

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 2月 24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>46</b>	<b>4,985,425</b>	<b>162</b>	<b>24,550,664</b>	<b>4,253</b>	<b>644,274,220</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	260,557	128	52,377,897
電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>42</b>	<b>4,823,825</b>	<b>161</b>	<b>24,290,107</b>	<b>4,102</b>	<b>590,737,609</b>
電車(新幹線を除く)	〃	40	4,383,825	97	11,181,441	3,535	483,659,103
電動車	〃	20	2,209,766	59	6,868,260	2,038	270,611,089
制御車	〃	10	1,199,136	14	1,699,679	628	93,990,625
付随車	〃	10	974,923	24	2,613,502	869	119,057,389
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	46	8,112,659	517	95,292,947
電動車	〃	-	-	40	7,048,030	428	78,562,101
制御車	〃	-	-	4	707,503	36	6,405,745
付随車	〃	-	-	2	357,126	53	10,325,101
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	440,000	18	4,996,007	50	11,785,559
ディーゼル動車	〃	2	440,000	18	4,996,007	50	11,785,559
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	〃	<b>4</b>	<b>161,600</b>	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 2月 24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>46</b>	<b>4,985,425</b>	<b>162</b>	<b>24,550,664</b>	<b>4,291</b>	<b>651,334,631</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	260,557	128	52,377,897
電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>42</b>	<b>4,823,825</b>	<b>161</b>	<b>24,290,107</b>	<b>4,140</b>	<b>597,798,020</b>
電車(新幹線を除く)	〃	40	4,383,825	97	11,181,441	3,569	489,497,077
電動車	〃	20	2,209,766	59	6,868,260	2,055	273,530,076
制御車	〃	10	1,199,136	14	1,699,679	645	96,909,612
付随車	〃	10	974,923	24	2,613,502	869	119,057,389
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	46	8,112,659	517	95,292,947
電動車	〃	-	-	40	7,048,030	428	78,562,101
制御車	〃	-	-	4	707,503	36	6,405,745
付随車	〃	-	-	2	357,126	53	10,325,101
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	440,000	18	4,996,007	54	13,007,996
ディーゼル動車	〃	2	440,000	18	4,996,007	54	13,007,996
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	〃	<b>4</b>	<b>161,600</b>	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 2月 24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>46</b>	<b>4,985,425</b>	<b>126</b>	<b>17,517,884</b>	<b>2,861</b>	<b>361,430,819</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,557</b>	<b>60</b>	<b>11,405,124</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>42</b>	<b>4,823,825</b>	<b>125</b>	<b>17,257,327</b>	<b>2,778</b>	<b>348,866,981</b>
電車(新幹線を除く)	両	40	4,383,825	73	7,466,961	2,251	248,797,420
電動車	両	20	2,209,766	47	5,011,020	1,340	144,942,220
制御車	両	10	1,199,136	10	1,080,599	348	40,740,073
付随車	両	10	974,923	16	1,375,342	563	63,115,127
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	46	8,112,659	477	88,284,002
電動車	両	-	-	40	7,048,030	388	71,553,156
制御車	両	-	-	4	707,503	36	6,405,745
付随車	両	-	-	2	357,126	53	10,325,101
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	440,000	6	1,677,707	50	11,785,559
ディーゼル動車	両	2	440,000	6	1,677,707	50	11,785,559
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	<b>4</b>	<b>161,600</b>	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 2月 24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>46</b>	<b>4,985,425</b>	<b>126</b>	<b>17,517,884</b>	<b>2,899</b>	<b>368,491,230</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,557</b>	<b>60</b>	<b>11,405,124</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>42</b>	<b>4,823,825</b>	<b>125</b>	<b>17,257,327</b>	<b>2,816</b>	<b>355,927,392</b>
電車(新幹線を除く)	両	40	4,383,825	73	7,466,961	2,285	254,635,394
電動車	両	20	2,209,766	47	5,011,020	1,357	147,861,207
制御車	両	10	1,199,136	10	1,080,599	365	43,659,060
付随車	両	10	974,923	16	1,375,342	563	63,115,127
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	46	8,112,659	477	88,284,002
電動車	両	-	-	40	7,048,030	388	71,553,156
制御車	両	-	-	4	707,503	36	6,405,745
付随車	両	-	-	2	357,126	53	10,325,101
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	440,000	6	1,677,707	54	13,007,996
ディーゼル動車	両	2	440,000	6	1,677,707	54	13,007,996
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	<b>4</b>	<b>161,600</b>	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 2月 24日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>53</b>	<b>10,050,923</b>	<b>1,380</b>	<b>196,441,415</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,557</b>	<b>60</b>	<b>11,405,124</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>52</b>	<b>9,790,366</b>	<b>1,320</b>	<b>185,036,291</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	795	85,406,730
電動車	両	-	-	-	-	426	39,750,504
制御車	両	-	-	-	-	146	18,236,601
付随車	両	-	-	-	-	223	27,419,625
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	46	8,112,659	477	88,284,002
電動車	両	-	-	40	7,048,030	388	71,553,156
制御車	両	-	-	4	707,503	36	6,405,745
付随車	両	-	-	2	357,126	53	10,325,101
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,677,707	48	11,345,559
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,677,707	48	11,345,559
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 2月 24日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>53</b>	<b>10,050,923</b>	<b>1,418</b>	<b>203,501,826</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,557</b>	<b>60</b>	<b>11,405,124</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>52</b>	<b>9,790,366</b>	<b>1,358</b>	<b>192,096,702</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	<b>829</b>	<b>91,244,704</b>
電動車	両	-	-	-	-	<b>443</b>	<b>42,669,491</b>
制御車	両	-	-	-	-	<b>163</b>	<b>21,155,588</b>
付随車	両	-	-	-	-	223	27,419,625
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	46	8,112,659	477	88,284,002
電動車	両	-	-	40	7,048,030	388	71,553,156
制御車	両	-	-	4	707,503	36	6,405,745
付随車	両	-	-	2	357,126	53	10,325,101
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,677,707	<b>52</b>	<b>12,567,996</b>
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,677,707	<b>52</b>	<b>12,567,996</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 2月 24日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>601,600</b>	<b>59</b>	<b>6,026,603</b>	<b>1,135</b>	<b>132,255,887</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>2</b>	<b>440,000</b>	<b>59</b>	<b>6,026,603</b>	<b>1,130</b>	<b>132,026,477</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	59	6,026,603	1,128	131,586,477
電動車	〃	-	-	38	4,166,912	759	90,634,900
制御車	〃	-	-	8	842,099	181	20,172,731
付随車	〃	-	-	13	1,017,592	188	20,778,846
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	440,000	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	2	440,000	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>4</b>	<b>161,600</b>	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 2月 24日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>601,600</b>	<b>59</b>	<b>6,026,603</b>	<b>1,161</b>	<b>137,124,387</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>2</b>	<b>440,000</b>	<b>59</b>	<b>6,026,603</b>	<b>1,156</b>	<b>136,894,977</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	59	6,026,603	<b>1,154</b>	<b>136,454,977</b>
電動車	〃	-	-	38	4,166,912	<b>772</b>	<b>93,069,150</b>
制御車	〃	-	-	8	842,099	<b>194</b>	<b>22,606,981</b>
付随車	〃	-	-	13	1,017,592	188	20,778,846
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	440,000	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	2	440,000	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>4</b>	<b>161,600</b>	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。