

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 5月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年9月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 30 | 4,500,158 | 110 | 14,807,846 | 4,158 | 645,788,396 |
| 機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 122 | 51,692,477 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 119 | 50,769,357 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 119 | 50,769,357 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 923,120 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 552,090 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 371,030 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 30 | 4,500,158 | 108 | 14,436,354 | 3,981 | 584,989,705 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 30 | 4,419,698 | 80 | 9,245,398 | 3,512 | 495,363,131 |
| 電動車 | 両 | 21 | 3,148,029 | 46 | 5,532,686 | 2,078 | 284,045,472 |
| 制御車 | 両 | 5 | 732,733 | 15 | 1,757,274 | 604 | 92,388,707 |
| 付随車 | 両 | 4 | 538,936 | 19 | 1,955,438 | 830 | 118,928,952 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 80,460 | 24 | 4,122,317 | 429 | 79,656,157 |
| 電動車 | 両 | - | 64,368 | 22 | 3,782,251 | 350 | 64,597,888 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 340,066 | 30 | 5,431,302 |
| 付随車 | 両 | - | 16,092 | - | - | 49 | 9,626,967 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 4 | 1,068,639 | 40 | 9,970,417 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 4 | 1,068,639 | 40 | 9,970,417 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 33 | 2,286,924 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 33 | 2,286,924 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 22 | 6,819,290 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 5月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年9月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 30 | 4,500,158 | 110 | 14,807,846 | 4,178 | 649,516,551 |
| 機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 122 | 51,692,477 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 119 | 50,769,357 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 119 | 50,769,357 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 923,120 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 552,090 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 371,030 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 30 | 4,500,158 | 108 | 14,436,354 | 4,001 | 588,717,860 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 30 | 4,419,698 | 80 | 9,245,398 | 3,532 | 499,091,286 |
| 電動車 | 両 | 21 | 3,148,029 | 46 | 5,532,686 | 2,090 | 286,379,834 |
| 制御車 | 両 | 5 | 732,733 | 15 | 1,757,274 | 610 | 93,555,887 |
| 付随車 | 両 | 4 | 538,936 | 19 | 1,955,438 | 832 | 119,155,565 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 80,460 | 24 | 4,122,317 | 429 | 79,656,157 |
| 電動車 | 両 | - | 64,368 | 22 | 3,782,251 | 350 | 64,597,888 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 340,066 | 30 | 5,431,302 |
| 付随車 | 両 | - | 16,092 | - | - | 49 | 9,626,967 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 4 | 1,068,639 | 40 | 9,970,417 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 4 | 1,068,639 | 40 | 9,970,417 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 33 | 2,286,924 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 33 | 2,286,924 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 22 | 6,819,290 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 5月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年9月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 30 | 4,472,630 | 86 | 10,845,786 | 2,867 | 379,204,064 |
| 機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 54 | 10,719,704 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 51 | 9,796,584 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 51 | 9,796,584 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 923,120 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 552,090 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 371,030 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 30 | 4,472,630 | 84 | 10,474,294 | 2,759 | 359,455,146 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 30 | 4,392,170 | 64 | 6,685,127 | 2,310 | 273,333,045 |
| 電動車 | 両 | 21 | 3,134,265 | 36 | 3,902,103 | 1,426 | 165,668,520 |
| 制御車 | 両 | 5 | 728,145 | 13 | 1,447,378 | 336 | 40,984,715 |
| 付随車 | 両 | 4 | 529,760 | 15 | 1,335,646 | 548 | 66,679,810 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 80,460 | 16 | 2,720,528 | 409 | 76,151,684 |
| 電動車 | 両 | - | 64,368 | 14 | 2,380,462 | 330 | 61,093,415 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 340,066 | 30 | 5,431,302 |
| 付随車 | 両 | - | 16,092 | - | - | 49 | 9,626,967 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 4 | 1,068,639 | 40 | 9,970,417 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 4 | 1,068,639 | 40 | 9,970,417 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 33 | 2,286,924 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 33 | 2,286,924 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 21 | 6,742,290 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 5月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年9月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 30 | 4,472,630 | 86 | 10,845,786 | 2,887 | 382,932,219 |
| 機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 54 | 10,719,704 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 51 | 9,796,584 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 51 | 9,796,584 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 923,120 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 552,090 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 371,030 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 30 | 4,472,630 | 84 | 10,474,294 | 2,779 | 363,183,301 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 30 | 4,392,170 | 64 | 6,685,127 | 2,330 | 277,061,200 |
| 電動車 | 両 | 21 | 3,134,265 | 36 | 3,902,103 | 1,438 | 168,002,882 |
| 制御車 | 両 | 5 | 728,145 | 13 | 1,447,378 | 342 | 42,151,895 |
| 付随車 | 両 | 4 | 529,760 | 15 | 1,335,646 | 550 | 66,906,423 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 80,460 | 16 | 2,720,528 | 409 | 76,151,684 |
| 電動車 | 両 | - | 64,368 | 14 | 2,380,462 | 330 | 61,093,415 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 340,066 | 30 | 5,431,302 |
| 付随車 | 両 | - | 16,092 | - | - | 49 | 9,626,967 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 4 | 1,068,639 | 40 | 9,970,417 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 4 | 1,068,639 | 40 | 9,970,417 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 33 | 2,286,924 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 33 | 2,286,924 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 21 | 6,742,290 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年 5月 29日修正
 第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年9月分)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----|---------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | - | 80,460 | 22 | 4,160,659 | 1,447 | 210,046,361 |
| 機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 51 | 9,796,584 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 51 | 9,796,584 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 51 | 9,796,584 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | 80,460 | 20 | 3,789,167 | 1,356 | 191,933,777 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | - | - | - | 909 | 106,251,676 |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | 506 | 52,120,825 |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | 157 | 20,339,267 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 246 | 33,791,584 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 80,460 | 16 | 2,720,528 | 409 | 76,151,684 |
| 電動車 | 両 | - | 64,368 | 14 | 2,380,462 | 330 | 61,093,415 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 340,066 | 30 | 5,431,302 |
| 付随車 | 両 | - | 16,092 | - | - | 49 | 9,626,967 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 4 | 1,068,639 | 38 | 9,530,417 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 4 | 1,068,639 | 38 | 9,530,417 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 24 | 1,803,120 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 24 | 1,803,120 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 16 | 6,512,880 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年 5月 29日修正
 第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年9月分)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----|---------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | - | 80,460 | 22 | 4,160,659 | 1,455 | 210,952,814 |
| 機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 51 | 9,796,584 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 51 | 9,796,584 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 51 | 9,796,584 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | 80,460 | 20 | 3,789,167 | 1,364 | 192,840,230 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | - | - | - | 917 | 107,158,129 |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | 510 | 52,574,052 |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | 159 | 20,565,880 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 248 | 34,018,197 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 80,460 | 16 | 2,720,528 | 409 | 76,151,684 |
| 電動車 | 両 | - | 64,368 | 14 | 2,380,462 | 330 | 61,093,415 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 340,066 | 30 | 5,431,302 |
| 付随車 | 両 | - | 16,092 | - | - | 49 | 9,626,967 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 4 | 1,068,639 | 38 | 9,530,417 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 4 | 1,068,639 | 38 | 9,530,417 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 24 | 1,803,120 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 24 | 1,803,120 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 16 | 6,512,880 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 5月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年9月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 30 | 4,392,170 | 64 | 6,685,127 | 1,420 | 169,157,703 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | 3 | 923,120 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 3 | 923,120 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 552,090 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 371,030 |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 30 | 4,392,170 | 64 | 6,685,127 | 1,403 | 167,521,369 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 30 | 4,392,170 | 64 | 6,685,127 | 1,401 | 167,081,369 |
| 電動車 | 〃 | 21 | 3,134,265 | 36 | 3,902,103 | 920 | 113,547,695 |
| 制御車 | 〃 | 5 | 728,145 | 13 | 1,447,378 | 179 | 20,645,448 |
| 付随車 | 〃 | 4 | 529,760 | 15 | 1,335,646 | 302 | 32,888,226 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 440,000 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 440,000 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 9 | 483,804 |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 9 | 483,804 |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | 5 | 229,410 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 5月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年9月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 30 | 4,392,170 | 64 | 6,685,127 | 1,432 | 171,979,405 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | 3 | 923,120 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 3 | 923,120 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 552,090 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 371,030 |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 30 | 4,392,170 | 64 | 6,685,127 | 1,415 | 170,343,071 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 30 | 4,392,170 | 64 | 6,685,127 | 1,413 | 169,903,071 |
| 電動車 | 〃 | 21 | 3,134,265 | 36 | 3,902,103 | 928 | 115,428,830 |
| 制御車 | 〃 | 5 | 728,145 | 13 | 1,447,378 | 183 | 21,586,015 |
| 付随車 | 〃 | 4 | 529,760 | 15 | 1,335,646 | 302 | 32,888,226 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 440,000 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 440,000 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 9 | 483,804 |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 9 | 483,804 |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | 5 | 229,410 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。