

鉄道車両（新造）

(誤)

2023年 3月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>135</b>	<b>16,293,419</b>	<b>206</b>	<b>24,823,012</b>	<b>4,319</b>	<b>634,514,302</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,194,623</b>	<b>3</b>	<b>809,866</b>	<b>134</b>	<b>53,941,244</b>
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>108</b>	<b>11,098,796</b>	<b>199</b>	<b>23,770,046</b>	<b>4,153</b>	<b>577,547,522</b>
電車(新幹線を除く)	両	108	11,018,480	174	19,352,114	3,500	452,107,136
電動車	両	108	10,956,312	103	11,581,851	2,027	254,798,342
制御車	両	-	2,752	17	2,046,771	606	85,641,433
付随車	両	-	59,416	54	5,723,492	867	111,667,361
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	556	101,403,373
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	469	85,055,534
制御車	両	-	480	3	528,041	45	7,975,078
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	97	24,037,013
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	97	24,037,013
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>243,100</b>	<b>5</b>	<b>1,669,310</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2023年 3月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>135</b>	<b>16,293,419</b>	<b>206</b>	<b>24,823,012</b>	<b>4,359</b>	<b>641,376,849</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,194,623</b>	<b>3</b>	<b>809,866</b>	<b>134</b>	<b>53,941,244</b>
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>108</b>	<b>11,098,796</b>	<b>199</b>	<b>23,770,046</b>	<b>4,193</b>	<b>584,410,069</b>
電車(新幹線を除く)	両	108	11,018,480	174	19,352,114	3,516	453,919,344
電動車	両	108	10,956,312	103	11,581,851	2,035	255,704,446
制御車	両	-	2,752	17	2,046,771	610	86,094,485
付随車	両	-	59,416	54	5,723,492	871	112,120,413
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	572	104,342,869
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	483	87,627,593
制御車	両	-	480	3	528,041	47	8,342,515
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	105	26,147,856
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	105	26,147,856
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>243,100</b>	<b>5</b>	<b>1,669,310</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 3月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2022年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>135</b>	<b>16,276,907</b>	<b>188</b>	<b>22,266,568</b>	<b>3,117</b>	<b>394,645,054</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,194,623</b>	<b>3</b>	<b>809,866</b>	<b>66</b>	<b>12,968,471</b>
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>108</b>	<b>11,082,284</b>	<b>181</b>	<b>21,213,602</b>	<b>3,019</b>	<b>378,651,047</b>
電車(新幹線を除く)	両	108	11,001,968	156	16,795,670	2,432	266,598,845
電動車	両	108	10,948,056	93	10,187,095	1,433	153,222,653
制御車	両	-	-	15	1,737,231	390	46,182,676
付随車	両	-	53,912	48	4,871,344	609	67,193,516
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	508	92,992,639
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	421	76,644,800
制御車	両	-	480	3	528,041	45	7,975,078
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	79	19,059,563
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	79	19,059,563
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>243,100</b>	<b>5</b>	<b>1,669,310</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 3月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2022年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>135</b>	<b>16,276,907</b>	<b>188</b>	<b>22,266,568</b>	<b>3,157</b>	<b>401,507,601</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,194,623</b>	<b>3</b>	<b>809,866</b>	<b>66</b>	<b>12,968,471</b>
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>108</b>	<b>11,082,284</b>	<b>181</b>	<b>21,213,602</b>	<b>3,059</b>	<b>385,513,594</b>
電車(新幹線を除く)	両	108	11,001,968	156	16,795,670	2,448	268,411,053
電動車	両	108	10,948,056	93	10,187,095	1,441	154,128,757
制御車	両	-	-	15	1,737,231	394	46,635,728
付随車	両	-	53,912	48	4,871,344	613	67,646,568
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	524	95,932,135
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	435	79,216,859
制御車	両	-	480	3	528,041	47	8,342,515
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	87	21,170,406
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	87	21,170,406
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>243,100</b>	<b>5</b>	<b>1,669,310</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 3月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2022年2月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>27</b>	<b>5,274,939</b>	<b>54</b>	<b>8,303,577</b>	<b>1,476</b>	<b>214,135,408</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,194,623</b>	<b>3</b>	<b>809,866</b>	<b>66</b>	<b>12,968,471</b>
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-</b>	<b>80,316</b>	<b>51</b>	<b>7,493,711</b>	<b>1,408</b>	<b>199,593,937</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	27	3,269,379	822	87,750,735
電動車	両	-	-	17	2,039,279	421	37,446,722
制御車	両	-	-	6	776,850	169	21,909,788
付随車	両	-	-	4	453,250	232	28,394,225
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	508	92,992,639
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	421	76,644,800
制御車	両	-	480	3	528,041	45	7,975,078
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	78	18,850,563
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	78	18,850,563
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 3月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2022年2月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>27</b>	<b>5,274,939</b>	<b>54</b>	<b>8,303,577</b>	<b>1,516</b>	<b>220,997,955</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,194,623</b>	<b>3</b>	<b>809,866</b>	<b>66</b>	<b>12,968,471</b>
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-</b>	<b>80,316</b>	<b>51</b>	<b>7,493,711</b>	<b>1,448</b>	<b>206,456,484</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	27	3,269,379	838	89,562,943
電動車	両	-	-	17	2,039,279	429	38,352,826
制御車	両	-	-	6	776,850	173	22,362,840
付随車	両	-	-	4	453,250	236	28,847,277
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	524	95,932,135
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	435	79,216,859
制御車	両	-	480	3	528,041	47	8,342,515
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	86	20,961,406
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	86	20,961,406
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。