

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 5月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>88</b>	<b>15,968,227</b>	<b>125</b>	<b>18,863,739</b>	<b>4,238</b>	<b>656,096,084</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>683,902</b>	<b>124</b>	<b>52,063,969</b>
電気機関車	両	-	-	4	683,902	121	51,140,849
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	121	51,140,849
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>87</b>	<b>15,891,227</b>	<b>121</b>	<b>18,179,837</b>	<b>4,059</b>	<b>594,925,901</b>
電車(新幹線を除く)	両	87	15,891,227	85	11,352,200	3,562	500,188,831
電動車	両	87	15,891,007	46	6,083,026	2,103	286,430,129
制御車	両	-	220	13	1,602,955	614	93,413,248
付随車	両	-	-	26	3,666,219	845	120,345,454
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	453	83,698,014
電動車	両	-	-	24	4,357,822	372	68,315,771
制御車	両	-	-	2	367,437	32	5,771,368
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	44	11,039,056
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	44	11,039,056
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>77,000</b>	-	-	<b>22</b>	<b>6,819,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 5月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>88</b>	<b>15,968,227</b>	<b>125</b>	<b>18,863,739</b>	<b>4,258</b>	<b>659,824,239</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>683,902</b>	<b>124</b>	<b>52,063,969</b>
電気機関車	両	-	-	4	683,902	121	51,140,849
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	121	51,140,849
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>87</b>	<b>15,891,227</b>	<b>121</b>	<b>18,179,837</b>	<b>4,079</b>	<b>598,654,056</b>
電車(新幹線を除く)	両	87	15,891,227	85	11,352,200	<b>3,582</b>	<b>503,916,986</b>
電動車	両	87	15,891,007	46	6,083,026	<b>2,115</b>	<b>288,764,491</b>
制御車	両	-	220	13	1,602,955	<b>620</b>	<b>94,580,428</b>
付随車	両	-	-	26	3,666,219	<b>847</b>	<b>120,572,067</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	453	83,698,014
電動車	両	-	-	24	4,357,822	372	68,315,771
制御車	両	-	-	2	367,437	32	5,771,368
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	44	11,039,056
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	44	11,039,056
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>77,000</b>	-	-	<b>22</b>	<b>6,819,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 5月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>87</b>	<b>15,891,227</b>	<b>95</b>	<b>14,217,519</b>	<b>2,923</b>	<b>385,577,220</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>683,902</b>	<b>56</b>	<b>11,091,196</b>
電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>87</b>	<b>15,891,227</b>	<b>91</b>	<b>13,533,617</b>	<b>2,813</b>	<b>365,456,810</b>
電車(新幹線を除く)	両	87	15,891,227	55	6,705,980	2,344	275,626,002
電動車	両	87	15,891,007	31	3,759,916	1,441	166,436,358
制御車	両	-	220	8	828,585	344	41,703,948
付随車	両	-	-	16	2,117,479	559	67,485,696
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	425	78,791,752
電動車	両	-	-	24	4,357,822	344	63,409,509
制御車	両	-	-	2	367,437	32	5,771,368
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	44	11,039,056
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	44	11,039,056
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 5月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>87</b>	<b>15,891,227</b>	<b>95</b>	<b>14,217,519</b>	<b>2,943</b>	<b>389,305,375</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>683,902</b>	<b>56</b>	<b>11,091,196</b>
電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>87</b>	<b>15,891,227</b>	<b>91</b>	<b>13,533,617</b>	<b>2,833</b>	<b>369,184,965</b>
電車(新幹線を除く)	両	87	15,891,227	55	6,705,980	2,364	279,354,157
電動車	両	87	15,891,007	31	3,759,916	1,453	168,770,720
制御車	両	-	220	8	828,585	350	42,871,128
付随車	両	-	-	16	2,117,479	561	67,712,309
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	425	78,791,752
電動車	両	-	-	24	4,357,822	344	63,409,509
制御車	両	-	-	2	367,437	32	5,771,368
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	44	11,039,056
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	44	11,039,056
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 5月 29日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>44</b>	<b>7,913,039</b>	<b>1,469</b>	<b>214,126,560</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>683,902</b>	<b>53</b>	<b>10,168,076</b>
電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>40</b>	<b>7,229,137</b>	<b>1,376</b>	<b>195,642,484</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	4	401,500	909	106,251,676
電動車	両	-	-	2	159,400	506	52,120,825
制御車	両	-	-	2	242,100	157	20,339,267
付随車	両	-	-	-	-	246	33,791,584
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	425	78,791,752
電動車	両	-	-	24	4,357,822	344	63,409,509
制御車	両	-	-	2	367,437	32	5,771,368
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	42	10,599,056
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	42	10,599,056
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 5月 29日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>44</b>	<b>7,913,039</b>	<b>1,477</b>	<b>215,033,013</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>683,902</b>	<b>53</b>	<b>10,168,076</b>
電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>40</b>	<b>7,229,137</b>	<b>1,384</b>	<b>196,548,937</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	4	401,500	917	107,158,129
電動車	両	-	-	2	159,400	510	52,574,052
制御車	両	-	-	2	242,100	159	20,565,880
付随車	両	-	-	-	-	248	34,018,197
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	425	78,791,752
電動車	両	-	-	24	4,357,822	344	63,409,509
制御車	両	-	-	2	367,437	32	5,771,368
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	42	10,599,056
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	42	10,599,056
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 5月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>87</b>	<b>15,891,227</b>	<b>51</b>	<b>6,304,480</b>	<b>1,454</b>	<b>171,450,660</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>923,120</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>87</b>	<b>15,891,227</b>	<b>51</b>	<b>6,304,480</b>	<b>1,437</b>	<b>169,814,326</b>
電車(新幹線を除く)	〃	87	15,891,227	51	6,304,480	1,435	169,374,326
電動車	〃	87	15,891,007	29	3,600,516	935	114,315,533
制御車	〃	-	220	6	586,485	187	21,364,681
付随車	〃	-	-	16	2,117,479	313	33,694,112
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 5月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>87</b>	<b>15,891,227</b>	<b>51</b>	<b>6,304,480</b>	<b>1,466</b>	<b>174,272,362</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>923,120</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>87</b>	<b>15,891,227</b>	<b>51</b>	<b>6,304,480</b>	<b>1,449</b>	<b>172,636,028</b>
電車(新幹線を除く)	〃	87	15,891,227	51	6,304,480	<b>1,447</b>	<b>172,196,028</b>
電動車	〃	87	15,891,007	29	3,600,516	<b>943</b>	<b>116,196,668</b>
制御車	〃	-	220	6	586,485	<b>191</b>	<b>22,305,248</b>
付随車	〃	-	-	16	2,117,479	313	33,694,112
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。