

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 2月 24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	91	10,581,506	181	22,126,085	4,163	632,729,641
機関車	〃	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
電気機関車	〃	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	91	10,577,414	171	21,494,839	4,022	579,820,184
電車(新幹線を除く)	〃	91	10,576,776	141	15,227,126	3,485	479,008,753
電動車	〃	73	8,145,927	79	8,654,221	2,032	270,102,795
制御車	〃	-	7,488	24	2,663,016	604	91,335,097
付随車	〃	18	2,423,361	38	3,909,889	849	117,570,861
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	638	20	3,960,806	497	91,332,779
電動車	〃	-	532	18	3,650,927	410	74,911,706
制御車	〃	-	-	2	309,879	34	6,095,866
付随車	〃	-	106	-	-	53	10,325,207
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	10	2,306,907	40	9,478,652
ディーゼル動車	〃	-	-	10	2,306,907	40	9,478,652
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	9	445,500	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	9	445,500	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 2月 24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	91	10,581,506	181	22,126,085	4,201	639,790,052
機関車	〃	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
電気機関車	〃	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	91	10,577,414	171	21,494,839	4,060	586,880,595
電車(新幹線を除く)	〃	91	10,576,776	141	15,227,126	3,519	484,846,727
電動車	〃	73	8,145,927	79	8,654,221	2,049	273,021,782
制御車	〃	-	7,488	24	2,663,016	621	94,254,084
付随車	〃	18	2,423,361	38	3,909,889	849	117,570,861
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	638	20	3,960,806	497	91,332,779
電動車	〃	-	532	18	3,650,927	410	74,911,706
制御車	〃	-	-	2	309,879	34	6,095,866
付随車	〃	-	106	-	-	53	10,325,207
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	10	2,306,907	44	10,701,089
ディーゼル動車	〃	-	-	10	2,306,907	44	10,701,089
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	9	445,500	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	9	445,500	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 2月 24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	91	10,536,578	151	17,357,768	2,801	354,609,629
機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	91	10,532,486	141	16,726,522	2,728	342,672,945
電車(新幹線を除く)	両	91	10,531,848	115	11,159,703	2,227	248,169,565
電動車	両	73	8,123,463	65	6,445,286	1,348	146,620,397
制御車	両	-	-	20	2,043,520	328	38,696,553
付随車	両	18	2,408,385	30	2,670,897	551	62,852,615
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	16	3,259,912	461	85,024,728
電動車	両	-	532	14	2,950,033	374	68,603,655
制御車	両	-	-	2	309,879	34	6,095,866
付随車	両	-	106	-	-	53	10,325,207
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	40	9,478,652
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	40	9,478,652
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
特殊車両	両	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 2月 24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	91	10,536,578	151	17,357,768	2,839	361,670,040
機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	91	10,532,486	141	16,726,522	2,766	349,733,356
電車(新幹線を除く)	両	91	10,531,848	115	11,159,703	2,261	254,007,539
電動車	両	73	8,123,463	65	6,445,286	1,365	149,539,384
制御車	両	-	-	20	2,043,520	345	41,615,540
付随車	両	18	2,408,385	30	2,670,897	551	62,852,615
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	16	3,259,912	461	85,024,728
電動車	両	-	532	14	2,950,033	374	68,603,655
制御車	両	-	-	2	309,879	34	6,095,866
付随車	両	-	106	-	-	53	10,325,207
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	44	10,701,089
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	44	10,701,089
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
特殊車両	両	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 2月 24日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	57	5,976,506	57	8,678,085	1,380	193,739,836
機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	57	5,972,414	56	8,492,339	1,321	182,516,366
電車(新幹線を除く)	両	57	5,971,776	30	2,925,520	822	88,452,986
電動車	両	59	6,245,786	16	1,292,600	469	44,703,690
制御車	両	-	-	8	987,000	138	17,249,601
付随車	両	-2	-274,010	6	645,920	215	26,499,695
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	16	3,259,912	461	85,024,728
電動車	両	-	532	14	2,950,033	374	68,603,655
制御車	両	-	-	2	309,879	34	6,095,866
付随車	両	-	106	-	-	53	10,325,207
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	38	9,038,652
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	38	9,038,652
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 2月 24日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	57	5,976,506	57	8,678,085	1,418	200,800,247
機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	57	5,972,414	56	8,492,339	1,359	189,576,777
電車(新幹線を除く)	両	57	5,971,776	30	2,925,520	856	94,290,960
電動車	両	59	6,245,786	16	1,292,600	486	47,622,677
制御車	両	-	-	8	987,000	155	20,168,588
付随車	両	-2	-274,010	6	645,920	215	26,499,695
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	16	3,259,912	461	85,024,728
電動車	両	-	532	14	2,950,033	374	68,603,655
制御車	両	-	-	2	309,879	34	6,095,866
付随車	両	-	106	-	-	53	10,325,207
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	42	10,261,089
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	42	10,261,089
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 2月 24日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	69	7,128,910	1,066	125,126,977
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	69	7,128,910	1,061	124,897,567
電車(新幹線を除く)	両	-	-	69	7,128,910	1,059	124,457,567
電動車	両	-	-	41	4,600,049	718	86,034,851
制御車	両	-	-	8	780,202	173	19,392,529
付随車	両	-	-	20	1,748,659	168	19,030,187
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	5	229,410

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 2月 24日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	69	7,128,910	1,092	129,995,477
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	69	7,128,910	1,087	129,766,067
電車(新幹線を除く)	両	-	-	69	7,128,910	1,085	129,326,067
電動車	両	-	-	41	4,600,049	731	88,469,101
制御車	両	-	-	8	780,202	186	21,826,779
付随車	両	-	-	20	1,748,659	168	19,030,187
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	5	229,410

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。