	両	6	1,701,921	40	7,682,363	312	57,479,095
制御車	両	-	72	4	692,007	26	4,669,057
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	30	6,715,722
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	30	6,715,722
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 12月 21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	137	26,594,079	121	17,031,040	2,787	359,847,592
機関車	両	3	923,120	2	371,492	60	11,775,098
電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	94	17,354,959	119	16,659,548	2,673	339,043,280
電車(新幹線を除く)	両	88	15,667,460	69	6,859,360	2,232	255,592,085
電動車	両	38	6,274,194	34	3,320,869	1,344	148,801,019
制御車	両	12	1,454,452	13	1,443,958	325	38,480,522
付随車	両	38	7,938,814	22	2,094,533	563	68,310,544
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	46	8,731,549	405	75,055,676
電動車	両	6	1,701,921	40	7,682,363	326	60,051,154
制御車	両	-	72	4	692,007	28	5,036,494
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	36	8,395,519
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	36	8,395,519
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 12月 21日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	88	20,477,369	69	11,908,450	1,353	193,843,866
機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	48	12,161,369	67	11,536,958	1,256	174,675,888
電車(新幹線を除く)	両	42	10,473,870	17	1,736,770	839	96,283,986
電動車	両	14	3,491,290	8	646,300	471	47,095,630
制御車	両	-	-	4	493,500	132	16,529,576
付随車	両	28	6,982,580	5	596,970	236	32,658,780
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	46	8,731,549	389	72,116,180
電動車	両	6	1,701,921	40	7,682,363	312	57,479,095
制御車	両	-	72	4	692,007	26	4,669,057
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	28	6,275,722
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	28	6,275,722
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 12月 21日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	88	20,477,369	69	11,908,450	1,375	198,463,159
機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	48	12,161,369	67	11,536,958	1,278	179,295,181
電車(新幹線を除く)	両	42	10,473,870	17	1,736,770	839	96,283,986
電動車	両	14	3,491,290	8	646,300	471	47,095,630
制御車	両	-	-	4	493,500	132	16,529,576
付随車	両	28	6,982,580	5	596,970	236	32,658,780
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	46	8,731,549	405	75,055,676
電動車	両	6	1,701,921	40	7,682,363	326	60,051,154
制御車	両	-	72	4	692,007	28	5,036,494
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	34	7,955,519
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	34	7,955,519
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。