

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 3月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,086</b>	<b>125,357,151</b>	<b>177</b>	<b>20,005,756</b>	<b>5,710</b>	<b>791,488,748</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>258,439</b>	<b>4</b>	<b>511,852</b>	<b>150</b>	<b>58,175,884</b>
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-103,702	2	121,000	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,085</b>	<b>125,018,712</b>	<b>170</b>	<b>19,361,304</b>	<b>5,507</b>	<b>729,346,660</b>
電車（新幹線を除く）	両	949	102,734,908	154	17,187,944	4,386	527,255,679
電動車	両	583	58,345,254	103	11,323,873	2,563	300,476,066
制御車	両	280	35,538,568	17	1,887,630	767	98,041,338
付随車	両	86	8,851,086	34	3,976,441	1,056	128,738,275
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	846	147,963,760
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	741	129,526,614
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	81	14,280,050
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	275	54,127,221
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	275	54,127,221
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>80,000</b>	<b>3</b>	<b>132,600</b>	<b>19</b>	<b>2,773,992</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 3月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,086</b>	<b>125,357,151</b>	<b>177</b>	<b>20,005,756</b>	<b>5,726</b>	<b>794,428,244</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>258,439</b>	<b>4</b>	<b>511,852</b>	<b>150</b>	<b>58,175,884</b>
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-103,702	2	121,000	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,085</b>	<b>125,018,712</b>	<b>170</b>	<b>19,361,304</b>	<b>5,523</b>	<b>732,286,156</b>
電車（新幹線を除く）	両	949	102,734,908	154	17,187,944	4,386	527,255,679
電動車	両	583	58,345,254	103	11,323,873	2,563	300,476,066
制御車	両	280	35,538,568	17	1,887,630	767	98,041,338
付随車	両	86	8,851,086	34	3,976,441	1,056	128,738,275
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	<b>862</b>	<b>150,903,256</b>
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	<b>755</b>	<b>132,098,673</b>
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	<b>83</b>	<b>14,647,487</b>
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	275	54,127,221
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	275	54,127,221
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>80,000</b>	<b>3</b>	<b>132,600</b>	<b>19</b>	<b>2,773,992</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 3月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年3月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,085</b>	<b>125,277,151</b>	<b>177</b>	<b>20,005,756</b>	<b>4,509</b>	<b>568,979,809</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>258,439</b>	<b>4</b>	<b>511,852</b>	<b>82</b>	<b>17,203,111</b>
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-103,702	2	121,000	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,085</b>	<b>125,018,712</b>	<b>170</b>	<b>19,361,304</b>	<b>4,375</b>	<b>547,890,494</b>
電車(新幹線を除く)	両	949	102,734,908	154	17,187,944	3,374	369,257,581
電動車	両	583	58,345,254	103	11,323,873	2,023	215,597,722
制御車	両	280	35,538,568	17	1,887,630	556	66,621,071
付随車	両	86	8,851,086	34	3,976,441	795	87,038,788
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	750	131,142,292
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	645	112,705,146
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	81	14,280,050
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>132,600</b>	<b>18</b>	<b>2,693,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 3月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年3月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,085</b>	<b>125,277,151</b>	<b>177</b>	<b>20,005,756</b>	<b>4,525</b>	<b>571,919,305</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>258,439</b>	<b>4</b>	<b>511,852</b>	<b>82</b>	<b>17,203,111</b>
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-103,702	2	121,000	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,085</b>	<b>125,018,712</b>	<b>170</b>	<b>19,361,304</b>	<b>4,391</b>	<b>550,829,990</b>
電車(新幹線を除く)	両	949	102,734,908	154	17,187,944	3,374	369,257,581
電動車	両	583	58,345,254	103	11,323,873	2,023	215,597,722
制御車	両	280	35,538,568	17	1,887,630	556	66,621,071
付随車	両	86	8,851,086	34	3,976,441	795	87,038,788
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	<b>766</b>	<b>134,081,788</b>
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	<b>659</b>	<b>115,277,205</b>
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	<b>83</b>	<b>14,647,487</b>
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>132,600</b>	<b>18</b>	<b>2,693,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) **2023年 3月 28日修正**  
**第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年3月分)**

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>840</b>	<b>93,067,992</b>	<b>31</b>	<b>3,533,095</b>	<b>2,092</b>	<b>297,018,146</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>458,439</b>	<b>2</b>	<b>390,852</b>	<b>77</b>	<b>16,298,967</b>
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	22	6,068,920
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>839</b>	<b>92,609,553</b>	<b>26</b>	<b>3,009,643</b>	<b>2,007</b>	<b>278,936,527</b>
電車(新幹線を除く)	両	703	70,325,749	10	836,283	1,006	100,303,614
電動車	両	428	37,282,035	4	334,513	608	52,118,866
制御車	両	224	29,172,092	4	334,513	241	31,332,918
付随車	両	51	3,871,622	2	167,257	157	16,851,830
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	750	131,142,292
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	645	112,705,146
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	81	14,280,050
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>132,600</b>	<b>4</b>	<b>1,661,400</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) **2023年 3月 28日修正**  
**第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年3月分)**

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>840</b>	<b>93,067,992</b>	<b>31</b>	<b>3,533,095</b>	<b>2,108</b>	<b>299,957,642</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>458,439</b>	<b>2</b>	<b>390,852</b>	<b>77</b>	<b>16,298,967</b>
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	22	6,068,920
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>839</b>	<b>92,609,553</b>	<b>26</b>	<b>3,009,643</b>	<b>2,023</b>	<b>281,876,023</b>
電車(新幹線を除く)	両	703	70,325,749	10	836,283	1,006	100,303,614
電動車	両	428	37,282,035	4	334,513	608	52,118,866
制御車	両	224	29,172,092	4	334,513	241	31,332,918
付随車	両	51	3,871,622	2	167,257	157	16,851,830
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	<b>766</b>	<b>134,081,788</b>
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	<b>659</b>	<b>115,277,205</b>
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	<b>83</b>	<b>14,647,487</b>
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>132,600</b>	<b>4</b>	<b>1,661,400</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。