

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 12月 21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>30</b>	<b>4,500,158</b>	<b>110</b>	<b>14,807,846</b>	<b>3,992</b>	<b>617,113,183</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>122</b>	<b>51,692,477</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	119	50,769,357
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	119	50,769,357
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>30</b>	<b>4,500,158</b>	<b>108</b>	<b>14,436,354</b>	<b>3,815</b>	<b>556,314,492</b>
電車(新幹線を除く)	両	30	4,419,698	80	9,245,398	3,432	484,514,461
電動車	両	21	3,148,029	46	5,532,686	2,037	278,541,224
制御車	両	5	732,733	15	1,757,274	577	88,336,916
付随車	両	4	538,936	19	1,955,438	818	117,636,321
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	24	4,122,317	365	67,898,173
電動車	両	-	64,368	22	3,782,251	294	54,309,652
制御車	両	-	-	2	340,066	22	3,961,554
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	18	3,901,858
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	18	3,901,858
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>22</b>	<b>6,819,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 12月 21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>30</b>	<b>4,500,158</b>	<b>110</b>	<b>14,807,846</b>	<b>4,014</b>	<b>621,732,476</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>122</b>	<b>51,692,477</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	119	50,769,357
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	119	50,769,357
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>30</b>	<b>4,500,158</b>	<b>108</b>	<b>14,436,354</b>	<b>3,837</b>	<b>560,933,785</b>
電車(新幹線を除く)	両	30	4,419,698	80	9,245,398	3,432	484,514,461
電動車	両	21	3,148,029	46	5,532,686	2,037	278,541,224
制御車	両	5	732,733	15	1,757,274	577	88,336,916
付随車	両	4	538,936	19	1,955,438	818	117,636,321
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	24	4,122,317	<b>381</b>	<b>70,837,669</b>
電動車	両	-	64,368	22	3,782,251	<b>308</b>	<b>56,881,711</b>
制御車	両	-	-	2	340,066	<b>24</b>	<b>4,328,991</b>
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	<b>24</b>	<b>5,581,655</b>
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	<b>24</b>	<b>5,581,655</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>22</b>	<b>6,819,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 12月 21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>30</b>	<b>4,472,630</b>	<b>86</b>	<b>10,845,786</b>	<b>2,701</b>	<b>350,528,851</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>54</b>	<b>10,719,704</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>30</b>	<b>4,472,630</b>	<b>84</b>	<b>10,474,294</b>	<b>2,593</b>	<b>330,779,933</b>
電車(新幹線を除く)	両	30	4,392,170	64	6,685,127	2,230	262,484,375
電動車	両	21	3,134,265	36	3,902,103	1,385	160,164,272
制御車	両	5	728,145	13	1,447,378	309	36,932,924
付随車	両	4	529,760	15	1,335,646	536	65,387,179
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	16	2,720,528	345	64,393,700
電動車	両	-	64,368	14	2,380,462	274	50,805,179
制御車	両	-	-	2	340,066	22	3,961,554
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	18	3,901,858
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	18	3,901,858
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 12月 21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>30</b>	<b>4,472,630</b>	<b>86</b>	<b>10,845,786</b>	<b>2,723</b>	<b>355,148,144</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>54</b>	<b>10,719,704</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>30</b>	<b>4,472,630</b>	<b>84</b>	<b>10,474,294</b>	<b>2,615</b>	<b>335,399,226</b>
電車(新幹線を除く)	両	30	4,392,170	64	6,685,127	2,230	262,484,375
電動車	両	21	3,134,265	36	3,902,103	1,385	160,164,272
制御車	両	5	728,145	13	1,447,378	309	36,932,924
付随車	両	4	529,760	15	1,335,646	536	65,387,179
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	16	2,720,528	<b>361</b>	<b>67,333,196</b>
電動車	両	-	64,368	14	2,380,462	<b>288</b>	<b>53,377,238</b>
制御車	両	-	-	2	340,066	<b>24</b>	<b>4,328,991</b>
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	<b>24</b>	<b>5,581,655</b>
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	<b>24</b>	<b>5,581,655</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年 12月 21日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年9月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>80,460</b>	<b>22</b>	<b>4,160,659</b>	<b>1,287</b>	<b>181,850,628</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>51</b>	<b>9,796,584</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>80,460</b>	<b>20</b>	<b>3,789,167</b>	<b>1,196</b>	<b>163,738,044</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	835	95,882,486
電動車	両	-	-	-	-	469	46,936,230
制御車	両	-	-	-	-	130	16,287,476
付随車	両	-	-	-	-	236	32,658,780
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	16	2,720,528	345	64,393,700
電動車	両	-	64,368	14	2,380,462	274	50,805,179
制御車	両	-	-	2	340,066	22	3,961,554
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	16	3,461,858
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	16	3,461,858
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2022年 12月 21日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年9月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>80,460</b>	<b>22</b>	<b>4,160,659</b>	<b>1,309</b>	<b>186,469,921</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>51</b>	<b>9,796,584</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>80,460</b>	<b>20</b>	<b>3,789,167</b>	<b>1,218</b>	<b>168,357,337</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	835	95,882,486
電動車	両	-	-	-	-	469	46,936,230
制御車	両	-	-	-	-	130	16,287,476
付随車	両	-	-	-	-	236	32,658,780
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	16	2,720,528	<b>361</b>	<b>67,333,196</b>
電動車	両	-	64,368	14	2,380,462	<b>288</b>	<b>53,377,238</b>
制御車	両	-	-	2	340,066	<b>24</b>	<b>4,328,991</b>
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	<b>22</b>	<b>5,141,655</b>
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	<b>22</b>	<b>5,141,655</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。