

(誤)

II. 鉄道車両(新造) 生産の推移

2023年 1月 23日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け		JR向け				民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸出	
	両数	金額	両数	金額	新幹線		両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
					両数	金額								
2013年度	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2021年5月	146	19,996	140	19,297	75	11,494	56	9,630	65	7,802	27	3,660	6	699
6	133	16,778	103	11,874	51	7,082	24	4,257	52	4,792	18	2,130	30	4,905
7	174	23,564	144	18,905	65	11,156	28	4,879	79	7,749	32	3,257	30	4,659
8	95	13,372	83	11,515	50	7,499	12	2,097	33	4,016	29	4,277	12	1,857
9	232	32,394	196	26,332	105	15,898	56	10,157	91	10,434	43	5,525	36	6,062
10	159	20,154	147	18,297	75	11,456	46	8,198	72	6,841	33	3,332	12	1,857
11	210	29,048	174	23,936	99	16,841	48	8,286	75	7,095	47	4,627	36	5,112
12	143	18,982	131	17,125	36	5,634	12	1,974	95	11,491	79	11,382	12	1,857
2022年1月	158	25,050	146	22,947	91	15,001	50	9,500	55	7,946	46	6,585	12	2,103
2	206	24,823	188	22,267	54	8,304	24	4,224	134	13,963	116	12,421	18	2,556
3	167	23,582	131	17,509	37	7,870	26	5,046	94	9,639	63	7,133	36	6,073
4	176	24,401	134	17,885	69	11,143	16	2,939	65	6,742	39	5,933	42	6,516
5	162	24,551	126	17,518	53	10,051	46	8,113	73	7,467	59	6,027	36	7,033
(前年同月比)	111.0	122.8	90.0	90.8	70.7	87.4	82.1	84.2	112.3	95.7	218.5	164.7	600.0	1,005.8

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(正)

II. 鉄道車両(新造) 生産の推移

2023年 1月 23日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け		JR向け				民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸出	
	両数	金額	両数	金額	新幹線		両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
					両数	金額								
2013年度	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2021年5月	146	19,996	140	19,297	75	11,494	56	9,630	65	7,802	27	3,660	6	699
6	133	16,778	103	11,874	51	7,082	24	4,257	52	4,792	18	2,130	30	4,905
7	174	23,564	144	18,905	65	11,156	28	4,879	79	7,749	32	3,257	30	4,659
8	95	13,372	83	11,515	50	7,499	12	2,097	33	4,016	29	4,277	12	1,857
9	232	32,394	196	26,332	105	15,898	56	10,157	91	10,434	43	5,525	36	6,062
10	159	20,154	147	18,297	75	11,456	46	8,198	72	6,841	33	3,332	12	1,857
11	210	29,048	174	23,936	99	16,841	48	8,286	75	7,095	47	4,627	36	5,112
12	143	18,982	131	17,125	36	5,634	12	1,974	95	11,491	79	11,382	12	1,857
2022年1月	158	25,050	146	22,947	91	15,001	50	9,500	55	7,946	46	6,585	12	2,103
2	206	24,823	188	22,267	54	8,304	24	4,224	134	13,963	116	12,421	18	2,556
3	167	23,582	131	17,509	37	7,870	26	5,046	94	9,639	63	7,133	36	6,073
4	176	24,401	134	17,885	69	11,143	16	2,939	65	6,742	45	6,474	42	6,516
5	162	24,551	126	17,518	53	10,051	46	8,113	73	7,467	59	6,027	36	7,033
(前年同月比)	111.0	122.8	90.0	90.8	70.7	87.4	82.1	84.2	112.3	95.7	218.5	164.7	600.0	1,005.8

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 1月 23日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	46	4,985,425	162	24,550,664	4,223	639,949,144
機関車	〃	-	-	1	260,557	128	52,377,897
電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	42	4,823,825	161	24,290,107	4,072	586,412,533
電車(新幹線を除く)	〃	40	4,383,825	97	11,181,441	3,521	482,273,523
電動車	〃	20	2,209,766	59	6,868,260	2,030	269,838,386
制御車	〃	10	1,199,136	14	1,699,679	626	93,764,100
付随車	〃	10	974,923	24	2,613,502	865	118,671,037
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	46	8,112,659	501	92,353,451
電動車	〃	-	-	40	7,048,030	414	75,990,042
制御車	〃	-	-	4	707,503	34	6,038,308
付随車	〃	-	-	2	357,126	53	10,325,101
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	440,000	18	4,996,007	50	11,785,559
ディーゼル動車	〃	2	440,000	18	4,996,007	50	11,785,559
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	〃	4	161,600	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 1月 23日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	46	4,985,425	162	24,550,664	4,253	644,274,220
機関車	〃	-	-	1	260,557	128	52,377,897
電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	42	4,823,825	161	24,290,107	4,102	590,737,609
電車(新幹線を除く)	〃	40	4,383,825	97	11,181,441	3,535	483,659,103
電動車	〃	20	2,209,766	59	6,868,260	2,038	270,611,089
制御車	〃	10	1,199,136	14	1,699,679	628	93,990,625
付随車	〃	10	974,923	24	2,613,502	869	119,057,389
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	46	8,112,659	517	95,292,947
電動車	〃	-	-	40	7,048,030	428	78,562,101
制御車	〃	-	-	4	707,503	36	6,405,745
付随車	〃	-	-	2	357,126	53	10,325,101
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	440,000	18	4,996,007	50	11,785,559
ディーゼル動車	〃	2	440,000	18	4,996,007	50	11,785,559
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	〃	4	161,600	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 1月 23日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	46	4,985,425	126	17,517,884	2,831	357,105,743
機関車	両	-	-	1	260,557	60	11,405,124
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	42	4,823,825	125	17,257,327	2,748	344,541,905
電車(新幹線を除く)	両	40	4,383,825	73	7,466,961	2,237	247,411,840
電動車	両	20	2,209,766	47	5,011,020	1,332	144,169,517
制御車	両	10	1,199,136	10	1,080,599	346	40,513,548
付随車	両	10	974,923	16	1,375,342	559	62,728,775
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	46	8,112,659	461	85,344,506
電動車	両	-	-	40	7,048,030	374	68,981,097
制御車	両	-	-	4	707,503	34	6,038,308
付随車	両	-	-	2	357,126	53	10,325,101
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	440,000	6	1,677,707	50	11,785,559
ディーゼル動車	両	2	440,000	6	1,677,707	50	11,785,559
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	両	4	161,600	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 1月 23日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	46	4,985,425	126	17,517,884	2,861	361,430,819
機関車	両	-	-	1	260,557	60	11,405,124
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	42	4,823,825	125	17,257,327	2,778	348,866,981
電車(新幹線を除く)	両	40	4,383,825	73	7,466,961	2,251	248,797,420
電動車	両	20	2,209,766	47	5,011,020	1,340	144,942,220
制御車	両	10	1,199,136	10	1,080,599	348	40,740,073
付随車	両	10	974,923	16	1,375,342	563	63,115,127
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	46	8,112,659	477	88,284,002
電動車	両	-	-	40	7,048,030	388	71,553,156
制御車	両	-	-	4	707,503	36	6,405,745
付随車	両	-	-	2	357,126	53	10,325,101
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	440,000	6	1,677,707	50	11,785,559
ディーゼル動車	両	2	440,000	6	1,677,707	50	11,785,559
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	両	4	161,600	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年 1月 23日修正
 第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年5月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	53	10,050,923	1,356	192,595,819
機関車	両	-	-	1	260,557	60	11,405,124
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	52	9,790,366	1,296	181,190,695
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	787	84,500,630
電動車	両	-	-	-	-	422	39,297,454
制御車	両	-	-	-	-	144	18,010,076
付随車	両	-	-	-	-	221	27,193,100
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	46	8,112,659	461	85,344,506
電動車	両	-	-	40	7,048,030	374	68,981,097
制御車	両	-	-	4	707,503	34	6,038,308
付随車	両	-	-	2	357,126	53	10,325,101
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,677,707	48	11,345,559
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,677,707	48	11,345,559
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年 1月 23日修正
 第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年5月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	53	10,050,923	1,380	196,441,415
機関車	両	-	-	1	260,557	60	11,405,124
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	52	9,790,366	1,320	185,036,291
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	795	85,406,730
電動車	両	-	-	-	-	426	39,750,504
制御車	両	-	-	-	-	146	18,236,601
付随車	両	-	-	-	-	223	27,419,625
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	46	8,112,659	477	88,284,002
電動車	両	-	-	40	7,048,030	388	71,553,156
制御車	両	-	-	4	707,503	36	6,405,745
付随車	両	-	-	2	357,126	53	10,325,101
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,677,707	48	11,345,559
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,677,707	48	11,345,559
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 1月 23日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	46	4,985,425	73	7,466,961	1,475	164,509,924
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	42	4,823,825	73	7,466,961	1,452	163,351,210
電車(新幹線を除く)	〃	40	4,383,825	73	7,466,961	1,450	162,911,210
電動車	〃	20	2,209,766	47	5,011,020	910	104,872,063
制御車	〃	10	1,199,136	10	1,080,599	202	22,503,472
付随車	〃	10	974,923	16	1,375,342	338	35,535,675
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	440,000	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	2	440,000	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	〃	4	161,600	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 1月 23日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	46	4,985,425	73	7,466,961	1,481	164,989,404
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	42	4,823,825	73	7,466,961	1,458	163,830,690
電車(新幹線を除く)	〃	40	4,383,825	73	7,466,961	1,456	163,390,690
電動車	〃	20	2,209,766	47	5,011,020	914	105,191,716
制御車	〃	10	1,199,136	10	1,080,599	202	22,503,472
付随車	〃	10	974,923	16	1,375,342	340	35,695,502
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	440,000	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	2	440,000	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	〃	4	161,600	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 1月 23日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	601,600	59	6,026,603	1,081	127,386,720
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	2	440,000	59	6,026,603	1,076	127,157,310
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	59	6,026,603	1,074	126,717,310
電動車	〃	-	-	38	4,166,912	732	88,342,595
制御車	〃	-	-	8	842,099	163	18,320,787
付随車	〃	-	-	13	1,017,592	179	20,053,928
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	440,000	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	2	440,000	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	4	161,600	-	-	5	229,410

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 1月 23日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	601,600	59	6,026,603	1,135	132,255,887
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	2	440,000	59	6,026,603	1,130	132,026,477
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	59	6,026,603	1,128	131,586,477
電動車	〃	-	-	38	4,166,912	759	90,634,900
制御車	〃	-	-	8	842,099	181	20,172,731
付随車	〃	-	-	13	1,017,592	188	20,778,846
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	440,000	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	2	440,000	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	4	161,600	-	-	5	229,410

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。