

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 3月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年3月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 240 | 39,973,541 | 154 | 17,969,948 | 5,346 | 764,915,625 |
| 機関車 | 両 | - | -8,639 | 3 | 779,682 | 130 | 53,513,217 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | -8,639 | 3 | 779,682 | 19 | 4,508,934 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | -8,639 | 3 | 779,682 | 15 | 4,138,734 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 240 | 39,982,180 | 137 | 16,548,014 | 5,175 | 708,308,448 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 46 | 4,412,843 | 95 | 9,819,028 | 4,070 | 506,604,440 |
| 電動車 | 両 | 26 | 2,568,332 | 54 | 5,635,012 | 2,385 | 291,005,238 |
| 制御車 | 両 | - | 636,240 | 18 | 1,927,418 | 680 | 90,886,932 |
| 付随車 | 両 | 20 | 1,208,271 | 23 | 2,256,598 | 1,005 | 124,712,270 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 194 | 35,569,337 | 24 | 4,875,545 | 970 | 173,810,318 |
| 電動車 | 両 | 152 | 27,600,802 | 21 | 4,256,324 | 830 | 148,217,608 |
| 制御車 | 両 | 20 | 3,235,929 | 3 | 619,221 | 90 | 15,764,309 |
| 付随車 | 両 | 22 | 4,732,606 | - | - | 50 | 9,828,401 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 18 | 1,853,441 | 135 | 27,893,690 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 18 | 1,853,441 | 135 | 27,893,690 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | 8 | 326,292 | 38 | 1,449,360 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | 4 | 121,252 | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | 4 | 205,040 | 38 | 1,449,360 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 6 | 315,960 | 3 | 1,644,600 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 3月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年3月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 240 | 39,973,541 | 154 | 17,969,948 | 5,378 | 769,667,329 |
| 機関車 | 両 | - | -8,639 | 3 | 779,682 | 130 | 53,513,217 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | -8,639 | 3 | 779,682 | 19 | 4,508,934 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | -8,639 | 3 | 779,682 | 15 | 4,138,734 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 240 | 39,982,180 | 137 | 16,548,014 | 5,207 | 713,060,152 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 46 | 4,412,843 | 95 | 9,819,028 | 4,086 | 508,416,648 |
| 電動車 | 両 | 26 | 2,568,332 | 54 | 5,635,012 | 2,393 | 291,911,342 |
| 制御車 | 両 | - | 636,240 | 18 | 1,927,418 | 684 | 91,339,984 |
| 付随車 | 両 | 20 | 1,208,271 | 23 | 2,256,598 | 1,009 | 125,165,322 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 194 | 35,569,337 | 24 | 4,875,545 | 986 | 176,749,814 |
| 電動車 | 両 | 152 | 27,600,802 | 21 | 4,256,324 | 844 | 150,789,667 |
| 制御車 | 両 | 20 | 3,235,929 | 3 | 619,221 | 92 | 16,131,746 |
| 付随車 | 両 | 22 | 4,732,606 | - | - | 50 | 9,828,401 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 18 | 1,853,441 | 135 | 27,893,690 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 18 | 1,853,441 | 135 | 27,893,690 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | 8 | 326,292 | 38 | 1,449,360 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | 4 | 121,252 | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | 4 | 205,040 | 38 | 1,449,360 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 6 | 315,960 | 3 | 1,644,600 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年3月28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年3月分)

(正)

2023年3月28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年3月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 240 | 39,973,541 | 154 | 17,969,948 | 4,124 | 523,294,901 |
| 機関車 | 両 | - | -8,639 | 3 | 779,682 | 62 | 12,540,444 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | -8,639 | 3 | 779,682 | 19 | 4,508,934 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | -8,639 | 3 | 779,682 | 15 | 4,138,734 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 240 | 39,982,180 | 137 | 16,548,014 | 4,021 | 507,660,497 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 46 | 4,412,843 | 95 | 9,819,028 | 3,030 | 327,755,407 |
| 電動車 | 両 | 26 | 2,568,332 | 54 | 5,635,012 | 1,833 | 196,443,081 |
| 制御車 | 両 | - | 636,240 | 18 | 1,927,418 | 494 | 57,412,667 |
| 付随車 | 両 | 20 | 1,208,271 | 23 | 2,256,598 | 703 | 73,899,659 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 194 | 35,569,337 | 24 | 4,875,545 | 874 | 156,988,850 |
| 電動車 | 両 | 152 | 27,600,802 | 21 | 4,256,324 | 734 | 131,396,140 |
| 制御車 | 両 | 20 | 3,235,929 | 3 | 619,221 | 90 | 15,764,309 |
| 付随車 | 両 | 22 | 4,732,606 | - | - | 50 | 9,828,401 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 18 | 1,853,441 | 117 | 22,916,240 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 18 | 1,853,441 | 117 | 22,916,240 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | 8 | 326,292 | 38 | 1,449,360 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | 4 | 121,252 | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | 4 | 205,040 | 38 | 1,449,360 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 6 | 315,960 | 3 | 1,644,600 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 240 | 39,973,541 | 154 | 17,969,948 | 4,156 | 528,048,605 |
| 機関車 | 両 | - | -8,639 | 3 | 779,682 | 62 | 12,540,444 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | -8,639 | 3 | 779,682 | 19 | 4,508,934 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | -8,639 | 3 | 779,682 | 15 | 4,138,734 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 240 | 39,982,180 | 137 | 16,548,014 | 4,053 | 512,412,201 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 46 | 4,412,843 | 95 | 9,819,028 | 3,046 | 329,567,615 |
| 電動車 | 両 | 26 | 2,568,332 | 54 | 5,635,012 | 1,841 | 197,349,185 |
| 制御車 | 両 | - | 636,240 | 18 | 1,927,418 | 498 | 57,865,719 |
| 付随車 | 両 | 20 | 1,208,271 | 23 | 2,256,598 | 707 | 74,352,711 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 194 | 35,569,337 | 24 | 4,875,545 | 890 | 159,928,346 |
| 電動車 | 両 | 152 | 27,600,802 | 21 | 4,256,324 | 748 | 133,968,199 |
| 制御車 | 両 | 20 | 3,235,929 | 3 | 619,221 | 92 | 16,131,746 |
| 付随車 | 両 | 22 | 4,732,606 | - | - | 50 | 9,828,401 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 18 | 1,853,441 | 117 | 22,916,240 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 18 | 1,853,441 | 117 | 22,916,240 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | 8 | 326,292 | 38 | 1,449,360 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | 4 | 121,252 | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | 4 | 205,040 | 38 | 1,449,360 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 6 | 315,960 | 3 | 1,644,600 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年3月28日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年3月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|-------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 194 | 35,560,698 | 88 | 11,503,593 | 1,902 | 277,484,457 |
| 機関車 | 両 | - | -8,639 | 3 | 779,682 | 61 | 12,318,244 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | -8,639 | 3 | 779,682 | 18 | 4,286,734 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 148,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | -8,639 | 3 | 779,682 | 15 | 4,138,734 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 194 | 35,569,337 | 81 | 10,602,659 | 1,839 | 263,593,213 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | - | 39 | 3,873,673 | 849 | 83,850,813 |
| 電動車 | 両 | - | - | 20 | 1,678,563 | 516 | 44,244,482 |
| 制御車 | 両 | - | - | 12 | 1,463,813 | 189 | 24,006,301 |
| 付随車 | 両 | - | - | 7 | 731,297 | 144 | 15,600,030 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 194 | 35,569,337 | 24 | 4,875,545 | 874 | 156,988,850 |
| 電動車 | 両 | 152 | 27,600,802 | 21 | 4,256,324 | 734 | 131,396,140 |
| 制御車 | 両 | 20 | 3,235,929 | 3 | 619,221 | 90 | 15,764,309 |
| 付随車 | 両 | 22 | 4,732,606 | - | - | 50 | 9,828,401 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 18 | 1,853,441 | 116 | 22,753,550 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 18 | 1,853,441 | 116 | 22,753,550 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | 4 | 121,252 | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | 4 | 121,252 | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 2 | 1,573,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年3月28日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年3月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|-------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 194 | 35,560,698 | 88 | 11,503,593 | 1,934 | 282,236,161 |
| 機関車 | 両 | - | -8,639 | 3 | 779,682 | 61 | 12,318,244 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | -8,639 | 3 | 779,682 | 18 | 4,286,734 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 148,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | -8,639 | 3 | 779,682 | 15 | 4,138,734 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 194 | 35,569,337 | 81 | 10,602,659 | 1,871 | 268,344,917 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | - | 39 | 3,873,673 | 865 | 85,663,021 |
| 電動車 | 両 | - | - | 20 | 1,678,563 | 524 | 45,150,586 |
| 制御車 | 両 | - | - | 12 | 1,463,813 | 193 | 24,459,353 |
| 付随車 | 両 | - | - | 7 | 731,297 | 148 | 16,053,082 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 194 | 35,569,337 | 24 | 4,875,545 | 890 | 159,928,346 |
| 電動車 | 両 | 152 | 27,600,802 | 21 | 4,256,324 | 748 | 133,968,199 |
| 制御車 | 両 | 20 | 3,235,929 | 3 | 619,221 | 92 | 16,131,746 |
| 付随車 | 両 | 22 | 4,732,606 | - | - | 50 | 9,828,401 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 18 | 1,853,441 | 116 | 22,753,550 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 18 | 1,853,441 | 116 | 22,753,550 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | 4 | 121,252 | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | 4 | 121,252 | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 2 | 1,573,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。