

(誤)

2023年3月28日修正

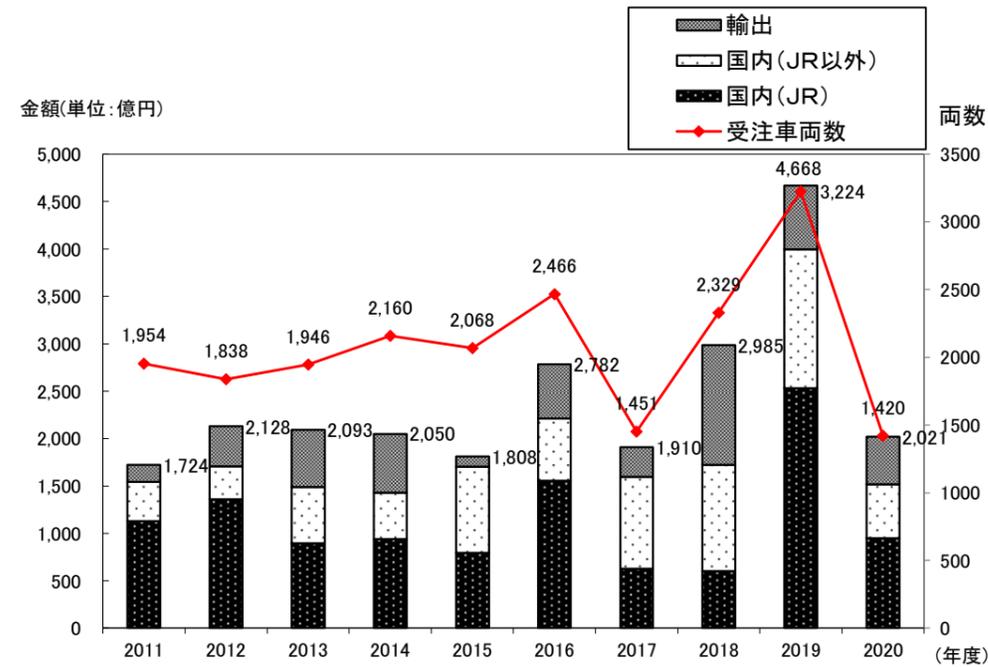
## I 概況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

2020年度の鉄道車両の受注総計は48,269両・2,259億円（前年度比54.0%減）であった。  
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,420両・2,021億円（同56.7%減）、改造は3,608両・77億円（同22.4%減）、修理は43,241両・161億円（同11.4%増）であった。  
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け75.1%（JR47.0%、JR以外の民鉄28.1%、公的企業19.3%）、輸出向け24.9%であった。  
 また、輸出向けは240両（同11.1%増）、503億円（同24.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2023年3月28日修正

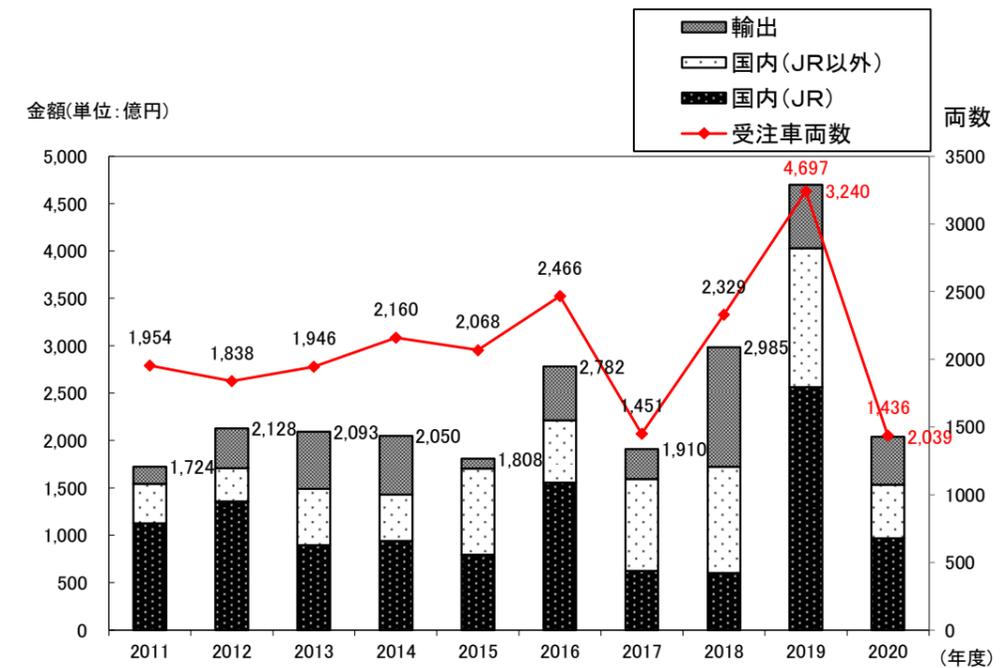
## I 概況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

2020年度の鉄道車両の受注総計は48,285両・2,277億円（前年度比53.9%減）であった。  
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,436両・2,039億円（同56.6%減）、改造は3,608両・77億円（同22.4%減）、修理は43,241両・161億円（同11.4%増）であった。  
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け75.3%（JR47.4%、JR以外の民鉄27.9%、公的企業19.1%）、輸出向け24.7%であった。  
 また、輸出向けは240両（同11.1%増）、503億円（同24.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(誤)

2023年3月28日修正

## I 概況

### 2. 鉄道車両部品

2020年度の鉄道車両部品の生産金額は、4,230億円（前年度比7.6%増）であり、出荷金額は4,198億円（同7.0%増）であった。

生産金額を品目別にみると、動力発生装置は4億円（同38.5%減）、動力伝達装置は11億円（同26.5%増）、台車及び車体用品は902億円（同4.3%減）、ブレーキ装置は397億円（同3.0%増）、電気機器は2,370億円（同11.2%増）、ディーゼル機関用機器は7億円（同21.6%減）、補助機器は12億円（同18.2%減）、コンテナは22億円（同3.1%減）、その他鉄道車両部品は505億円（同22.4%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは3,515億円（同11.6%増）、輸出向けは683億円（同11.7%減）であった。

### 3. 鉄道信号保安装置

2020年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、1,308億円（前年度比6.0%減）であり、出荷金額は1,289億円（同6.7%減）であった。

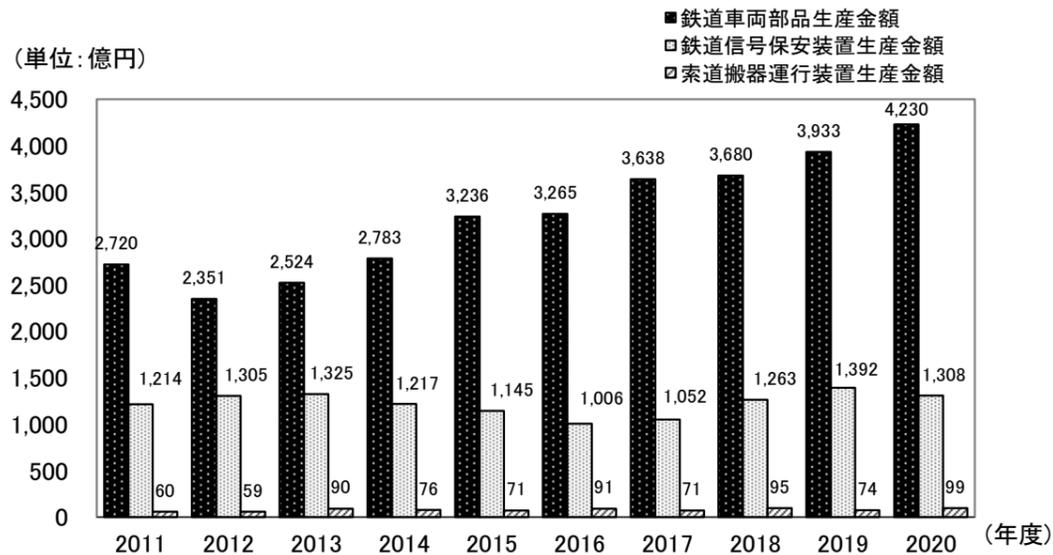
生産金額を品目別にみると、電気信号用品1,084億円（同6.3%減）、機械信号用品7億円（同5.6%減）、分岐器用品217億円（同4.4%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは1,199億円（同2.4%減）、輸出向けは90億円（同41.3%減）であった。

### 4. 索道搬器運行装置

2020年度の索道搬器運行装置の生産金額は、99億円（前年度比33.7%増）であった。

生産金額を品目別にみると、普通索道装置は42億円（同551.9%増）、特殊索道装置は3億円（同74.8%減）であった。

図3. 鉄道車両部品等生産の年度別推移



(正)

2023年3月28日修正

## I 概況

### 2. 鉄道車両部品

2020年度の鉄道車両部品の生産金額は、4,157億円（前年度比5.7%増）であり、出荷金額は4,130億円（同5.3%増）であった。

生産金額を品目別にみると、動力発生装置は4億円（同38.5%減）、動力伝達装置は11億円（同26.5%増）、台車及び車体用品は902億円（同4.3%減）、ブレーキ装置は397億円（同3.0%増）、電気機器は2,303億円（同8.1%増）、ディーゼル機関用機器は7億円（同21.6%減）、補助機器は5億円（同66.5%減）、コンテナは22億円（同3.1%減）、その他鉄道車両部品は505億円（同22.4%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは3,414億円（同8.4%増）、輸出向けは716億円（同7.4%減）であった。

### 3. 鉄道信号保安装置

2020年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、1,308億円（前年度比6.0%減）であり、出荷金額は1,289億円（同6.7%減）であった。

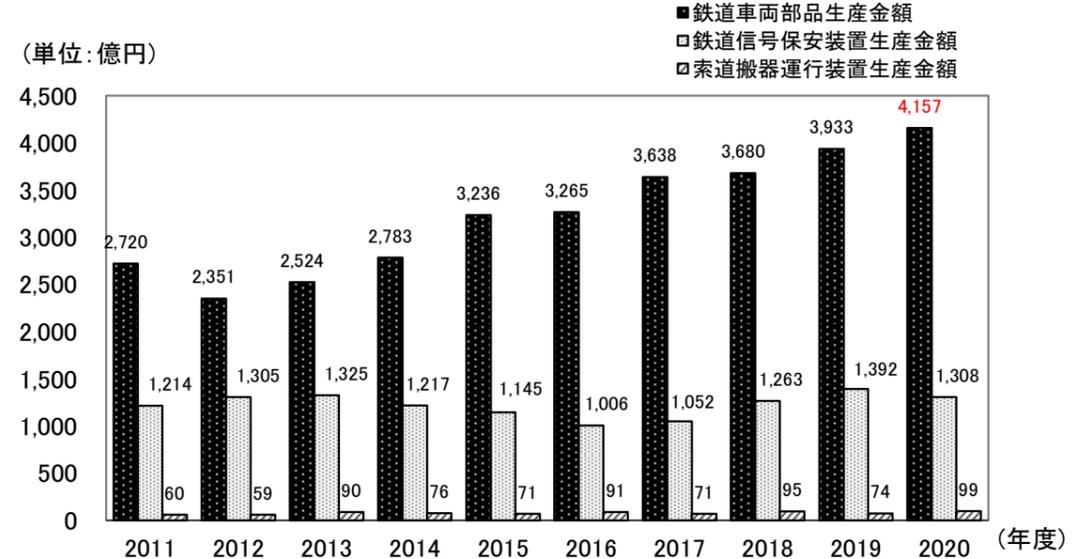
生産金額を品目別にみると、電気信号用品1,084億円（同6.3%減）、機械信号用品7億円（同5.6%減）、分岐器用品217億円（同4.4%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは1,199億円（同2.4%減）、輸出向けは90億円（同41.3%減）であった。

### 4. 索道搬器運行装置

2020年度の索道搬器運行装置の生産金額は、99億円（前年度比33.7%増）であった。

生産金額を品目別にみると、普通索道装置は42億円（同551.9%増）、特殊索道装置は3億円（同74.8%減）であった。

図3. 鉄道車両部品等生産の年度別推移



## 1. 鉄道車両

(誤)

2023年3月28日修正

## 第1表 鉄道車両・総計

(2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>48,269</b>	<b>225,876,805</b>	<b>48,628</b>	<b>252,663,111</b>	<b>6,309</b>	<b>770,211,383</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>130</b>	<b>53,513,217</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>47,542</b>	<b>223,305,579</b>	<b>47,864</b>	<b>244,570,807</b>	<b>6,131</b>	<b>713,466,906</b>
電車(新幹線を除く)	両	10,427	133,648,350	10,836	154,512,033	4,857	511,663,523
電動車	両	6,491	80,607,351	6,638	90,017,295	3,034	294,365,842
制御車	両	2,404	25,235,951	2,601	32,808,659	780	92,024,983
付随車	両	1,532	27,805,048	1,597	31,686,079	1,043	125,272,698
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36,846	80,271,373	36,620	54,451,562	1,135	173,860,993
電動車	両	32,029	65,604,296	31,862	46,944,593	965	148,254,886
制御車	両	2,187	8,262,590	2,154	6,773,787	120	15,777,706
付随車	両	2,605	6,357,030	2,579	685,725	50	9,828,401
その他の新幹線	両	25	47,457	25	47,457	-	-
ディーゼル車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
ディーゼル動車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>706</b>	<b>1,614,298</b>	<b>727</b>	<b>2,729,857</b>	<b>10</b>	<b>1,781,900</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 1. 鉄道車両

(正)

2023年3月28日修正

## 第1表 鉄道車両・総計

(2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>48,285</b>	<b>227,689,013</b>	<b>48,628</b>	<b>252,663,111</b>	<b>6,341</b>	<b>774,963,087</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>130</b>	<b>53,513,217</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>47,558</b>	<b>225,117,787</b>	<b>47,864</b>	<b>244,570,807</b>	<b>6,163</b>	<b>718,218,610</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>10,443</b>	<b>135,460,558</b>	10,836	154,512,033	<b>4,873</b>	<b>513,475,731</b>
電動車	両	<b>6,499</b>	<b>81,513,455</b>	6,638	90,017,295	<b>3,042</b>	<b>295,271,946</b>
制御車	両	<b>2,408</b>	<b>25,689,003</b>	2,601	32,808,659	<b>784</b>	<b>92,478,035</b>
付随車	両	<b>1,536</b>	<b>28,258,100</b>	1,597	31,686,079	<b>1,047</b>	<b>125,725,750</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36,846	80,271,373	36,620	54,451,562	<b>1,151</b>	<b>176,800,489</b>
電動車	両	32,029	65,604,296	31,862	46,944,593	<b>979</b>	<b>150,826,945</b>
制御車	両	2,187	8,262,590	2,154	6,773,787	<b>122</b>	<b>16,145,143</b>
付随車	両	2,605	6,357,030	2,579	685,725	50	9,828,401
その他の新幹線	両	25	47,457	25	47,457	-	-
ディーゼル車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
ディーゼル動車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>706</b>	<b>1,614,298</b>	<b>727</b>	<b>2,729,857</b>	<b>10</b>	<b>1,781,900</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年3月28日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,420</b>	<b>202,058,071</b>	<b>1,784</b>	<b>228,631,194</b>	<b>5,346</b>	<b>764,915,625</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>130</b>	<b>53,513,217</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,394</b>	<b>200,862,383</b>	<b>1,726</b>	<b>221,900,595</b>	<b>5,175</b>	<b>708,308,448</b>
電車(新幹線を除く)	両	928	118,303,748	1,244	138,954,987	4,070	506,604,440
電動車	両	565	71,037,926	743	80,508,754	2,385	291,005,238
制御車	両	150	21,580,040	237	28,734,446	680	90,886,932
付随車	両	213	25,685,782	264	29,711,787	1,005	124,712,270
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	970	173,810,318
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	830	148,217,608
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	90	15,764,309
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>21</b>	<b>1,368,152</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年3月28日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,436</b>	<b>203,870,279</b>	<b>1,784</b>	<b>228,631,194</b>	<b>5,378</b>	<b>769,667,329</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>130</b>	<b>53,513,217</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,410</b>	<b>202,674,591</b>	<b>1,726</b>	<b>221,900,595</b>	<b>5,207</b>	<b>713,060,152</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>944</b>	<b>120,115,956</b>	1,244	138,954,987	<b>4,086</b>	<b>508,416,648</b>
電動車	両	<b>573</b>	<b>71,944,030</b>	743	80,508,754	<b>2,393</b>	<b>291,911,342</b>
制御車	両	<b>154</b>	<b>22,033,092</b>	237	28,734,446	<b>684</b>	<b>91,339,984</b>
付随車	両	<b>217</b>	<b>26,138,834</b>	264	29,711,787	<b>1,009</b>	<b>125,165,322</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	<b>986</b>	<b>176,749,814</b>
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	<b>844</b>	<b>150,789,667</b>
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	<b>92</b>	<b>16,131,746</b>
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>21</b>	<b>1,368,152</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年3月28日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,180</b>	<b>151,746,977</b>	<b>1,565</b>	<b>197,431,885</b>	<b>4,124</b>	<b>523,294,901</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>62</b>	<b>12,540,444</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,154</b>	<b>150,551,289</b>	<b>1,508</b>	<b>190,781,286</b>	<b>4,021</b>	<b>507,660,497</b>
電車(新幹線を除く)	両	688	67,992,654	1,032	109,494,828	3,030	327,755,407
電動車	両	445	45,890,566	635	65,045,207	1,833	196,443,081
制御車	両	107	10,971,302	169	20,179,706	494	57,412,667
付随車	両	136	11,130,786	228	24,269,915	703	73,899,659
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	874	156,988,850
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	734	131,396,140
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	90	15,764,309
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>20</b>	<b>1,288,152</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年3月28日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,196</b>	<b>153,559,185</b>	<b>1,565</b>	<b>197,431,885</b>	<b>4,156</b>	<b>528,046,605</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>62</b>	<b>12,540,444</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,170</b>	<b>152,363,497</b>	<b>1,508</b>	<b>190,781,286</b>	<b>4,053</b>	<b>512,412,201</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>704</b>	<b>69,804,862</b>	1,032	109,494,828	<b>3,046</b>	<b>329,567,615</b>
電動車	両	<b>453</b>	<b>46,796,670</b>	635	65,045,207	<b>1,841</b>	<b>197,349,185</b>
制御車	両	<b>111</b>	<b>11,424,354</b>	169	20,179,706	<b>498</b>	<b>57,865,719</b>
付随車	両	<b>140</b>	<b>11,583,838</b>	228	24,269,915	<b>707</b>	<b>74,352,711</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	<b>890</b>	<b>159,928,346</b>
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	<b>748</b>	<b>133,968,199</b>
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	<b>92</b>	<b>16,131,746</b>
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>20</b>	<b>1,288,152</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年3月28日修正  
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2020年度分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>596</b>	<b>94,898,644</b>	<b>786</b>	<b>114,432,333</b>	<b>1,902</b>	<b>277,484,457</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>19</b>	<b>4,046,651</b>	<b>61</b>	<b>12,318,244</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	7	1,848,114	18	4,286,734
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>593</b>	<b>94,832,716</b>	<b>761</b>	<b>110,176,030</b>	<b>1,839</b>	<b>263,593,213</b>
電車(新幹線を除く)	両	131	12,994,416	288	29,447,217	849	83,850,813
電動車	両	92	8,751,771	184	16,626,155	516	44,244,482
制御車	両	20	2,168,166	72	9,494,783	189	24,006,301
付随車	両	19	2,074,479	32	3,326,279	144	15,600,030
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	874	156,988,850
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	734	131,396,140
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	90	15,764,309
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>88,400</b>	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年3月28日修正  
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2020年度分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>612</b>	<b>96,710,852</b>	<b>786</b>	<b>114,432,333</b>	<b>1,934</b>	<b>282,236,161</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>19</b>	<b>4,046,651</b>	<b>61</b>	<b>12,318,244</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	7	1,848,114	18	4,286,734
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>609</b>	<b>96,644,924</b>	<b>761</b>	<b>110,176,030</b>	<b>1,871</b>	<b>268,344,917</b>
電車(新幹線を除く)	両	147	14,806,624	288	29,447,217	865	85,663,021
電動車	両	100	9,657,875	184	16,626,155	524	45,150,586
制御車	両	24	2,621,218	72	9,494,783	193	24,459,353
付随車	両	23	2,527,531	32	3,326,279	148	16,053,082
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	890	159,928,346
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	748	133,968,199
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	92	16,131,746
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>88,400</b>	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年3月28日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>1,420</b>	<b>202,058,071</b>	<b>1,784</b>	<b>228,631,194</b>	<b>5,346</b>	<b>764,915,625</b>
2020年4月分	45	3,826,745	119	17,911,367	5,636	777,404,126
5	117	14,716,113	73	9,522,827	5,680	782,597,412
6	194	21,171,182	221	27,001,215	5,653	776,767,379
7	163	13,513,553	172	21,997,332	5,644	768,283,600
8	34	5,839,679	111	16,652,790	5,567	757,470,489
9	97	14,832,305	146	16,911,030	5,518	755,391,764
10	37	11,713,915	152	19,110,165	5,403	747,995,514
11	65	7,407,909	151	19,853,970	5,317	735,549,453
12	116	9,915,143	202	26,494,909	5,231	718,969,687
2021年1月分	72	8,850,707	109	12,663,622	5,194	715,156,772
2	240	50,297,279	174	22,542,019	5,260	742,912,032
3	240	39,973,541	154	17,969,948	5,346	764,915,625
<b>電気機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>2,198,537</b>	<b>111</b>	<b>49,004,283</b>
2020年4月分	-	-	-	-	123	51,202,820
5	-	-	1	195,426	122	51,007,394
6	-	-	-	-	122	51,007,394
7	-	-	1	182,101	121	50,825,293
8	-	-	3	546,303	118	50,278,990
9	-	-	2	364,202	116	49,914,788
10	-	-	1	182,101	115	49,732,687
11	-	-	-	-	115	49,732,687
12	-	-	4	728,404	111	49,004,283
2021年1月分	-	-	-	-	111	49,004,283
2	-	-	-	-	111	49,004,283
3	-	-	-	-	111	49,004,283
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>11</b>	<b>2,530,058</b>	<b>19</b>	<b>4,508,934</b>
2020年4月分	-	-	1	99,500	26	6,873,564
5	-	-	2	410,400	24	6,463,164
6	3	148,000	-	-	27	6,611,164
7	-	-	-	-	27	6,611,164
8	-	-	1	172,044	26	6,439,120
9	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
10	-	-	-	-	26	6,365,687
11	-	-	-	-	26	6,365,687
12	-	-	-	-	26	6,365,687
2021年1月分	-	-	1	259,894	25	6,105,793
2	-	-	3	808,538	22	5,297,255
3	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>928</b>	<b>118,303,748</b>	<b>1,244</b>	<b>138,954,987</b>	<b>4,070</b>	<b>506,604,440</b>
2020年4月分	24	671,416	76	8,364,045	4,334	519,563,050
5	46	2,487,560	48	5,364,971	4,332	516,685,639
6	150	14,682,424	175	19,720,626	4,307	511,647,437
7	163	13,395,159	138	16,394,531	4,332	508,648,065
8	4	759,572	76	8,608,762	4,260	500,798,875
9	31	3,292,574	113	12,153,381	4,178	491,938,068
10	18	8,481,314	115	12,892,997	4,081	487,526,385
11	37	3,248,282	97	11,539,046	4,021	479,235,621
12	107	9,458,698	122	13,714,835	4,006	474,979,484
2021年1月分	62	7,116,627	73	7,091,699	3,995	475,004,412
2	240	50,297,279	116	13,291,066	4,119	512,010,625
3	46	4,412,843	95	9,819,028	4,070	506,604,440
<b>新幹線</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>394</b>	<b>73,939,006</b>	<b>270</b>	<b>48,092,448</b>	<b>970</b>	<b>173,810,318</b>
2020年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	836	146,274,948
5	56	11,163,873	16	2,925,137	876	154,513,684
6	28	4,777,687	16	2,930,527	888	156,360,844
7	-	1,426	16	2,702,112	872	153,660,158
8	16	2,941,817	16	2,941,817	872	153,660,158
9	48	9,575,009	-	-	920	163,235,167
10	16	2,926,801	32	5,657,667	904	160,504,301
11	16	2,936,427	36	6,279,207	884	157,161,521
12	-	-	52	147,912,314	832	147,912,314
2021年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	812	145,089,282
2	-	-	12	1,972,756	800	143,116,526
3	194	35,569,337	24	4,875,545	970	173,810,318

(正)

2023年3月28日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>1,436</b>	<b>203,870,279</b>	<b>1,784</b>	<b>228,631,194</b>	<b>5,378</b>	<b>769,667,329</b>
2020年4月分	45	3,826,745	119	17,911,367	5,652	780,343,622
5	117	14,716,113	73	9,522,827	5,696	785,536,908
6	194	21,171,182	221	27,001,215	5,669	779,706,875
7	163	13,513,553	172	21,997,332	5,660	771,223,096
8	34	5,839,679	111	16,652,790	5,583	760,409,985
9	97	14,832,305	146	16,911,030	5,534	758,331,260
10	37	11,713,915	152	19,110,165	5,419	750,935,010
11	65	7,407,909	151	19,853,970	5,333	738,488,949
12	116	9,915,143	202	26,494,909	5,247	721,909,183
2021年1月分	88	10,662,915	109	12,663,622	5,226	719,908,476
2	240	50,297,279	174	22,542,019	5,292	747,663,736
3	240	39,973,541	154	17,969,948	5,378	769,667,329
<b>電気機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>2,198,537</b>	<b>111</b>	<b>49,004,283</b>
2020年4月分	-	-	-	-	123	51,202,820
5	-	-	1	195,426	122	51,007,394
6	-	-	-	-	122	51,007,394
7	-	-	1	182,101	121	50,825,293
8	-	-	3	546,303	118	50,278,990
9	-	-	2	364,202	116	49,914,788
10	-	-	1	182,101	115	49,732,687
11	-	-	-	-	115	49,732,687
12	-	-	4	728,404	111	49,004,283
2021年1月分	-	-	-	-	111	49,004,283
2	-	-	-	-	111	49,004,283
3	-	-	-	-	111	49,004,283
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>11</b>	<b>2,530,058</b>	<b>19</b>	<b>4,508,934</b>
2020年4月分	-	-	1	99,500	26	6,873,564
5	-	-	2	410,400	24	6,463,164
6	3	148,000	-	-	27	6,611,164
7	-	-	-	-	27	6,611,164
8	-	-	1	172,044	26	6,439,120
9	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
10	-	-	-	-	26	6,365,687
11	-	-	-	-	26	6,365,687
12	-	-	-	-	26	6,365,687
2021年1月分	-	-	1	259,894	25	6,105,793
2	-	-	3	808,538	22	5,297,255
3	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>944</b>	<b>120,115,956</b>	<b>1,244</b>	<b>138,954,987</b>	<b>4,086</b>	<b>508,416,648</b>
2020年4月分	24	671,416	76	8,364,045	4,334	519,563,050
5	46	2,487,560	48	5,364,971	4,332	516,685,639
6	150	14,682,424	175	19,720,626	4,307	511,647,437
7	163	13,395,159	138	16,394,531	4,332	508,648,065
8	4	759,572	76	8,608,762	4,260	500,798,875
9	31	3,292,574	113	12,153,381	4,178	491,938,068
10	18	8,481,314	115	12,892,997	4,081	487,526,385
11	37	3,248,282	97	11,539,046	4,021	479,235,621
12	107	9,458,698	122	13,714,835	4,006	474,979,484
2021年1月分	78	8,928,835	73	7,091,699	4,011	476,816,620
2	240	50,297,279	116	13,291,066	4,135	513,822,833
3	46	4,412,843	95	9,819,028	4,086	508,416,648
<b>新幹線</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>394</b>	<b>73,939,006</b>	<b>270</b>	<b>48,092,448</b>	<b>986</b>	<b>176,749,814</b>
2020年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	852	149,214,444
5	56	11,163,873	16	2,925,137	892	157,453,180
6	28	4,777,687	16	2,930,527	904	159,300,340
7	-	1,426	16	2,702,112	888	156,599,654
8	16	2,941,817	16	2,941,817	888	156,599,654
9	48	9,575,009	-	-	936	166,174,663
10	16	2,926,801	32	5,657,667	920	163,443,797
11	16	2,936,427	36	6,279,207	900	160,101,017
12	-	-	52	147,912,314	848	150,851,810
2021年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	828	148,028,778
2	-	-	12	1,972,756	816	146,056,022
3	194	35,569,337	24	4,875,545	986	176,749,814

(誤)

2023年3月28日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(正)

2023年3月28日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(誤)

2023年3月28日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>596</b>	<b>94,898,644</b>	<b>786</b>	<b>114,432,333</b>	<b>1,902</b>	<b>277,484,457</b>
2020年4月分	16	2,924,149	48	10,046,089	2,060	289,896,206
5	62	11,784,339	29	4,352,261	2,093	297,328,284
6	43	6,329,258	83	10,601,847	2,053	293,055,695
7	-	118,394	53	7,858,659	2,000	285,315,430
8	30	5,080,107	42	7,842,857	1,988	282,552,680
9	63	10,989,841	60	7,371,566	1,991	286,170,955
10	19	3,232,601	73	9,779,850	1,937	279,623,706
11	22	3,444,251	81	12,209,025	1,878	270,858,932
12	65	5,479,799	92	13,665,669	1,851	262,673,062
2021年1月分	82	9,955,207	58	7,608,898	1,875	265,019,371
2	-	-	79	11,592,019	1,796	253,427,352
3	194	35,560,698	88	11,503,593	1,902	277,484,457
<b>電気機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>2,198,537</b>	<b>43</b>	<b>8,031,510</b>
2020年4月分	-	-	-	-	55	10,230,047
5	-	-	1	195,426	54	10,034,621
6	-	-	-	-	54	10,034,621
7	-	-	1	182,101	53	9,852,520
8	-	-	3	546,303	50	9,306,217
9	-	-	2	364,202	48	8,942,015
10	-	-	1	182,101	47	8,759,914
11	-	-	-	-	47	8,759,914
12	-	-	4	728,404	43	8,031,510
2021年1月分	-	-	-	-	43	8,031,510
2	-	-	-	-	43	8,031,510
3	-	-	-	-	43	8,031,510
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>7</b>	<b>1,848,114</b>	<b>18</b>	<b>4,286,734</b>
2020年4月分	-	-	-	-	22	6,068,920
5	-	-	-	-	22	6,068,920
6	3	148,000	-	-	25	6,216,920
7	-	-	-	-	25	6,216,920
8	-	-	-	-	25	6,216,920
9	-	-73,433	-	-	25	6,143,487
10	-	-	-	-	25	6,143,487
11	-	-	-	-	25	6,143,487
12	-	-	-	-	25	6,143,487
2021年1月分	-	-	1	259,894	24	5,883,593
2	-	-	3	808,538	21	5,075,055
3	-	-8,639	3	779,682	18	4,286,734
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>131</b>	<b>12,994,416</b>	<b>288</b>	<b>29,447,217</b>	<b>849</b>	<b>83,850,813</b>
2020年4月分	-	-	6	598,267	1,000	99,705,347
5	-	8,866	6	604,805	994	99,109,408
6	-	-	37	3,321,258	957	95,788,150
7	-	-	21	2,398,858	936	93,389,292
8	-	-	14	1,630,023	922	91,759,269
9	-	-	29	2,756,109	893	89,003,160
10	-	-	37	3,634,282	856	85,368,878
11	-6	-715,376	29	4,031,701	821	80,621,801
12	65	5,479,799	14	1,159,040	872	84,942,560
2021年1月分	72	8,221,127	23	2,116,975	921	91,046,712
2	-	-	33	3,322,226	888	87,724,486
3	-	-	39	3,873,673	849	83,850,813
<b>新幹線</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>394</b>	<b>73,939,006</b>	<b>270</b>	<b>48,092,448</b>	<b>874</b>	<b>156,988,850</b>
2020年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	740	129,453,480
5	56	11,163,873	16	2,925,137	780	137,692,216
6	28	4,777,687	16	2,930,527	792	139,539,376
7	-	1,426	16	2,702,112	776	136,838,690
8	16	2,941,817	16	2,941,817	776	136,838,690
9	48	9,575,009	-	-	824	146,413,699
10	16	2,926,801	32	5,657,667	808	143,682,833
11	16	2,936,427	36	6,279,207	788	140,340,053
12	-	-	52	9,249,207	736	131,090,846
2021年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	716	128,267,814
2	-	-	12	1,972,756	704	126,295,058
3	194	35,569,337	24	4,875,545	874	156,988,850

(正)

2023年3月28日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>612</b>	<b>96,710,852</b>	<b>786</b>	<b>114,432,333</b>	<b>1,934</b>	<b>282,236,161</b>
2020年4月分	16	2,924,149	48	10,046,089	2,076	292,835,702
5	62	11,784,339	29	4,352,261	2,109	300,267,780
6	43	6,329,258	83	10,601,847	2,069	295,995,191
7	-	118,394	53	7,858,659	2,016	288,254,926
8	30	5,080,107	42	7,842,857	2,004	285,492,176
9	63	10,989,841	60	7,371,566	2,007	289,110,451
10	19	3,232,601	73	9,779,850	1,953	282,563,202
11	22	3,444,251	81	12,209,025	1,894	273,798,428
12	65	5,479,799	92	13,665,669	1,867	265,612,558
2021年1月分	98	11,767,415	58	7,608,898	1,907	269,771,075
2	-	-	79	11,592,019	1,828	258,179,056
3	194	35,560,698	88	11,503,593	1,934	282,236,161
<b>電気機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>2,198,537</b>	<b>43</b>	<b>8,031,510</b>
2020年4月分	-	-	-	-	55	10,230,047
5	-	-	1	195,426	54	10,034,621
6	-	-	-	-	54	10,034,621
7	-	-	1	182,101	53	9,852,520
8	-	-	3	546,303	50	9,306,217
9	-	-	2	364,202	48	8,942,015
10	-	-	1	182,101	47	8,759,914
11	-	-	-	-	47	8,759,914
12	-	-	4	728,404	43	8,031,510
2021年1月分	-	-	-	-	43	8,031,510
2	-	-	-	-	43	8,031,510
3	-	-	-	-	43	8,031,510
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>7</b>	<b>1,848,114</b>	<b>18</b>	<b>4,286,734</b>
2020年4月分	-	-	-	-	22	6,068,920
5	-	-	-	-	22	6,068,920
6	3	148,000	-	-	25	6,216,920
7	-	-	-	-	25	6,216,920
8	-	-	-	-	25	6,216,920
9	-	-73,433	-	-	25	6,143,487
10	-	-	-	-	25	6,143,487
11	-	-	-	-	25	6,143,487
12	-	-	-	-	25	6,143,487
2021年1月分	-	-	1	259,894	24	5,883,593
2	-	-	3	808,538	21	5,075,055
3	-	-8,639	3	779,682	18	4,286,734
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>147</b>	<b>14,806,624</b>	<b>288</b>	<b>29,447,217</b>	<b>865</b>	<b>85,663,021</b>
2020年4月分	-	-	6	598,267	1,000	99,705,347
5	-	8,866	6	604,805	994	99,109,408
6	-	-	37	3,321,258	957	95,788,150
7	-	-	21	2,398,858	936	93,389,292
8	-	-	14	1,630,023	922	91,759,269
9	-	-	29	2,756,109	893	89,003,160
10	-	-	37	3,634,282	856	85,368,878
11	-6	-715,376	29	4,031,701	821	80,621,801
12	65	5,479,799	14	1,159,040	872	84,942,560
2021年1月分	88	10,033,335	23	2,116,975	937	92,858,920
2	-	-	33	3,322,226	904	89,536,694
3	-	-8,639	39	3,873,673	865	85,663,021
<b>新幹線</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>394</b>	<b>73,939,006</b>	<b>270</b>	<b>48,092,448</b>	<b>890</b>	<b>159,928,346</b>
2020年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	756	132,392,976
5	56	11,163,873	16	2,925,137	796	140,631,712
6	28	4,777,687	16	2,930,527	808	142,478,872
7	-	1,426	16	2,702,112	792	139,778,186
8	16	2,941,817	16	2,941,817	792	139,778,186
9	48	9,575,009	-	-	840	149,353,195
10	16	2,926,801	32	5,657,667	824	146,622,329
11	16	2,936,427	36	6,279,207	804	143,279,549
12	-	-	52	9,249,207	752	134,030,342
2021年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	732	131,207,310
2	-	-	12	1,972,756	720	129,234,554
3	194	35,569,337	24	4,875,545	890	159,928,346

## 2. 鉄道車両部品

(誤)

2023年3月28日修正

第9表 鉄道車両部品 (2020年度分)

品目	数量 単位	(金額単位 千円)					
		生産		出荷		年度末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
<b>鉄道車両部品</b>			<b>423,003,749</b>		<b>419,778,303</b>		<b>12,026,093</b>
<b>動力発生装置</b>			<b>391,085</b>		<b>308,585</b>		<b>104,500</b>
ディーゼル機関	個	66	391,085	51	308,585	19	104,500
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
<b>動力伝達装置</b>			<b>1,101,634</b>		<b>1,112,986</b>		<b>7,800</b>
液体式変速機	個	5	14,055	5	14,055	-	-
逆転機	〃	133	195,650	133	195,650	-	-
推進軸	〃	993	321,390	993	321,390	-	-
歯車	〃	3,972	570,539	3,993	581,891	37	7,800
<b>台車及び車体用品</b>			<b>90,222,452</b>		<b>90,712,775</b>		<b>2,000,912</b>
台車	個	127,277	9,711,054	127,269	9,656,606	64	435,584
連結装置	〃	28,541	2,632,190	28,686	2,637,802	267	44,301
ばね	〃	60,834	3,645,705	60,834	3,762,301	-	196,932
オイルダンパ	〃	212,225	3,078,799	246,554	3,352,437	5,671	6,362
輪軸用品	〃	108,569	17,917,445	108,518	17,935,897	3,777	355,553
軸箱	〃	8,537	950,299	8,537	950,299	-	-
軸受	〃	579,368	11,915,604	570,444	11,830,867	64,316	706,122
その他の台車及び車体用品			40,371,356		40,586,566		256,058
<b>ブレーキ装置</b>			<b>39,720,745</b>		<b>40,210,893</b>		<b>1,086,861</b>
制輪子	個	450,658	4,887,918	450,658	4,903,189	-	11,435
空気ブレーキ用品			29,304,947		29,740,134		1,075,116
その他のブレーキ装置			5,527,880		5,567,570		310
<b>電気機器</b>			<b>236,963,153</b>		<b>233,424,411</b>		<b>7,168,639</b>
主電動機	個	10,414	16,983,690	9,546	16,073,370	868	910,320
主変圧器	〃	77	946,395	50	680,073	27	266,322
主変換装置	〃	1,264	13,651,451	711	12,298,222	570	1,353,785
補助電源装置	〃	2,021	13,012,600	1,860	12,684,485	161	328,115
制御装置			46,188,958		46,656,274		971,466
集電装置	個	52,232	486,176	46,253	458,785	30,967	33,389
点燈装置			2,520,158		2,520,158		-
電気冷・暖房装置	個	10,838	16,357,551	10,533	15,869,063	827	555,281
モニタ装置	〃	2,539	23,387,313	2,562	23,259,905	19	270,758
車上用列車自動制御装置用品	〃	5,460	13,481,545	5,394	13,327,813	908	205,918
その他の電気機器			89,947,316		89,596,263		2,273,285
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>652,401</b>		<b>652,401</b>		<b>-</b>
<b>補助機器</b>			<b>1,211,434</b>		<b>1,122,339</b>		<b>146,446</b>
<b>コンテナ</b>	個	<b>2,066</b>	<b>2,228,340</b>	<b>1,040</b>	<b>1,725,819</b>	<b>1,154</b>	<b>853,512</b>
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>50,512,505</b>		<b>50,508,094</b>		<b>657,423</b>

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

## 2. 鉄道車両部品

(正)

2023年3月28日修正

第9表 鉄道車両部品 (2020年度分)

品目	数量 単位	(金額単位 千円)					
		生産		出荷		年度末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
<b>鉄道車両部品</b>			<b>415,670,291</b>		<b>412,993,150</b>		<b>17,081,477</b>
<b>動力発生装置</b>			<b>391,085</b>		<b>308,585</b>		<b>104,500</b>
ディーゼル機関	個	66	391,085	51	308,585	19	104,500
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
<b>動力伝達装置</b>			<b>1,101,634</b>		<b>1,112,986</b>		<b>7,800</b>
液体式変速機	個	5	14,055	5	14,055	-	-
逆転機	〃	133	195,650	133	195,650	-	-
推進軸	〃	993	321,390	993	321,390	-	-
歯車	〃	3,972	570,539	3,993	581,891	37	7,800
<b>台車及び車体用品</b>			<b>90,222,452</b>		<b>90,712,775</b>		<b>2,000,912</b>
台車	個	127,277	9,711,054	127,269	9,656,606	64	435,584
連結装置	〃	28,541	2,632,190	28,686	2,637,802	267	44,301
ばね	〃	60,834	3,645,705	60,834	3,762,301	-	196,932
オイルダンパ	〃	212,225	3,078,799	246,554	3,352,437	5,671	6,362
輪軸用品	〃	108,569	17,917,445	108,518	17,935,897	3,777	355,553
軸箱	〃	8,537	950,299	8,537	950,299	-	-
軸受	〃	579,368	11,915,604	570,444	11,830,867	64,316	706,122
その他の台車及び車体用品			40,371,356		40,586,566		256,058
<b>ブレーキ装置</b>			<b>39,720,745</b>		<b>40,210,893</b>		<b>1,086,861</b>
制輪子	個	450,658	4,887,918	450,658	4,903,189	-	11,435
空気ブレーキ用品			29,304,947		29,740,134		1,075,116
その他のブレーキ装置			5,527,880		5,567,570		310
<b>電気機器</b>			<b>230,345,743</b>		<b>227,288,400</b>		<b>12,286,777</b>
主電動機	個	10,162	14,593,450	10,160	14,590,609	538	886,936
主変圧器	〃	82	638,825	72	562,213	34	266,322
主変換装置	〃	1,067	18,422,831	1,044	17,699,057	141	2,518,121
補助電源装置	〃	1,937	12,489,977	1,901	12,213,654	83	833,942
制御装置			40,200,675		40,367,431		1,843,363
集電装置	個	51,056	346,844	45,276	360,658	30,896	5,214
点燈装置			2,524,246		2,521,859		2,443
電気冷・暖房装置	個	10,713	16,174,368	10,600	15,683,814	759	871,648
モニタ装置	〃	4,878	27,037,541	4,723	25,635,815	1,189	2,459,838
車上用列車自動制御装置用品	〃	5,354	12,788,540	5,291	12,670,207	919	233,320
その他の電気機器			85,128,446		84,983,083		2,365,630
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>652,401</b>		<b>652,401</b>		<b>-</b>
<b>補助機器</b>			<b>495,386</b>		<b>473,197</b>		<b>83,692</b>
<b>コンテナ</b>	個	<b>2,066</b>	<b>2,228,340</b>	<b>1,040</b>	<b>1,725,819</b>	<b>1,154</b>	<b>853,512</b>
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>50,512,505</b>		<b>50,508,094</b>		<b>657,423</b>

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(誤)

2023年3月28日修正

第10表 鉄道車両部品・出荷内訳 (2020年度分)

納入先		数量 単位	国内向					輸 出		
			計		JR・民鉄等			車両・部品メー カー	数量	金額
			数量	金額	JR	民鉄等	公的企業(注3)			
品 目										
<b>鉄道車両部品</b>			<b>351,511,475</b>	<b>141,800,796</b>	<b>98,069,572</b>	<b>61,968,652</b>	<b>111,641,107</b>		<b>68,266,828</b>	
<b>動力発生装置</b>			<b>308,585</b>	<b>245,035</b>	<b>63,550</b>	<b>270,335</b>	-	-	-	
ディーゼル機関	個	51	308,585	245,035	63,550	270,335	-	-	-	
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>動力伝達装置</b>			<b>1,102,611</b>	<b>471,524</b>	<b>236,220</b>	<b>132,011</b>	<b>394,867</b>		<b>10,375</b>	
液体式変速機	個	5	14,055	10,416	3,639	1,560	-	-	-	
逆転機	〃	133	195,650	-	195,650	-	-	-	-	
推進軸	〃	984	316,105	243,732	12,773	78,932	59,600	9	5,285	
歯車	〃	3,844	576,801	217,376	24,158	51,519	335,267	149	5,090	
<b>台車及び車体用品</b>			<b>80,578,709</b>	<b>18,971,485</b>	<b>21,019,928</b>	<b>13,492,401</b>	<b>40,587,296</b>		<b>10,134,066</b>	
台車	個	127,261	9,562,070	1,421,768	7,897,840	3,990,891	242,462	8	94,536	
連結装置	〃	28,686	2,637,802	981,146	919,849	545,937	736,807	-	-	
ばね	〃	54,474	2,857,098	1,264,837	27,080	1,098,640	1,565,181	6,360	905,203	
オイルダンパ	〃	194,558	2,941,372	59,085	-	-	2,882,287	51,996	411,065	
輪軸用品	〃	88,450	16,199,299	8,465,048	6,720,880	2,999,826	1,013,371	20,068	1,736,598	
軸箱	〃	7,703	607,405	245,776	-	27,758	361,629	834	342,894	
軸受	〃	413,951	6,018,261	3,054,647	1,116,752	2,005,859	1,846,862	156,493	5,812,606	
その他の台車及び車体用品			39,755,402	3,479,178	4,337,527	2,823,490	31,938,697		831,164	
<b>ブレーキ装置</b>			<b>36,087,427</b>	<b>13,694,332</b>	<b>12,098,243</b>	<b>7,693,786</b>	<b>10,294,852</b>		<b>4,123,466</b>	
制輪子	個	419,989	4,747,770	3,222,804	370,653	610,662	1,154,313	30,669	155,419	
空気ブレーキ用品			25,825,441	10,151,532	11,570,850	7,061,562	4,103,059		3,914,693	
その他のブレーキ装置			5,514,216	319,996	156,740	21,562	5,037,480		53,354	
<b>電気機器</b>			<b>180,405,604</b>	<b>93,342,060</b>	<b>57,856,393</b>	<b>37,934,212</b>	<b>29,207,151</b>		<b>53,018,807</b>	
主電動機	個	6,573	11,589,742	6,502,162	4,832,094	4,469,994	255,486	2,973	4,483,628	
主変圧器	〃	10	162,800	162,800	-	-	-	40	517,273	
主変換装置	〃	554	9,157,892	8,946,674	206,167	1,561,939	5,051	157	3,140,330	
補助電源装置	〃	1,061	6,886,062	3,541,438	3,019,913	1,391,364	324,711	799	5,798,423	
制御装置			33,312,681	12,709,358	16,409,486	11,704,362	4,193,837		13,343,593	
集電装置	個	46,253	458,785	-	413,663	287,339	45,122	-	-	
点燈装置			2,520,158	999,498	654,574	43,357	866,086		-	
電気冷・暖房装置	個	6,672	11,419,667	6,999,127	3,549,941	1,260,403	870,599	3,861	4,449,396	
モニタ装置	〃	2,421	19,407,271	10,155,229	8,967,636	4,304,488	284,406	141	3,852,634	
車上用列車自動制御装置用品	〃	5,256	11,992,316	5,104,822	6,679,065	3,996,809	208,429	138	1,335,497	
その他の電気機器			73,498,230	38,220,952	13,123,854	8,914,157	22,153,424		16,098,033	
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>652,401</b>	<b>303,989</b>	<b>29,728</b>	<b>127,150</b>	<b>318,684</b>		-	
<b>補助機器</b>			<b>1,103,377</b>	<b>699,044</b>	<b>5,246</b>	<b>52,616</b>	<b>399,087</b>		<b>18,962</b>	
<b>コンテナ</b>	個	<b>1,040</b>	<b>1,725,819</b>	-	<b>1,725,819</b>	-	-	-	-	
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>49,546,942</b>	<b>14,073,327</b>	<b>5,034,445</b>	<b>2,266,141</b>	<b>30,439,170</b>		<b>961,152</b>	

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

(正)

2023年3月28日修正

第10表 鉄道車両部品・出荷内訳 (2020年度分)

納入先		数量 単位	国内向					輸 出		
			計		JR・民鉄等			車両・部品メー カー	数量	金額
			数量	金額	JR	民鉄等	公的企業(注3)			
品 目										
<b>鉄道車両部品</b>			<b>341,352,375</b>	<b>135,375,161</b>	<b>92,576,576</b>	<b>56,285,091</b>	<b>113,400,638</b>		<b>71,640,775</b>	
<b>動力発生装置</b>			<b>308,585</b>	<b>245,035</b>	<b>63,550</b>	<b>270,335</b>	-	-	-	
ディーゼル機関	個	51	308,585	245,035	63,550	270,335	-	-	-	
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>動力伝達装置</b>			<b>1,102,611</b>	<b>471,524</b>	<b>236,220</b>	<b>132,011</b>	<b>394,867</b>		<b>10,375</b>	
液体式変速機	個	5	14,055	10,416	3,639	1,560	-	-	-	
逆転機	〃	133	195,650	-	195,650	-	-	-	-	
推進軸	〃	984	316,105	243,732	12,773	78,932	59,600	9	5,285	
歯車	〃	3,844	576,801	217,376	24,158	51,519	335,267	149	5,090	
<b>台車及び車体用品</b>			<b>80,578,709</b>	<b>18,971,485</b>	<b>21,019,928</b>	<b>13,492,401</b>	<b>40,587,296</b>		<b>10,134,066</b>	
台車	個	127,261	9,562,070	1,421,768	7,897,840	3,990,891	242,462	8	94,536	
連結装置	〃	28,686	2,637,802	981,146	919,849	545,937	736,807	-	-	
ばね	〃	54,474	2,857,098	1,264,837	27,080	1,098,640	1,565,181	6,360	905,203	
オイルダンパ	〃	194,558	2,941,372	59,085	-	-	2,882,287	51,996	411,065	
輪軸用品	〃	88,450	16,199,299	8,465,048	6,720,880	2,999,826	1,013,371	20,068	1,736,598	
軸箱	〃	7,703	607,405	245,776	-	27,758	361,629	834	342,894	
軸受	〃	413,951	6,018,261	3,054,647	1,116,752	2,005,859	1,846,862	156,493	5,812,606	
その他の台車及び車体用品			39,755,402	3,479,178	4,337,527	2,823,490	31,938,697		831,164	
<b>ブレーキ装置</b>			<b>36,087,427</b>	<b>13,694,332</b>	<b>12,098,243</b>	<b>7,693,786</b>	<b>10,294,852</b>		<b>4,123,466</b>	
制輪子	個	419,989	4,747,770	3,222,804	370,653	610,662	1,154,313	30,669	155,419	
空気ブレーキ用品			25,825,441	10,151,532	11,570,850	7,061,562	4,103,059		3,914,693	
その他のブレーキ装置			5,514,216	319,996	156,740	21,562	5,037,480		53,354	
<b>電気機器</b>			<b>170,898,422</b>	<b>87,567,668</b>	<b>52,364,072</b>	<b>32,254,708</b>	<b>30,966,682</b>		<b>56,389,978</b>	
主電動機	個	7,095	10,170,550	5,437,462	4,082,274	2,795,595	650,814	3,065	4,420,059	
主変圧器	〃	24	172,324	172,324	-	-	-	48	389,889	
主変換装置	〃	674	10,784,515	10,365,997	206,167	1,541,545	212,351	370	6,914,542	
補助電源装置	〃	1,098	6,372,054	3,306,373	2,698,470	1,401,946	367,211	803	5,841,600	
制御装置			26,786,868	10,869,122	12,422,377	8,139,219	3,495,369		13,580,563	
集電装置	個	45,276	360,658	-	315,536	191,020	45,122	-	-	
点燈装置			2,520,601	996,376	658,139	42,525	866,086		1,258	
電気冷・暖房装置	個	7,209	12,095,583	6,621,583	3,014,943	915,520	2,459,057	3,391	3,588,231	
モニタ装置	〃	4,452	21,531,505	11,650,656	9,012,793	4,428,243	868,056	271	4,104,310	
車上用列車自動制御装置用品	〃	5,151	11,325,313	4,601,283	6,515,601	3,905,544	208,429	140	1,344,894	
その他の電気機器			68,778,451	33,546,492	13,437,772	8,893,551	21,794,187		16,204,632	
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>652,401</b>	<b>303,989</b>	<b>29,728</b>	<b>127,150</b>	<b>318,684</b>		-	
<b>補助機器</b>			<b>451,459</b>	<b>47,801</b>	<b>4,571</b>	<b>48,559</b>	<b>399,087</b>		<b>21,738</b>	
<b>コンテナ</b>	個	<b>1,040</b>	<b>1,725,819</b>	-	<b>1,725,819</b>	-	-	-	-	
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>49,546,942</b>	<b>14,073,327</b>	<b>5,034,445</b>	<b>2,266,141</b>	<b>30,439,170</b>		<b>961,152</b>	

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。