

千葉県南部を震源とする地震について（第 2 報）

※ これは速報であり、数値等は今後変わることもあります。

1 地震の概要

- (1) 発生日時 令和 5 年 5 月 11 日 4:16
- (2) 震源地(震源の深さ)及び地震の規模
 - ・ 震源地：千葉県南部（北緯 35. 2 度、東経 140. 2 度）
 - ・ 震源の深さ：約 40 km
 - ・ 地震の規模(マグニチュード)：5. 4
- (3) 各地の震度(震度 5 弱以上)
 - 千葉県 震度 5 強 木更津市
 - 震度 5 弱 君津市
- (4) 津波のおそれなし

2 体制等

○警戒体制：本省、気象庁、関東地整、関東運輸局、国総研、国土地理院

3 一般被害（消防庁 R5.5.11 8:00 現在）

○人的被害

- ・ 軽傷 1 人（君津市）

4 国土交通省関連情報

■道路

○高速道路、直轄国道の点検完了 異常なし

○補助国道、地方道 点検中

■鉄道

<新幹線>

○JR 東日本 東北新幹線 施設被害等なし 始発より運転

○JR 東海 東海道新幹線 施設被害等なし 始発より運転

<JR 在来線>

○JR 東日本 内房線 君津～安房鴨川間 脱線なし、昼頃まで運転見合わせ

○JR 東日本 外房線

・ 上総一ノ宮～勝浦間 8 時頃、運転再開

・ 勝浦～安房鴨川間 9 時頃、運転再開見込み

○JR 東日本 久留里線 久留里～上総亀山間 脱線なし、昼頃まで運転見合わせ

- JR 東日本 内房線 君津～安房鴨川間 脱線なし 昼頃まで運転見合わせ
- JR 東日本 外房線 上総一ノ宮～安房鴨川間 脱線なし 昼頃まで運転見合わせ

○その他路線に影響なし

<民鉄>

- 小湊鉄道 施設被害確認中 始発より運転再開
- いすみ鉄道 施設被害確認中 始発より運転再開

■航空

- 羽田空港 震度 3
- 調布飛行場 震度 3
- 成田空港 震度 2
- 百里空港 震度 2

■砂防

- 土砂災害発生状況

現在、確認中

- 施設点検

- ①直轄 点検対象なし
- ②補助 震度 5 強 木更津市 4 施設
震度 5 弱 君津市 20 施設

- 震度 5 強を観測した千葉県木更津市において
土砂災害警戒情報の暫定基準運用（8割に引き下げ）を開始

■河川

- 国管理河川：点検対象河川なし

- 県管理河川：（5水系19河川）詳細確認中

- ・小櫃川水系小櫃川、派川武田川、七曲川、御腹川、大森川、笹川、武田川
- ・小糸川水系小糸川、江川、郡川、宮下川、馬登川、梨の木沢、三間川
- ・矢那川水系矢那川、田高川、平川
- ・烏田川水系烏田川
- ・畑沢川水系畑沢川

■ダム

- 直轄：点検対象なし
- 補助・利水ダム：点検対象なし

■海岸

○被害情報：確認中

○点検対象海岸

（直轄）点検対象海岸なし

（補助）千葉県1海岸（木更津海岸）点検中

■下水道

処理場：異常なし（停電もなし）

ポンプ場：異常なし

管路：点検中

○震度5強（該当市町村数：1）

千葉県 木更津市（該当施設数：6）《公共下水道》

上総中継ポンプ場、木更津下水処理場、畑沢中継ポンプ場、金田東雨水ポンプ場、金田西汚水中継ポンプ場、金田西雨水ポンプ場

○震度5弱（該当市町村数：1）

千葉県 君津市（該当施設数：2）《公共下水道》

人見第1ポンプ場、人見第2ポンプ場

■航空、自動車、海事、港湾、物流、観光、都市

○現在被害情報なし

5 国土交通省の対応状況

○ホットライン 千葉県庁、木更津市、君津市と構築済み

○TEG-FORCE等の派遣【8人派遣中】

・リエゾン：千葉県庁へ1名を派遣中

・JETT：1県1市へ6名を派遣中（千葉県庁2、木更津市4）

・被災状況調査班等：1人を派遣中（Car-SAT1）

○ヘリコプターによる被災状況調査

・防災ヘリ（あおぞら号）により千葉県南部を調査 5/11 6:40 離陸

8:50 着陸予定

○Car-SATによる被災状況調査

・千葉県南部を調査

6 海上保安庁の対応状況

1 対応状況

- ・ 巡視船艇が沿岸部被害状況調査中。
- ・ 航空機は羽田空港ランウェイチェック中のため管制官指示により待機中。

2 投入勢力

- ・ 巡視船艇：8隻（ヘリ搭載型1隻、ほか7隻）
- ・ 航空機：1機（ヘリ1機）

3 被害情報

- ・ 各自治体等からの被害情報及び当庁への協力要請なし。
- ・ 当庁における人的、物的被害情報なし。

7 国土地理院の対応状況

○測量用航空機くにかぜ 調布飛行場にて待機中。

問合先：水管理・国土保全局防災課災害対策室 小林
代 表：03-5253-8111 内線35-822
直 通：03-5253-8461