

鉄道車両（新造）

(誤)

2023年 3月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年5月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>15</b>	<b>3,951,979</b>	<b>146</b>	<b>19,996,036</b>	<b>5,202</b>	<b>747,075,622</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>128</b>	<b>52,993,429</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	17	3,989,146
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>12</b>	<b>2,188,179</b>	<b>146</b>	<b>19,996,036</b>	<b>5,030</b>	<b>689,271,333</b>
電車(新幹線を除く)	両	10	1,459,740	90	10,366,453	4,005	500,699,968
電動車	両	10	1,425,200	54	6,176,554	2,351	288,118,214
制御車	両	-	-	14	1,620,942	682	92,019,122
付随車	両	-	34,540	22	2,568,957	972	120,562,632
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	325,839	56	9,629,583	898	161,563,272
電動車	両	-	272,491	48	8,262,415	768	137,652,295
制御車	両	-	2,880	6	1,029,143	82	14,370,133
付随車	両	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	-	-	127	27,008,093
ディーゼル動車	両	2	402,600	-	-	127	27,008,093
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>1,763,800</b>	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2023年 3月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年5月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>15</b>	<b>3,951,979</b>	<b>146</b>	<b>19,996,036</b>	<b>5,234</b>	<b>751,827,326</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>128</b>	<b>52,993,429</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	17	3,989,146
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>12</b>	<b>2,188,179</b>	<b>146</b>	<b>19,996,036</b>	<b>5,062</b>	<b>694,023,037</b>
電車(新幹線を除く)	両	10	1,459,740	90	10,366,453	<b>4,021</b>	<b>502,512,176</b>
電動車	両	10	1,425,200	54	6,176,554	<b>2,359</b>	<b>289,024,318</b>
制御車	両	-	-	14	1,620,942	<b>686</b>	<b>92,472,174</b>
付随車	両	-	34,540	22	2,568,957	<b>976</b>	<b>121,015,684</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	325,839	56	9,629,583	<b>914</b>	<b>164,502,768</b>
電動車	両	-	272,491	48	8,262,415	<b>782</b>	<b>140,224,354</b>
制御車	両	-	2,880	6	1,029,143	<b>84</b>	<b>14,737,570</b>
付随車	両	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	-	-	127	27,008,093
ディーゼル動車	両	2	402,600	-	-	127	27,008,093
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>1,763,800</b>	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 3月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年5月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>15</b>	<b>3,951,979</b>	<b>140</b>	<b>19,296,832</b>	<b>3,986</b>	<b>506,154,102</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>60</b>	<b>12,020,656</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	17	3,989,146
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>12</b>	<b>2,188,179</b>	<b>140</b>	<b>19,296,832</b>	<b>3,882</b>	<b>489,322,586</b>
電車(新幹線を除く)	両	10	1,459,740	84	9,667,249	2,971	322,550,139
電動車	両	10	1,425,200	50	5,710,418	1,803	194,022,193
制御車	両	-	-	14	1,620,942	496	58,544,857
付随車	両	-	34,540	20	2,335,889	672	69,983,089
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	325,839	56	9,629,583	802	144,741,804
電動車	両	-	272,491	48	8,262,415	672	120,830,827
制御車	両	-	2,880	6	1,029,143	82	14,370,133
付随車	両	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	-	-	109	22,030,643
ディーゼル動車	両	2	402,600	-	-	109	22,030,643
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>1,763,800</b>	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 3月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年5月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>15</b>	<b>3,951,979</b>	<b>140</b>	<b>19,296,832</b>	<b>4,018</b>	<b>510,905,806</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>60</b>	<b>12,020,656</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	17	3,989,146
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>12</b>	<b>2,188,179</b>	<b>140</b>	<b>19,296,832</b>	<b>3,914</b>	<b>494,074,290</b>
電車(新幹線を除く)	両	10	1,459,740	84	9,667,249	<b>2,987</b>	<b>324,362,347</b>
電動車	両	10	1,425,200	50	5,710,418	<b>1,811</b>	<b>194,928,297</b>
制御車	両	-	-	14	1,620,942	<b>500</b>	<b>58,997,909</b>
付随車	両	-	34,540	20	2,335,889	<b>676</b>	<b>70,436,141</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	325,839	56	9,629,583	<b>818</b>	<b>147,681,300</b>
電動車	両	-	272,491	48	8,262,415	<b>686</b>	<b>123,402,886</b>
制御車	両	-	2,880	6	1,029,143	<b>84</b>	<b>14,737,570</b>
付随車	両	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	-	-	109	22,030,643
ディーゼル動車	両	2	402,600	-	-	109	22,030,643
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>1,763,800</b>	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 3月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年5月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>10</b>	<b>2,925,259</b>	<b>75</b>	<b>11,494,415</b>	<b>1,888</b>	<b>274,782,496</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>59</b>	<b>11,798,456</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	16	3,766,946
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>8</b>	<b>1,165,259</b>	<b>75</b>	<b>11,494,415</b>	<b>1,825</b>	<b>259,651,040</b>
電車(新幹線を除く)	両	8	839,420	19	1,864,832	916	93,281,193
電動車	両	8	839,420	10	805,700	560	50,263,814
制御車	両	-	-	6	735,600	208	27,097,501
付随車	両	-	-	3	323,532	148	15,919,878
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	325,839	56	9,629,583	802	144,741,804
電動車	両	-	272,491	48	8,262,415	672	120,830,827
制御車	両	-	2,880	6	1,029,143	82	14,370,133
付随車	両	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	107	21,628,043
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	107	21,628,043
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 3月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年5月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>10</b>	<b>2,925,259</b>	<b>75</b>	<b>11,494,415</b>	<b>1,920</b>	<b>279,534,200</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>59</b>	<b>11,798,456</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	16	3,766,946
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>8</b>	<b>1,165,259</b>	<b>75</b>	<b>11,494,415</b>	<b>1,857</b>	<b>264,402,744</b>
電車(新幹線を除く)	両	8	839,420	19	1,864,832	<b>932</b>	<b>95,093,401</b>
電動車	両	8	839,420	10	805,700	<b>568</b>	<b>51,169,918</b>
制御車	両	-	-	6	735,600	<b>212</b>	<b>27,550,553</b>
付随車	両	-	-	3	323,532	<b>152</b>	<b>16,372,930</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	325,839	56	9,629,583	<b>818</b>	<b>147,681,300</b>
電動車	両	-	272,491	48	8,262,415	<b>686</b>	<b>123,402,886</b>
制御車	両	-	2,880	6	1,029,143	<b>84</b>	<b>14,737,570</b>
付随車	両	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	107	21,628,043
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	107	21,628,043
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。