

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 3月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年2月分）

（金額単位 千円）

| 車 種         | 単<br>位 | 受 注        |                   | 生 産        |                   | 月 末 受 注 残    |                    |
|-------------|--------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |        | 両 数        | 金 額               | 両 数        | 金 額               | 両 数          | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | <b>240</b> | <b>50,297,279</b> | <b>174</b> | <b>22,542,019</b> | <b>5,260</b> | <b>742,912,032</b> |
| <b>機関車</b>  | 両      | -          | -                 | <b>3</b>   | <b>808,538</b>    | <b>133</b>   | <b>54,301,538</b>  |
| 電気機関車       | 両      | -          | -                 | -          | -                 | 111          | 49,004,283         |
| 直流電気機関車     | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両      | -          | -                 | -          | -                 | 111          | 49,004,283         |
| 交流電気機関車     | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両      | -          | -                 | 3          | 808,538           | 22           | 5,297,255          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両      | -          | -                 | -          | -                 | 4            | 370,200            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両      | -          | -                 | 3          | 808,538           | 18           | 4,927,055          |
| その他の機関車     | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両      | <b>240</b> | <b>50,297,279</b> | <b>161</b> | <b>21,139,521</b> | <b>5,072</b> | <b>684,874,282</b> |
| 電車（新幹線を除く）  | 両      | 240        | 50,297,279        | 116        | 13,291,066        | 4,119        | 512,010,625        |
| 電動車         | 両      | 120        | 25,148,723        | 77         | 8,778,059         | 2,413        | 294,071,918        |
| 制御車         | 両      | 60         | 12,574,361        | 19         | 2,486,415         | 698          | 92,178,110         |
| 付随車         | 両      | 60         | 12,574,195        | 20         | 2,026,592         | 1,008        | 125,760,597        |
| その他の電車      | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両      | -          | -                 | 12         | 1,972,756         | 800          | 143,116,526        |
| 電動車         | 両      | -          | -                 | 10         | 1,649,120         | 699          | 124,873,130        |
| 制御車         | 両      | -          | -                 | 2          | 323,636           | 73           | 13,147,601         |
| 付随車         | 両      | -          | -                 | -          | -                 | 28           | 5,095,795          |
| その他の新幹線     | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両      | -          | -                 | 33         | 5,875,699         | 153          | 29,747,131         |
| ディーゼル動車     | 両      | -          | -                 | 33         | 5,875,699         | 153          | 29,747,131         |
| その他のディーゼル車  | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両      | -          | -                 | <b>6</b>   | <b>307,560</b>    | <b>46</b>    | <b>1,775,652</b>   |
| コンテナ車       | 両      | -          | -                 | -          | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両      | -          | -                 | 6          | 307,560           | 42           | 1,654,400          |
| <b>特殊車両</b> | 両      | -          | -                 | <b>4</b>   | <b>286,400</b>    | <b>9</b>     | <b>1,960,560</b>   |

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 3月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年2月分）

（金額単位 千円）

| 車 種         | 単<br>位 | 受 注        |                   | 生 産        |                   | 月 末 受 注 残    |                    |
|-------------|--------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |        | 両 数        | 金 額               | 両 数        | 金 額               | 両 数          | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | <b>240</b> | <b>50,297,279</b> | <b>174</b> | <b>22,542,019</b> | <b>5,292</b> | <b>747,663,736</b> |
| <b>機関車</b>  | 両      | -          | -                 | <b>3</b>   | <b>808,538</b>    | <b>133</b>   | <b>54,301,538</b>  |
| 電気機関車       | 両      | -          | -                 | -          | -                 | 111          | 49,004,283         |
| 直流電気機関車     | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両      | -          | -                 | -          | -                 | 111          | 49,004,283         |
| 交流電気機関車     | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両      | -          | -                 | 3          | 808,538           | 22           | 5,297,255          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両      | -          | -                 | -          | -                 | 4            | 370,200            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両      | -          | -                 | 3          | 808,538           | 18           | 4,927,055          |
| その他の機関車     | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両      | <b>240</b> | <b>50,297,279</b> | <b>161</b> | <b>21,139,521</b> | <b>5,104</b> | <b>689,625,986</b> |
| 電車（新幹線を除く）  | 両      | 240        | 50,297,279        | 116        | 13,291,066        | 4,135        | 513,822,833        |
| 電動車         | 両      | 120        | 25,148,723        | 77         | 8,778,059         | 2,421        | 294,978,022        |
| 制御車         | 両      | 60         | 12,574,361        | 19         | 2,486,415         | 702          | 92,631,162         |
| 付随車         | 両      | 60         | 12,574,195        | 20         | 2,026,592         | 1,012        | 126,213,649        |
| その他の電車      | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両      | -          | -                 | 12         | 1,972,756         | 816          | 146,056,022        |
| 電動車         | 両      | -          | -                 | 10         | 1,649,120         | 713          | 127,445,189        |
| 制御車         | 両      | -          | -                 | 2          | 323,636           | 75           | 13,515,038         |
| 付随車         | 両      | -          | -                 | -          | -                 | 28           | 5,095,795          |
| その他の新幹線     | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両      | -          | -                 | 33         | 5,875,699         | 153          | 29,747,131         |
| ディーゼル動車     | 両      | -          | -                 | 33         | 5,875,699         | 153          | 29,747,131         |
| その他のディーゼル車  | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両      | -          | -                 | <b>6</b>   | <b>307,560</b>    | <b>46</b>    | <b>1,775,652</b>   |
| コンテナ車       | 両      | -          | -                 | -          | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両      | -          | -                 | 6          | 307,560           | 42           | 1,654,400          |
| <b>特殊車両</b> | 両      | -          | -                 | <b>4</b>   | <b>286,400</b>    | <b>9</b>     | <b>1,960,560</b>   |

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 3月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年2月分)

(正)

2023年 3月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年2月分)

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円) |            |            |                   |              |                    |
|-------------|--------|-----------|------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |        | 受 注       |            | 生 産        |                   | 月 末 受 注 残    |                    |
|             |        | 両 数       | 金 額        | 両 数        | 金 額               | 両 数          | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | -         | <b>498</b> | <b>162</b> | <b>20,716,093</b> | <b>4,038</b> | <b>501,291,308</b> |
| <b>機関車</b>  | 両      | -         | -          | <b>3</b>   | <b>808,538</b>    | <b>65</b>    | <b>13,328,765</b>  |
| 電気機関車       | 両      | -         | -          | -          | -                 | 43           | 8,031,510          |
| 直流電気機関車     | 両      | -         | -          | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両      | -         | -          | -          | -                 | 43           | 8,031,510          |
| 交流電気機関車     | 両      | -         | -          | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両      | -         | -          | 3          | 808,538           | 22           | 5,297,255          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -          | -          | -                 | 4            | 370,200            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -          | 3          | 808,538           | 18           | 4,927,055          |
| その他の機関車     | 両      | -         | -          | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両      | -         | <b>498</b> | <b>149</b> | <b>19,313,595</b> | <b>3,918</b> | <b>484,226,331</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両      | -         | 498        | 104        | 11,465,140        | 3,079        | 333,161,592        |
| 電動車         | 両      | -         | 332        | 69         | 7,560,775         | 1,861        | 199,509,761        |
| 制御車         | 両      | -         | 166        | 19         | 2,486,415         | 512          | 58,703,845         |
| 付随車         | 両      | -         | -          | 16         | 1,417,950         | 706          | 74,947,986         |
| その他の電車      | 両      | -         | -          | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両      | -         | -          | 12         | 1,972,756         | 704          | 126,295,058        |
| 電動車         | 両      | -         | -          | 10         | 1,649,120         | 603          | 108,051,662        |
| 制御車         | 両      | -         | -          | 2          | 323,636           | 73           | 13,147,601         |
| 付随車         | 両      | -         | -          | -          | -                 | 28           | 5,095,795          |
| その他の新幹線     | 両      | -         | -          | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両      | -         | -          | 33         | 5,875,699         | 135          | 24,769,681         |
| ディーゼル動車     | 両      | -         | -          | 33         | 5,875,699         | 135          | 24,769,681         |
| その他のディーゼル車  | 両      | -         | -          | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両      | -         | -          | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両      | -         | -          | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両      | -         | -          | <b>6</b>   | <b>307,560</b>    | <b>46</b>    | <b>1,775,652</b>   |
| コンテナ車       | 両      | -         | -          | -          | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両      | -         | -          | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両      | -         | -          | 6          | 307,560           | 42           | 1,654,400          |
| <b>特殊車両</b> | 両      | -         | -          | <b>4</b>   | <b>286,400</b>    | <b>9</b>     | <b>1,960,560</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円) |            |            |                   |              |                    |
|-------------|--------|-----------|------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |        | 受 注       |            | 生 産        |                   | 月 末 受 注 残    |                    |
|             |        | 両 数       | 金 額        | 両 数        | 金 額               | 両 数          | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | -         | <b>498</b> | <b>162</b> | <b>20,716,093</b> | <b>4,070</b> | <b>506,043,012</b> |
| <b>機関車</b>  | 両      | -         | -          | <b>3</b>   | <b>808,538</b>    | <b>65</b>    | <b>13,328,765</b>  |
| 電気機関車       | 両      | -         | -          | -          | -                 | 43           | 8,031,510          |
| 直流電気機関車     | 両      | -         | -          | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両      | -         | -          | -          | -                 | 43           | 8,031,510          |
| 交流電気機関車     | 両      | -         | -          | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両      | -         | -          | 3          | 808,538           | 22           | 5,297,255          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -          | -          | -                 | 4            | 370,200            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -          | 3          | 808,538           | 18           | 4,927,055          |
| その他の機関車     | 両      | -         | -          | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両      | -         | <b>498</b> | <b>149</b> | <b>19,313,595</b> | <b>3,950</b> | <b>488,978,035</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両      | -         | 498        | 104        | 11,465,140        | <b>3,095</b> | <b>334,973,800</b> |
| 電動車         | 両      | -         | 332        | 69         | 7,560,775         | <b>1,869</b> | <b>200,415,865</b> |
| 制御車         | 両      | -         | 166        | 19         | 2,486,415         | <b>516</b>   | <b>59,156,897</b>  |
| 付随車         | 両      | -         | -          | 16         | 1,417,950         | <b>710</b>   | <b>75,401,038</b>  |
| その他の電車      | 両      | -         | -          | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両      | -         | -          | 12         | 1,972,756         | <b>720</b>   | <b>129,234,554</b> |
| 電動車         | 両      | -         | -          | 10         | 1,649,120         | <b>617</b>   | <b>110,623,721</b> |
| 制御車         | 両      | -         | -          | 2          | 323,636           | <b>75</b>    | <b>13,515,038</b>  |
| 付随車         | 両      | -         | -          | -          | -                 | 28           | 5,095,795          |
| その他の新幹線     | 両      | -         | -          | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両      | -         | -          | 33         | 5,875,699         | 135          | 24,769,681         |
| ディーゼル動車     | 両      | -         | -          | 33         | 5,875,699         | 135          | 24,769,681         |
| その他のディーゼル車  | 両      | -         | -          | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両      | -         | -          | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両      | -         | -          | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両      | -         | -          | <b>6</b>   | <b>307,560</b>    | <b>46</b>    | <b>1,775,652</b>   |
| コンテナ車       | 両      | -         | -          | -          | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両      | -         | -          | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両      | -         | -          | 6          | 307,560           | 42           | 1,654,400          |
| <b>特殊車両</b> | 両      | -         | -          | <b>4</b>   | <b>286,400</b>    | <b>9</b>     | <b>1,960,560</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年3月28日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年2月分)

| 車種          | 単位 | (金額単位 千円) |    |           |                   |              |                    |
|-------------|----|-----------|----|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 受注        |    | 生産        |                   | 月末受注残        |                    |
|             |    | 両数        | 金額 | 両数        | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | -         | -  | <b>79</b> | <b>11,592,019</b> | <b>1,796</b> | <b>253,427,352</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -  | <b>3</b>  | <b>808,538</b>    | <b>64</b>    | <b>13,106,565</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -         | -  | -         | -                 | 43           | 8,031,510          |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -  | -         | -                 | 43           | 8,031,510          |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -  | 3         | 808,538           | 21           | 5,075,055          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -  | -         | -                 | 3            | 148,000            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -  | 3         | 808,538           | 18           | 4,927,055          |
| その他の機関車     | 両  | -         | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | -         | -  | <b>76</b> | <b>10,783,481</b> | <b>1,726</b> | <b>238,626,535</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | -         | -  | 33        | 3,322,226         | 888          | 87,724,486         |
| 電動車         | 両  | -         | -  | 23        | 2,053,754         | 536          | 45,923,045         |
| 制御車         | 両  | -         | -  | 7         | 944,940           | 201          | 25,470,114         |
| 付随車         | 両  | -         | -  | 3         | 323,532           | 151          | 16,331,327         |
| その他の電車      | 両  | -         | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -         | -  | 12        | 1,972,756         | 704          | 126,295,058        |
| 電動車         | 両  | -         | -  | 10        | 1,649,120         | 603          | 108,051,662        |
| 制御車         | 両  | -         | -  | 2         | 323,636           | 73           | 13,147,601         |
| 付随車         | 両  | -         | -  | -         | -                 | 28           | 5,095,795          |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -         | -  | 31        | 5,488,499         | 134          | 24,606,991         |
| ディーゼル動車     | 両  | -         | -  | 31        | 5,488,499         | 134          | 24,606,991         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -         | -  | -         | -                 | <b>4</b>     | <b>121,252</b>     |
| コンテナ車       | 両  | -         | -  | -         | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両  | -         | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -         | -  | -         | -                 | <b>2</b>     | <b>1,573,000</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年3月28日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年2月分)

| 車種          | 単位 | (金額単位 千円) |    |           |                   |              |                    |
|-------------|----|-----------|----|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 受注        |    | 生産        |                   | 月末受注残        |                    |
|             |    | 両数        | 金額 | 両数        | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | -         | -  | <b>79</b> | <b>11,592,019</b> | <b>1,828</b> | <b>258,179,056</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -  | <b>3</b>  | <b>808,538</b>    | <b>64</b>    | <b>13,106,565</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -         | -  | -         | -                 | 43           | 8,031,510          |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -  | -         | -                 | 43           | 8,031,510          |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -  | 3         | 808,538           | 21           | 5,075,055          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -  | -         | -                 | 3            | 148,000            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -  | 3         | 808,538           | 18           | 4,927,055          |
| その他の機関車     | 両  | -         | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | -         | -  | <b>76</b> | <b>10,783,481</b> | <b>1,758</b> | <b>243,378,239</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | -         | -  | 33        | 3,322,226         | <b>904</b>   | <b>89,536,694</b>  |
| 電動車         | 両  | -         | -  | 23        | 2,053,754         | <b>544</b>   | <b>46,829,149</b>  |
| 制御車         | 両  | -         | -  | 7         | 944,940           | <b>205</b>   | <b>25,923,166</b>  |
| 付随車         | 両  | -         | -  | 3         | 323,532           | <b>155</b>   | <b>16,784,379</b>  |
| その他の電車      | 両  | -         | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -         | -  | 12        | 1,972,756         | <b>720</b>   | <b>129,234,554</b> |
| 電動車         | 両  | -         | -  | 10        | 1,649,120         | <b>617</b>   | <b>110,623,721</b> |
| 制御車         | 両  | -         | -  | 2         | 323,636           | <b>75</b>    | <b>13,515,038</b>  |
| 付随車         | 両  | -         | -  | -         | -                 | 28           | 5,095,795          |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -         | -  | 31        | 5,488,499         | 134          | 24,606,991         |
| ディーゼル動車     | 両  | -         | -  | 31        | 5,488,499         | 134          | 24,606,991         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -         | -  | -         | -                 | <b>4</b>     | <b>121,252</b>     |
| コンテナ車       | 両  | -         | -  | -         | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両  | -         | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -         | -  | -         | -                 | <b>2</b>     | <b>1,573,000</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。