

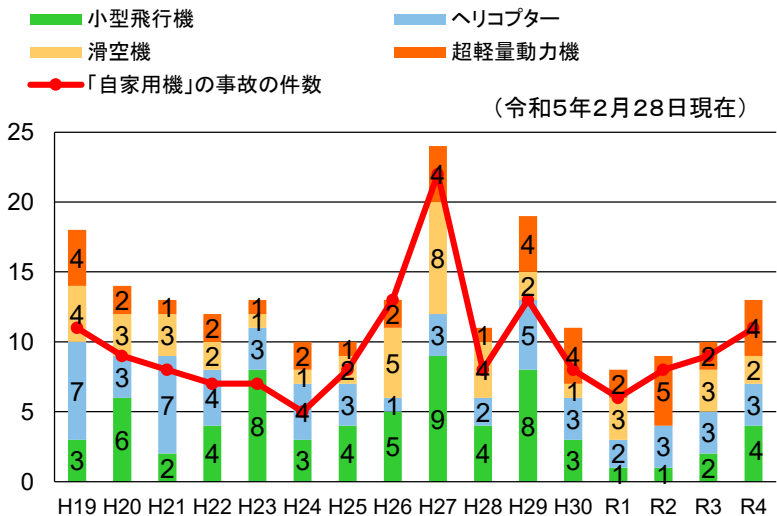
小型航空機等による航空事故等の発生状況

令和5年3月27日
国土交通省 航空局

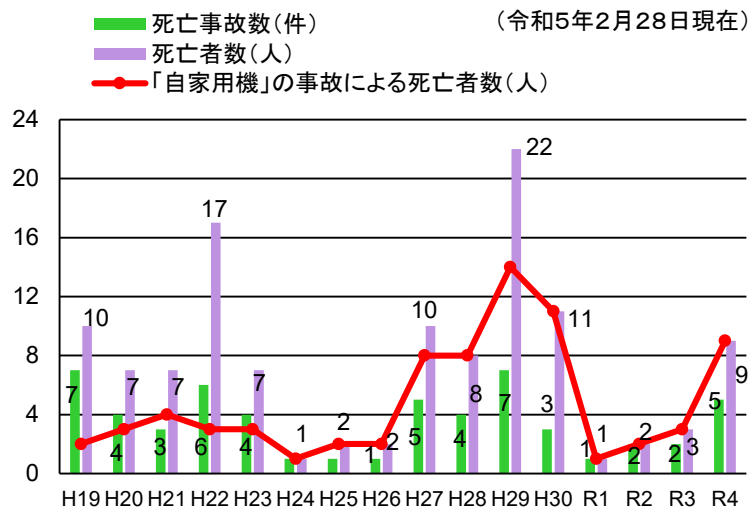
1 小型航空機等の航空事故等の発生状況

- 小型航空機による航空事故は、令和3年において10件発生（うち死亡事故は2件）。令和4年においては13件の事故が発生し、うち死亡事故が5件発生。
- 引き続き、更なる安全対策の推進が必要

○近年の小型航空機による航空事故件数



○近年の小型航空機による死亡事故等



個人に係る航空事故発生率の日米比較

	日本	米国
H29	16.34	5.68
H30	3.34	5.87
R1	0.00	5.59
R2	8.05	5.58
R3	13.88	5.26

※10万運航時間あたりの航空事故発生件数。統計方法が異なる可能性があるため、参考値。
 日本：令和3年度航空安全プログラム実施計画より
 米国：NTSB「US Civil Aviation Accident Statistics 2002-2021」より

令和4年における傾向

- 令和4年の小型航空機による航空事故は、発生件数(13件)及び死亡事故・死亡者数(5件・9人)で令和元年以降増加傾向
- 令和4年は飛行機、超軽量動力機による事故がともに4件発生し、前年より増加

引き続き、更なる安全対策の推進が必要

令和4年4月27日、法令遵守や出発前確認など基本事項の徹底について注意喚起文書を発行【参考資料参照】

(参考) 令和4年における小型航空機等による航空事故一覧

発生日順に記載しております。また航空機の分類で色を分けています。

飛行機 回転翼 滑空機 超軽量等

発生日	発生時刻	発生場所	運航者	機番	航空機型式	型式の分類	乗員数	概要	死傷者	機体の損壊等
2022年3月12日	15時45分頃	沖縄県伊江島空港	個人	JA4577	ビーチクラフトA36型	小型航空機	2	慣熟飛行訓練中、伊江島空港の滑走路04(長さ1,500m、幅45m)へ進入した際、空港敷地の境界を示すためのフェンスに衝突した後、滑走路04手前の緑地帯に墜落。	2名死亡	大破、炎上。
2022年3月21日	9時58分頃	岐阜県海津市木曾川滑空場	一般社団法人東海・関西学生航空連盟	JA2151	アレキサンダー・シュライハー式ASK13型	滑空機複座	1	単独飛行訓練のため操縦練習生のみが搭乗して岐阜県海津市木曾川滑空場から発航し、同滑空場へ着陸した際にハードランディングとなり、操縦練習生が重傷を負った。	1名重傷	左補助翼切り欠き部及び左右の主翼後縁の一部に亀裂が発生。
2022年4月3日	15時31分頃	岩手県下閉伊郡岩泉町	岩手県防災航空隊	JA10TE	アグスタ式AW139型	回転翼航空機	7	林野火災の消火活動に従事中、上空から散水した水が地上の消防団員1名を直撃し、同消防団員が重傷を負った。	地上の1名重傷	無し
2022年4月18日	15時45分頃	福岡県大牟田市大牟田港の西約10kmの有明海	個人	JA3803	富士重工式FA-200-160型	小型航空機	3	当該機は、4月18日15時45分頃、有明海に不時着水した。	2名死亡	調査中
2022年8月15日	(調査中)	広島県神石郡神石高原町内	個人	JA9727	エアロスパシアル式AS350B型	回転翼航空機	1	当該機が、左記場所付近において墜落しているのが発見された。その後、搭乗者1名の死亡が確認された。	1名死亡	調査中
2022年8月28日	12時50分頃	熊本県阿蘇郡産山村内場外離着陸場付近	個人	JX0135	ランズ式S-6コヨーテII-R582L改型	自作航空機	1	当該機は、産山場外離着陸場を離陸直後、左記場所において、墜落し炎上した。	1名重傷	調査中
2022年9月10日	10時3分頃	群馬県佐波郡玉村町内の利根川河川敷	個人	JR0878	コルプズツインスターMKII-R503L型	超軽量動力機	1	当該機は、伊勢崎場外離着陸場を離陸し、飛行中、左記場所付近に墜落した。	1名負傷	機体フレームの変形等(調査中)
2022年9月22日	13時57分頃	八尾空港エプロン周辺	個人	JA3969	セスナ式172P型	小型航空機	2	当該機は、9月22日13時54分八尾空港に着陸し、地上走行中、エプロン照明灯(駐機場を照明するための灯火)に左主翼を接触させた。	無し	左主翼の翼端側前縁及び上部外板の損傷
2022年10月9日	13時50分頃	北海道空知郡南幌町内の田んぼ	個人	JR1039	クイックシルバー式GT400S-R447L型	超軽量動力機	1	当該機は、10月9日13時30分頃北海道空知郡南幌町内場外離着陸場を離陸し、飛行中、エンジンが停止したため、左記場所付近に不時着した。	1名重傷	機体前上部の損傷(調査中)
2022年10月26日	(調査中)	岐阜県高山市高根町池ヶ洞付近	個人	JA2177	シャイベ式SF28Aタンデム・ファルケ型	動力滑空機	2	当該機が、上記場所付近において、墜落した状態で発見された。(調査中)	2名死亡	調査中
2022年11月20日	(調査中)	茨城県坂東市小山坂東フライングクラブ場外離着陸場	個人	JR0628	ランズ式S7クーリエR582L型	超軽量動力機	2	当該機は、左記離着陸場滑走路の端から100メートル付近の畑の中に墜落した。	2名死亡	大破
2022年11月28日	10時57分頃	霧島山(御鉢)付近上空、高さ約8メートル	四国航空株式会社	JA6977	ベル式412EP型	回転翼航空機		物資輸送のため、機外に吊り下げた物資を吊り上げた際、地上作業員が揺れる物資を掴んだところ、物資とともに浮揚した。浮揚直後、地上作業員が物資から手を離し、着地した際に負傷した。	地上作業員が重傷	調査中
2022年12月10日	17時43分頃	岡南飛行場進入中、高度約45メートル	岡山航空株式会社	JA123R	セスナ式172R型	小型航空機	4	当該機は、12月10日17時30分に岡南飛行場を離陸し、同飛行場へ進入中、鳥と衝突した。到着後の点検において機体の損傷が確認された。	無し	左主翼前縁の外板等に損傷

2. 令和4年に発生した主な航空事故

○令和4年4月18日～11月20日にかけて、4件の航空事故(全て死亡事故)が連続して発生。
概要は次のとおり。

1. 発生日時: 2022年4月18日
場所: 福岡県大牟田市大牟田港の西約10kmの有明海
概要: 個人の富士重工式FA-200 -160 型JA3803が、有明海に不時着水した。
搭乗者3名中、2名が死亡。
2. 発生日時: 2022年8月15日
場所: 広島県神石郡神石高原町内
概要: 個人のエアロスパシアル式AS350B型(回転翼航空機)JA9727 が上記場所付近において、墜落しているのが発見された。
搭乗者1名死亡。
3. 発生日時: 2022年10月26日
場所: 岐阜県高山市高根町池ヶ洞付近
概要: 個人のシャイベ式SF28A タンデム・ファルケ型(動力滑空機)JA2177が、上記場所付近において、墜落した状態で発見された。
搭乗者2名死亡。
4. 発生日時: 2022年11月20日
場所: 茨城県坂東市小山坂東フライングクラブ場外離着陸場
概要: 個人のランズ式S7クーリエR582L型(超軽量動力機)JR0628が上記離着陸場滑走路の端から100メートル付近の畑の中に墜落した。
搭乗者2名死亡。

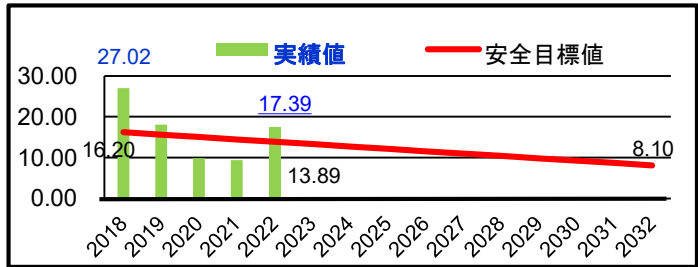
3. 小型航空機等に係る安全目標値及び実績値（令和4年）

○ 令和4年の航空事故発生率に関しては、「国、地方公共団体」において時間及び回数あたりの両方で目標達成

航空事故発生率に関する安全目標値と実績値（2018～2032）

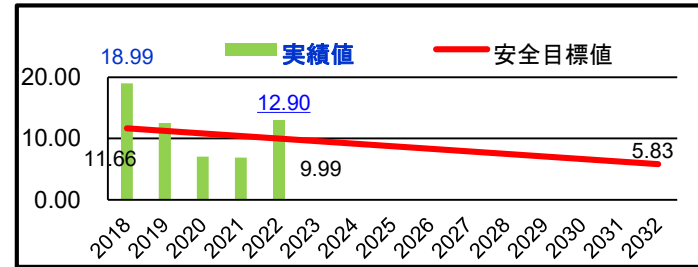
【目標値設定の考え方】
 ○ 2018(H30)年度の目標値から15年間(2032年度)で50%改善
 ○ 各年度の目標値は2018年度の目標値と2032年度の目標値を結ぶ直線と当該年度の交点

100万飛行時間あたり航空事故発生率

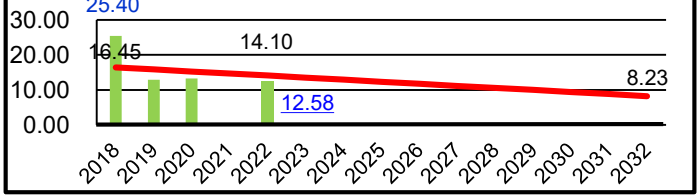


航空運送事業者及び
航空機使用事業者
(定期便を含まない)

100万飛行回数あたり航空事故発生率

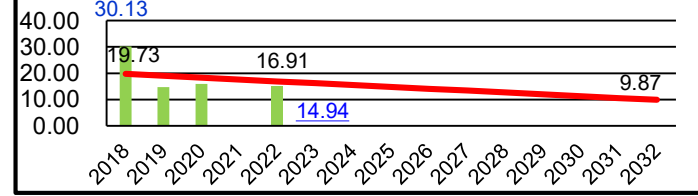


100万飛行時間あたり航空事故発生率

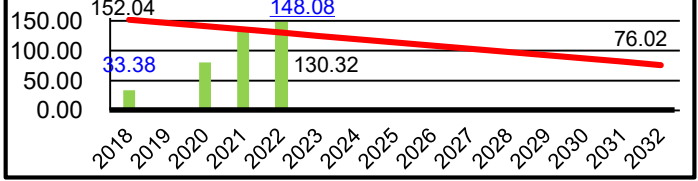


国、地方公共団体

100万飛行回数あたり航空事故発生率



100万飛行時間あたり航空事故発生率



個人

※滑空機・超軽量動力機を除く

100万飛行回数あたり航空事故発生率

