

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 2月 24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>30</b>	<b>4,500,158</b>	<b>110</b>	<b>14,807,846</b>	<b>4,044</b>	<b>626,057,552</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>122</b>	<b>51,692,477</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	119	50,769,357
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	119	50,769,357
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>30</b>	<b>4,500,158</b>	<b>108</b>	<b>14,436,354</b>	<b>3,867</b>	<b>565,258,861</b>
電車（新幹線を除く）	両	30	4,419,698	80	9,245,398	3,446	485,900,041
電動車	両	21	3,148,029	46	5,532,686	2,045	279,313,927
制御車	両	5	732,733	15	1,757,274	579	88,563,441
付随車	両	4	538,936	19	1,955,438	822	118,022,673
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	24	4,122,317	397	73,777,165
電動車	両	-	64,368	22	3,782,251	322	59,453,770
制御車	両	-	-	2	340,066	26	4,696,428
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	24	5,581,655
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	24	5,581,655
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>22</b>	<b>6,819,290</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 2月 24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>30</b>	<b>4,500,158</b>	<b>110</b>	<b>14,807,846</b>	<b>4,082</b>	<b>633,117,963</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>122</b>	<b>51,692,477</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	119	50,769,357
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	119	50,769,357
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>30</b>	<b>4,500,158</b>	<b>108</b>	<b>14,436,354</b>	<b>3,905</b>	<b>572,319,272</b>
電車（新幹線を除く）	両	30	4,419,698	80	9,245,398	<b>3,480</b>	<b>491,738,015</b>
電動車	両	21	3,148,029	46	5,532,686	<b>2,062</b>	<b>282,232,914</b>
制御車	両	5	732,733	15	1,757,274	<b>596</b>	<b>91,482,428</b>
付随車	両	4	538,936	19	1,955,438	822	118,022,673
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	24	4,122,317	397	73,777,165
電動車	両	-	64,368	22	3,782,251	322	59,453,770
制御車	両	-	-	2	340,066	26	4,696,428
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	<b>28</b>	<b>6,804,092</b>
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	<b>28</b>	<b>6,804,092</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>22</b>	<b>6,819,290</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 2月 24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>30</b>	<b>4,472,630</b>	<b>86</b>	<b>10,845,786</b>	<b>2,753</b>	<b>359,473,220</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>54</b>	<b>10,719,704</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>30</b>	<b>4,472,630</b>	<b>84</b>	<b>10,474,294</b>	<b>2,645</b>	<b>339,724,302</b>
電車(新幹線を除く)	両	30	4,392,170	64	6,685,127	2,244	263,869,955
電動車	両	21	3,134,265	36	3,902,103	1,393	160,936,975
制御車	両	5	728,145	13	1,447,378	311	37,159,449
付随車	両	4	529,760	15	1,335,646	540	65,773,531
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	16	2,720,528	377	70,272,692
電動車	両	-	64,368	14	2,380,462	302	55,949,297
制御車	両	-	-	2	340,066	26	4,696,428
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	24	5,581,655
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	24	5,581,655
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 2月 24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>30</b>	<b>4,472,630</b>	<b>86</b>	<b>10,845,786</b>	<b>2,791</b>	<b>366,533,631</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>54</b>	<b>10,719,704</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>30</b>	<b>4,472,630</b>	<b>84</b>	<b>10,474,294</b>	<b>2,683</b>	<b>346,784,713</b>
電車(新幹線を除く)	両	30	4,392,170	64	6,685,127	<b>2,278</b>	<b>269,707,929</b>
電動車	両	21	3,134,265	36	3,902,103	<b>1,410</b>	<b>163,855,962</b>
制御車	両	5	728,145	13	1,447,378	<b>328</b>	<b>40,078,436</b>
付随車	両	4	529,760	15	1,335,646	540	65,773,531
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	16	2,720,528	377	70,272,692
電動車	両	-	64,368	14	2,380,462	302	55,949,297
制御車	両	-	-	2	340,066	26	4,696,428
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	<b>28</b>	<b>6,804,092</b>
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	<b>28</b>	<b>6,804,092</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 2月 24日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>80,460</b>	<b>22</b>	<b>4,160,659</b>	<b>1,333</b>	<b>190,315,517</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>51</b>	<b>9,796,584</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>80,460</b>	<b>20</b>	<b>3,789,167</b>	<b>1,242</b>	<b>172,202,933</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	843	96,788,586
電動車	両	-	-	-	-	473	47,389,280
制御車	両	-	-	-	-	132	16,514,001
付随車	両	-	-	-	-	238	32,885,305
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	16	2,720,528	377	70,272,692
電動車	両	-	64,368	14	2,380,462	302	55,949,297
制御車	両	-	-	2	340,066	26	4,696,428
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	22	5,141,655
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	22	5,141,655
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 2月 24日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>80,460</b>	<b>22</b>	<b>4,160,659</b>	<b>1,371</b>	<b>197,375,928</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>51</b>	<b>9,796,584</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>80,460</b>	<b>20</b>	<b>3,789,167</b>	<b>1,280</b>	<b>179,263,344</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	<b>877</b>	<b>102,626,560</b>
電動車	両	-	-	-	-	<b>490</b>	<b>50,308,267</b>
制御車	両	-	-	-	-	<b>149</b>	<b>19,432,988</b>
付随車	両	-	-	-	-	238	32,885,305
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	16	2,720,528	377	70,272,692
電動車	両	-	64,368	14	2,380,462	302	55,949,297
制御車	両	-	-	2	340,066	26	4,696,428
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	<b>26</b>	<b>6,364,092</b>
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	<b>26</b>	<b>6,364,092</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 2月 24日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2022年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1</b>	<b>178,700</b>	<b>50</b>	<b>5,349,751</b>	<b>1,012</b>	<b>127,204,359</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>639,870</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	639,870
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	268,840
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>1</b>	<b>178,700</b>	<b>50</b>	<b>5,349,751</b>	<b>1,005</b>	<b>126,335,079</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1	178,700	50	5,349,751	1,003	125,895,079
電動車	〃	1	178,700	29	3,234,415	718	93,180,134
制御車	〃	-	-	11	1,254,624	150	17,170,846
付随車	〃	-	-	10	860,712	135	15,544,099
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 2月 24日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2022年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1</b>	<b>178,700</b>	<b>50</b>	<b>5,349,751</b>	<b>1,038</b>	<b>132,072,859</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>639,870</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	639,870
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	268,840
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>1</b>	<b>178,700</b>	<b>50</b>	<b>5,349,751</b>	<b>1,031</b>	<b>131,203,579</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1	178,700	50	5,349,751	<b>1,029</b>	<b>130,763,579</b>
電動車	〃	1	178,700	29	3,234,415	<b>731</b>	<b>95,614,384</b>
制御車	〃	-	-	11	1,254,624	<b>163</b>	<b>19,605,096</b>
付随車	〃	-	-	10	860,712	135	15,544,099
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。