

(誤)

2023年3月28日修正

I. 生産動向

2022年度第1四半期

1. 鉄道車両 (改造・修理)

集計事業所率は100.0%であった。
今期の鉄道車両 (改造・修理) の生産総計は、9,853両・38億円で、金額ベースで前期比19.8%減、前年同期比17.2%減であった。これを改造、修理別にみると、改造は277両・10億円で、金額ベースで前年同期比22.1%減、修理は9,576両・28億円で、金額ベースで前年同期比15.4%減であった。

2. 鉄道車両部品

集計事業所率は93.4%であった。
今期の鉄道車両部品の生産金額は、867億円 (前年同期比19.4%減) であり、出荷金額は875億円 (前年同期比13.8%減) であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは755億円 (前年同期比13.4%減)、輸出向けは 119億円 (前年同期比16.1%減) であった。

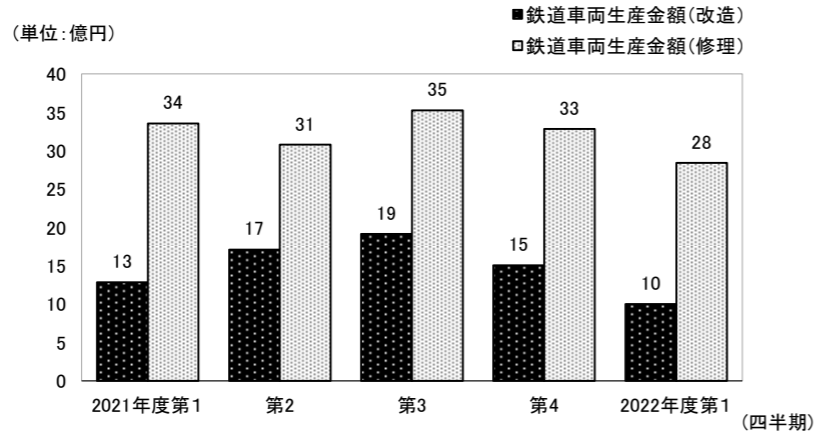
3. 鉄道信号保安装置

集計事業所率は100.0%であった。
今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、234億円 (前年同期比15.6%増) であり、出荷金額は223億円 (前年同期比16.7%増) であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは194億円 (前年同期比10.8%増)、輸出向けは 30億円 (前年同期比80.6%増) であった。

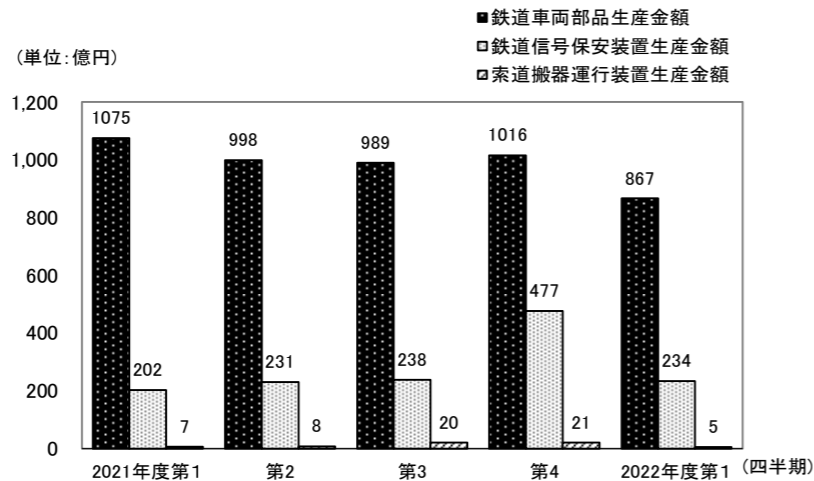
4. 索道搬器運行装置

集計事業所率は100.0%であった。
今期の索道搬器運行装置の生産金額は、5億円 (前年同期比26.5%減) であった。

鉄道車両 (改造・修理) 生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



(正)

2023年3月28日修正

I. 生産動向

2022年度第1四半期

1. 鉄道車両 (改造・修理)

集計事業所率は100.0%であった。
今期の鉄道車両 (改造・修理) の生産総計は、9,853両・38億円で、金額ベースで前期比19.8%減、前年同期比17.2%減であった。これを改造、修理別にみると、改造は277両・10億円で、金額ベースで前年同期比22.1%減、修理は9,576両・28億円で、金額ベースで前年同期比15.4%減であった。

2. 鉄道車両部品

集計事業所率は93.4%であった。
今期の鉄道車両部品の生産金額は、876億円 (前年同期比14.3%減) であり、出荷金額は862億円 (前年同期比14.4%減) であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは737億円 (前年同期比14.4%減)、輸出向けは 125億円 (前年同期比15.0%減) であった。

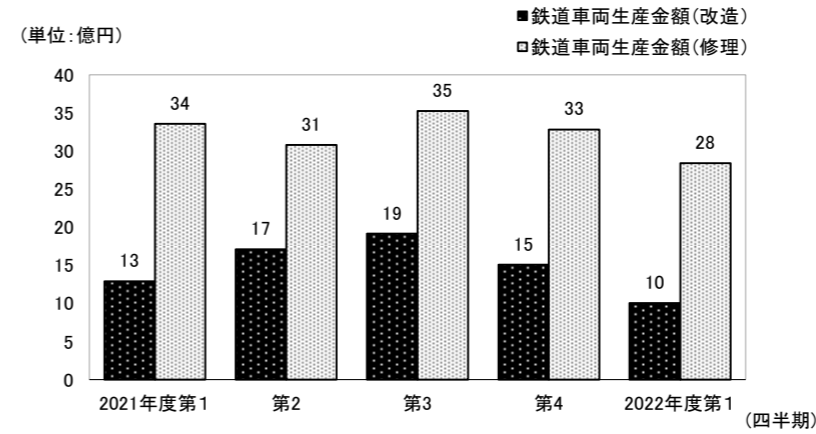
3. 鉄道信号保安装置

集計事業所率は100.0%であった。
今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、234億円 (前年同期比15.6%増) であり、出荷金額は223億円 (前年同期比16.7%増) であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは194億円 (前年同期比10.8%増)、輸出向けは 30億円 (前年同期比80.6%増) であった。

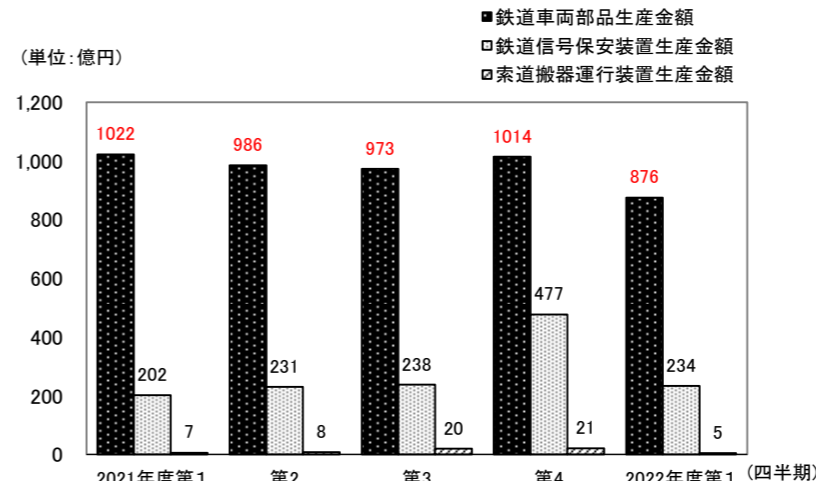
4. 索道搬器運行装置

集計事業所率は100.0%であった。
今期の索道搬器運行装置の生産金額は、5億円 (前年同期比26.5%減) であった。

鉄道車両 (改造・修理) 生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



(誤)

2023年3月28日修正

## II. 生産・出荷推移表

(金額単位 百万円)

年度・四半期別	鉄道車両(改造・修理)生産				鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
	改造		修理		国内向け 金額	輸出 金額	国内向け 金額	輸出 金額	金額
	両数	金額	両数	金額					
2014年度	739	4,439	801	2,428	189,593	88,014	116,316	8,727	7,588
2015	2,872	7,677	68,918	13,405	241,529	81,625	104,483	8,841	7,075
2016	4,746	8,909	53,452	14,730	247,107	79,929	92,574	8,828	9,148
2017	3,618	7,892	47,853	14,247	271,216	92,293	95,397	9,430	7,134
2018	3,866	9,101	43,171	12,301	289,879	77,523	111,020	15,650	9,498
2019	3,826	8,200	46,464	13,921	314,845	77,353	122,850	15,303	7,369
2020	3,557	7,585	43,287	16,446	351,511	68,267	119,904	8,982	9,851
2021	2,076	6,422	41,577	13,241	342,106	61,251	103,809	10,955	5,530
2021年度第1四半期	571	1,288	10,304	3,355	87,259	14,220	17,492	1,634	656
2	644	1,712	10,058	3,079	82,339	17,459	20,966	2,061	795
3	433	1,916	10,806	3,526	81,919	16,744	20,374	3,504	2,003
4	428	1,507	10,409	3,282	90,588	12,828	44,976	3,756	2,077
2022年度第1四半期	277	1,003	9,576	2,839	75,525	11,930	19,377	2,952	482
(対前年同期比)	48.5	77.9	92.9	84.6	86.6	83.9	110.8	180.6	73.5

(注1) 2014年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新並びに調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(注2) 2019年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(正)

2023年3月28日修正

## II. 生産・出荷推移表

(金額単位 百万円)

年度・四半期別	鉄道車両(改造・修理)生産				鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
	改造		修理		国内向け 金額	輸出 金額	国内向け 金額	輸出 金額	金額
	両数	金額	両数	金額					
2014年度	739	4,439	801	2,428	189,593	88,014	116,316	8,727	7,588
2015	2,872	7,677	68,918	13,405	241,529	81,625	104,483	8,841	7,075
2016	4,746	8,909	53,452	14,730	247,107	79,929	92,574	8,828	9,148
2017	3,618	7,892	47,853	14,247	271,216	92,293	95,397	9,430	7,134
2018	3,866	9,101	43,171	12,301	289,879	77,523	111,020	15,650	9,498
2019	3,826	8,200	46,464	13,921	314,845	77,353	122,850	15,303	7,369
2020	3,557	7,585	43,287	16,446	341,352	71,641	119,904	8,982	9,851
2021	2,076	6,422	41,577	13,241	337,930	62,616	103,809	10,955	5,530
2021年度第1四半期	571	1,288	10,304	3,355	86,019	14,683	17,492	1,634	656
2	644	1,712	10,058	3,079	81,280	17,815	20,966	2,061	795
3	433	1,916	10,806	3,526	80,337	17,119	20,374	3,504	2,003
4	428	1,507	10,409	3,282	90,293	13,000	44,976	3,756	2,077
2022年度第1四半期	277	1,003	9,576	2,839	73,672	12,480	19,377	2,952	482
(対前年同期比)	48.5	77.9	92.9	84.6	85.6	85.0	110.8	180.6	73.5

(注1) 2014年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新並びに調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(注2) 2019年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

## 2. 鉄道車両部品

(誤)

2023年3月28日修正

第6表 鉄道車両部品 (2022年度第1四半期分)

品目	数量単位	生産		出荷		期末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
<b>鉄道車両部品</b>			<b>86,671,693</b>		<b>87,455,436</b>		<b>15,700,762</b>
<b>動力発生装置</b>			<b>29,150</b>		<b>29,150</b>		<b>44,000</b>
ディーゼル機関	個	5	29,150	5	29,150	8	44,000
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
<b>動力伝達装置</b>			<b>210,650</b>		<b>189,481</b>		<b>25,185</b>
液体式変速機	個	1	7,300	1	7,300	-	-
逆転機	〃	17	7,796	17	7,796	-	-
推進軸	〃	289	103,919	289	103,919	-	-
歯車	〃	796	91,635	777	70,466	36	25,185
<b>台車及び車体用品</b>			<b>24,833,821</b>		<b>23,496,489</b>		<b>3,425,981</b>
台車	個	42,084	2,833,640	42,064	2,604,227	57	576,722
連結装置	〃	20,514	735,904	20,544	724,731	291	121,818
ばね	〃	12,811	1,112,185	12,811	1,066,712	-	243,752
オイルダンパ	〃	63,542	496,689	61,217	496,388	10,031	6,620
輪軸用品	〃	376,344	7,421,238	373,455	6,103,187	2,889	1,318,051
軸箱	〃	120	3,750	120	3,750	-	-
軸受	〃	126,790	1,981,209	130,491	2,000,610	55,196	558,553
その他の台車及び車体用品			10,249,206		10,496,884		600,465
<b>ブレーキ装置</b>			<b>9,448,856</b>		<b>9,600,539</b>		<b>790,256</b>
制輪子	個	182,547	1,284,078	182,547	1,291,909	-	7,675
空気ブレーキ用品			6,956,898		7,069,945		773,059
その他のブレーキ装置			1,207,880		1,238,685		9,522
<b>電気機器</b>			<b>40,583,938</b>		<b>42,356,713</b>		<b>10,153,718</b>
主電動機	個	2,772	3,411,717	1,818	3,260,846	1,821	1,379,046
主変圧器	〃	33	65,053	23	274,997	39	45,943
主変換装置	〃	330	3,098,107	152	3,300,688	1,479	1,543,903
補助電源装置	〃	186	1,660,400	192	1,939,088	777	301,690
制御装置			9,587,458		9,567,609		881,691
集電装置	個	15,237	157,638	16,061	145,775	33,061	40,015
点燈装置			473,386		473,386		-
電気冷・暖房装置	個	2,375	2,131,348	2,345	2,352,286	5,632	390,726
モニタ装置	〃	1,157	3,996,480	483	4,197,925	4,632	1,862,910
車上用列車自動制御装置用品	〃	1,596	3,355,998	1,190	3,296,379	1,334	200,886
その他の電気機器			12,646,353		13,547,734		3,506,908
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>140,963</b>		<b>140,963</b>		<b>-</b>
<b>補助機器</b>			<b>362,986</b>		<b>322,640</b>		<b>147,445</b>
<b>コンテナ</b>	個	<b>484</b>	<b>478,660</b>	<b>328</b>	<b>584,436</b>	<b>406</b>	<b>361,174</b>
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>10,582,669</b>		<b>10,735,025</b>		<b>753,003</b>

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

## 2. 鉄道車両部品

(正)

2023年3月28日修正

第6表 鉄道車両部品 (2022年度第1四半期分)

品目	数量単位	生産		出荷		期末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
<b>鉄道車両部品</b>			<b>87,600,474</b>		<b>86,151,135</b>		<b>17,507,719</b>
<b>動力発生装置</b>			<b>29,150</b>		<b>29,150</b>		<b>44,000</b>
ディーゼル機関	個	5	29,150	5	29,150	8	44,000
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
<b>動力伝達装置</b>			<b>210,650</b>		<b>189,481</b>		<b>25,185</b>
液体式変速機	個	1	7,300	1	7,300	-	-
逆転機	〃	17	7,796	17	7,796	-	-
推進軸	〃	289	103,919	289	103,919	-	-
歯車	〃	796	91,635	777	70,466	36	25,185
<b>台車及び車体用品</b>			<b>24,833,821</b>		<b>23,496,489</b>		<b>3,425,981</b>
台車	個	42,084	2,833,640	42,064	2,604,227	57	576,722
連結装置	〃	20,514	735,904	20,544	724,731	291	121,818
ばね	〃	12,811	1,112,185	12,811	1,066,712	-	243,752
オイルダンパ	〃	63,542	496,689	61,217	496,388	10,031	6,620
輪軸用品	〃	376,344	7,421,238	373,455	6,103,187	2,889	1,318,051
軸箱	〃	120	3,750	120	3,750	-	-
軸受	〃	126,790	1,981,209	130,491	2,000,610	55,196	558,553
その他の台車及び車体用品			10,249,206		10,496,884		600,465
<b>ブレーキ装置</b>			<b>9,448,856</b>		<b>9,600,539</b>		<b>790,256</b>
制輪子	個	182,547	1,284,078	182,547	1,291,909	-	7,675
空気ブレーキ用品			6,956,898		7,069,945		773,059
その他のブレーキ装置			1,207,880		1,238,685		9,522
<b>電気機器</b>			<b>41,767,934</b>		<b>41,259,541</b>		<b>12,051,123</b>
主電動機	個	2,056	3,349,486	2,014	3,279,965	823	1,357,329
主変圧器	〃	17	136,943	25	200,333	24	192,498
主変換装置	〃	207	4,088,609	207	4,090,659	134	2,377,561
補助電源装置	〃	204	1,854,751	207	1,889,810	69	678,735
制御装置			8,744,611		8,653,014		1,634,307
集電装置	個	15,756	98,229	15,356	62,480	33,464	60,816
点燈装置			474,829		471,419		3,540
電気冷・暖房装置	個	2,200	2,254,943	2,332	2,281,428	763	585,180
モニタ装置	〃	790	4,761,516	665	4,554,644	1,103	2,214,036
車上用列車自動制御装置用品	〃	1,533	3,240,396	1,173	3,176,079	1,270	199,437
その他の電気機器			12,763,621		12,599,710		2,747,684
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>140,963</b>		<b>140,963</b>		<b>-</b>
<b>補助機器</b>			<b>107,771</b>		<b>115,511</b>		<b>56,997</b>
<b>コンテナ</b>	個	<b>484</b>	<b>478,660</b>	<b>328</b>	<b>584,436</b>	<b>406</b>	<b>361,174</b>
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>10,582,669</b>		<b>10,735,025</b>		<b>753,003</b>

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(誤)

2023年3月28日修正

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳 (2022年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

Table with columns for '納入先', '数量単位', '国内向' (計, JR, 民鉄等, 公的企業(注3), 車両・部品メーカー), and '輸出' (数量, 金額). Rows include categories like 鉄道車両部品, 動力発生装置, 動力伝達装置, 台車及び車体用品, ブレーキ装置, 電気機器, ディーゼル機関用機器, 補助機器, コンテナ, and その他鉄道車両部品.

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。
(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

(正)

2023年3月28日修正

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳 (2022年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

Table with columns for '納入先', '数量単位', '国内向' (計, JR, 民鉄等, 公的企業(注3), 車両・部品メーカー), and '輸出' (数量, 金額). Rows include categories like 鉄道車両部品, 動力発生装置, 動力伝達装置, 台車及び車体用品, ブレーキ装置, 電気機器, ディーゼル機関用機器, 補助機器, コンテナ, and その他鉄道車両部品.

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。
(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。