

(誤)

2023年5月29日修正

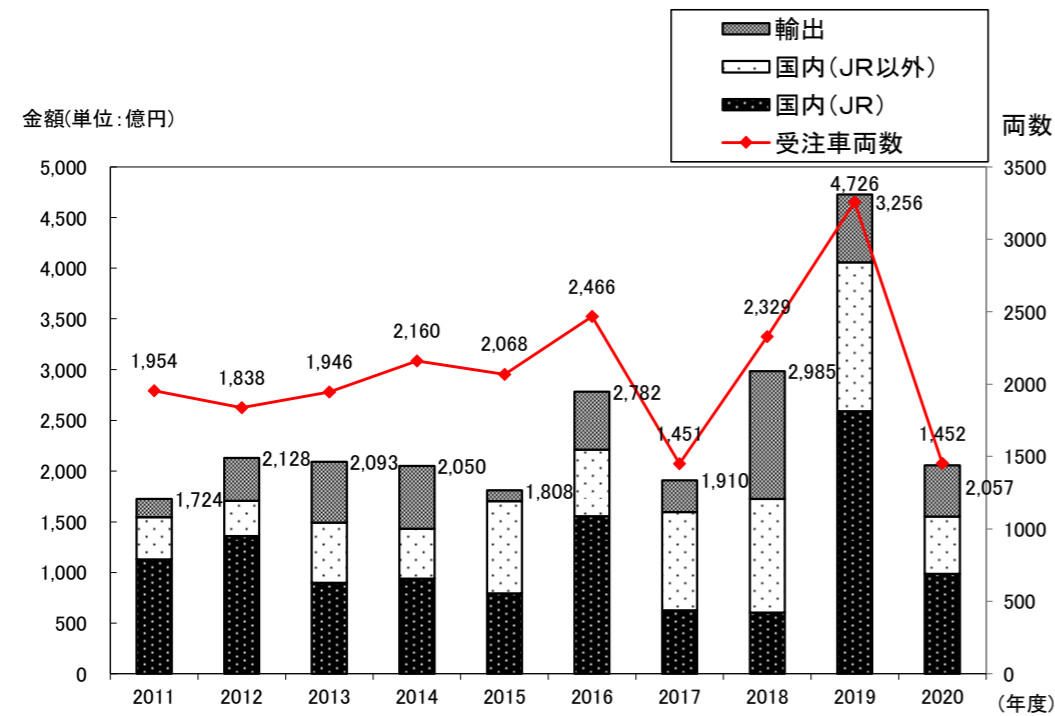
## I 概況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

2020年度の鉄道車両の受注総計は48,301両・2,295億円（前年度比53.8%減）であった。  
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,452両・2,057億円（同56.5%減）、改造は3,608両・77億円（同22.4%減）、修理は43,241両・161億円（同11.4%増）であった。  
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け75.5%（JR47.9%、JR以外の民鉄27.6%、公的企業18.9%）、輸出向け24.5%であった。  
 また、輸出向けは240両（同11.1%増）、503億円（同24.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2023年5月29日修正

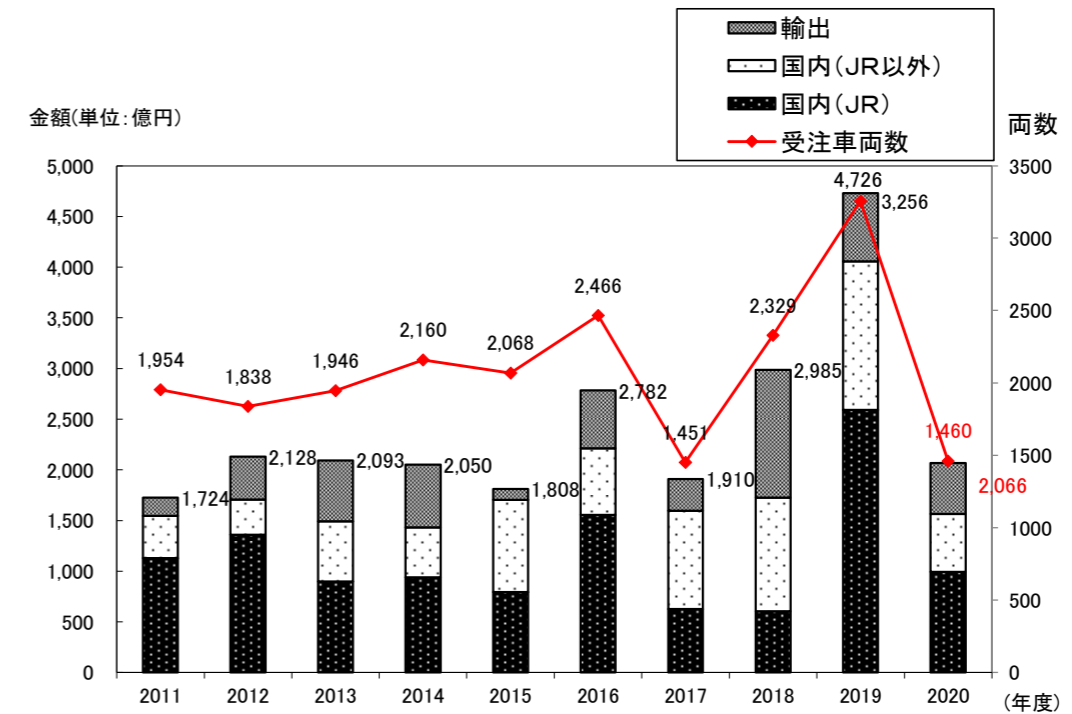
## I 概況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

2020年度の鉄道車両の受注総計は48,309両・2,304億円（前年度比53.6%減）であった。  
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,460両・2,066億円（同56.3%減）、改造は3,608両・77億円（同22.4%減）、修理は43,241両・161億円（同11.4%増）であった。  
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け75.6%（JR48.1%、JR以外の民鉄27.5%、公的企業18.9%）、輸出向け24.4%であった。  
 また、輸出向けは240両（同11.1%増）、503億円（同24.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



## 1. 鉄道車両

(誤)

2023年5月29日修正

第1表 鉄道車両・総計 (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>48,301</b>	<b>229,501,921</b>	<b>48,628</b>	<b>252,663,111</b>	<b>6,373</b>	<b>779,715,491</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>130</b>	<b>53,513,217</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>47,574</b>	<b>226,930,695</b>	<b>47,864</b>	<b>244,570,807</b>	<b>6,195</b>	<b>722,971,014</b>
電車(新幹線を除く)	両	10,459	137,273,466	10,836	154,512,033	4,889	515,288,639
電動車	両	6,507	82,419,909	6,638	90,017,295	3,050	296,178,400
制御車	両	2,412	26,142,230	2,601	32,808,659	788	92,931,262
付随車	両	1,540	28,711,327	1,597	31,686,079	1,051	126,178,977
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36,846	80,271,373	36,620	54,451,562	1,167	179,739,985
電動車	両	32,029	65,604,296	31,862	46,944,593	993	153,399,004
制御車	両	2,187	8,262,590	2,154	6,773,787	124	16,512,580
付随車	両	2,605	6,357,030	2,579	685,725	50	9,828,401
その他の新幹線	両	25	47,457	25	47,457	-	-
ディーゼル車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
ディーゼル動車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>706</b>	<b>1,614,298</b>	<b>727</b>	<b>2,729,857</b>	<b>10</b>	<b>1,781,900</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 1. 鉄道車両

(正)

2023年5月29日修正

第1表 鉄道車両・総計 (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>48,309</b>	<b>230,408,374</b>	<b>48,628</b>	<b>252,663,111</b>	<b>6,381</b>	<b>780,621,944</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>130</b>	<b>53,513,217</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>47,582</b>	<b>227,837,148</b>	<b>47,864</b>	<b>244,570,807</b>	<b>6,203</b>	<b>723,877,467</b>
電車(新幹線を除く)	両	10,467	138,179,919	10,836	154,512,033	4,897	516,195,092
電動車	両	6,511	82,873,136	6,638	90,017,295	3,054	296,631,627
制御車	両	2,414	26,368,843	2,601	32,808,659	790	93,157,875
付随車	両	1,542	28,937,940	1,597	31,686,079	1,053	126,405,590
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36,846	80,271,373	36,620	54,451,562	1,167	179,739,985
電動車	両	32,029	65,604,296	31,862	46,944,593	993	153,399,004
制御車	両	2,187	8,262,590	2,154	6,773,787	124	16,512,580
付随車	両	2,605	6,357,030	2,579	685,725	50	9,828,401
その他の新幹線	両	25	47,457	25	47,457	-	-
ディーゼル車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
ディーゼル動車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>706</b>	<b>1,614,298</b>	<b>727</b>	<b>2,729,857</b>	<b>10</b>	<b>1,781,900</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年5月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,452</b>	<b>205,683,187</b>	<b>1,784</b>	<b>228,631,194</b>	<b>5,410</b>	<b>774,419,733</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>130</b>	<b>53,513,217</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,426</b>	<b>204,487,499</b>	<b>1,726</b>	<b>221,900,595</b>	<b>5,239</b>	<b>717,812,556</b>
電車(新幹線を除く)	両	960	121,928,864	1,244	138,954,987	4,102	510,229,556
電動車	両	581	72,850,484	743	80,508,754	2,401	292,817,796
制御車	両	158	22,486,319	237	28,734,446	688	91,793,211
付随車	両	221	26,592,061	264	29,711,787	1,013	125,618,549
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	1,002	179,689,310
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	858	153,361,726
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	94	16,499,183
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>21</b>	<b>1,368,152</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年5月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,460</b>	<b>206,589,640</b>	<b>1,784</b>	<b>228,631,194</b>	<b>5,418</b>	<b>775,326,186</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>130</b>	<b>53,513,217</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,434</b>	<b>205,393,952</b>	<b>1,726</b>	<b>221,900,595</b>	<b>5,247</b>	<b>718,719,009</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>968</b>	<b>122,835,317</b>	1,244	138,954,987	<b>4,110</b>	<b>511,136,009</b>
電動車	両	<b>585</b>	<b>73,303,711</b>	743	80,508,754	<b>2,405</b>	<b>293,271,023</b>
制御車	両	<b>160</b>	<b>22,712,932</b>	237	28,734,446	<b>690</b>	<b>92,019,824</b>
付随車	両	<b>223</b>	<b>26,818,674</b>	264	29,711,787	<b>1,015</b>	<b>125,845,162</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	1,002	179,689,310
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	858	153,361,726
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	94	16,499,183
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>21</b>	<b>1,368,152</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年5月29日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,212</b>	<b>155,372,093</b>	<b>1,565</b>	<b>197,431,885</b>	<b>4,188</b>	<b>532,799,009</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>62</b>	<b>12,540,444</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,186</b>	<b>154,176,405</b>	<b>1,508</b>	<b>190,781,286</b>	<b>4,085</b>	<b>517,164,605</b>
電車(新幹線を除く)	両	720	71,617,770	1,032	109,494,828	3,062	331,380,523
電動車	両	461	47,703,124	635	65,045,207	1,849	198,255,639
制御車	両	115	11,877,581	169	20,179,706	502	58,318,946
付随車	両	144	12,037,065	228	24,269,915	711	74,805,938
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	906	162,867,842
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	762	136,540,258
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	94	16,499,183
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>20</b>	<b>1,288,152</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年5月29日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,220</b>	<b>156,278,546</b>	<b>1,565</b>	<b>197,431,885</b>	<b>4,196</b>	<b>533,705,462</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>62</b>	<b>12,540,444</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,194</b>	<b>155,082,858</b>	<b>1,508</b>	<b>190,781,286</b>	<b>4,093</b>	<b>518,071,058</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>728</b>	<b>72,524,223</b>	1,032	109,494,828	<b>3,070</b>	<b>332,286,976</b>
電動車	両	<b>465</b>	<b>48,156,351</b>	635	65,045,207	<b>1,853</b>	<b>198,708,866</b>
制御車	両	<b>117</b>	<b>12,104,194</b>	169	20,179,706	<b>504</b>	<b>58,545,559</b>
付随車	両	<b>146</b>	<b>12,263,678</b>	228	24,269,915	<b>713</b>	<b>75,032,551</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	906	162,867,842
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	762	136,540,258
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	94	16,499,183
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>20</b>	<b>1,288,152</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年5月29日修正  
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2020年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>628</b>	<b>98,523,760</b>	<b>786</b>	<b>114,432,333</b>	<b>1,966</b>	<b>286,988,565</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>19</b>	<b>4,046,651</b>	<b>61</b>	<b>12,318,244</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	7	1,848,114	18	4,286,734
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>625</b>	<b>98,457,832</b>	<b>761</b>	<b>110,176,030</b>	<b>1,903</b>	<b>273,097,321</b>
電車(新幹線を除く)	両	163	16,619,532	288	29,447,217	881	87,475,929
電動車	両	108	10,564,329	184	16,626,155	532	46,057,040
制御車	両	28	3,074,445	72	9,494,783	197	24,912,580
付随車	両	27	2,980,758	32	3,326,279	152	16,506,309
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	906	162,867,842
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	762	136,540,258
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	94	16,499,183
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>88,400</b>	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年5月29日修正  
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2020年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>636</b>	<b>99,430,213</b>	<b>786</b>	<b>114,432,333</b>	<b>1,974</b>	<b>287,895,018</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>19</b>	<b>4,046,651</b>	<b>61</b>	<b>12,318,244</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	7	1,848,114	18	4,286,734
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>633</b>	<b>99,364,285</b>	<b>761</b>	<b>110,176,030</b>	<b>1,911</b>	<b>274,003,774</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>171</b>	<b>17,525,985</b>	288	29,447,217	<b>889</b>	<b>88,382,382</b>
電動車	両	<b>112</b>	<b>11,017,556</b>	184	16,626,155	<b>536</b>	<b>46,510,267</b>
制御車	両	<b>30</b>	<b>3,301,058</b>	72	9,494,783	<b>199</b>	<b>25,139,193</b>
付随車	両	<b>29</b>	<b>3,207,371</b>	32	3,326,279	<b>154</b>	<b>16,732,922</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	906	162,867,842
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	762	136,540,258
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	94	16,499,183
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>88,400</b>	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年5月29日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>1,452</b>	<b>205,683,187</b>	<b>1,784</b>	<b>228,631,194</b>	<b>5,410</b>	<b>774,419,733</b>
2020年4月分	45	3,826,745	119	17,911,367	5,668	783,283,118
5	117	14,716,113	73	9,522,827	5,712	788,476,404
6	194	21,171,182	221	27,001,215	5,685	782,646,371
7	163	13,513,553	172	21,997,332	5,676	774,162,592
8	34	5,839,679	111	16,652,790	5,599	763,349,481
9	97	14,832,305	146	16,911,030	5,550	761,270,756
10	37	11,713,915	152	19,110,165	5,435	753,874,506
11	65	7,407,909	151	19,853,970	5,349	741,428,445
12	116	9,915,143	202	26,494,909	5,263	724,848,679
2021年1月分	104	12,475,823	109	12,663,622	5,258	724,660,880
2	240	50,297,279	174	22,542,019	5,324	752,416,140
3	240	39,973,541	154	17,969,948	5,410	774,419,733
<b>電気機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>2,198,537</b>	<b>111</b>	<b>49,004,283</b>
2020年4月分	-	-	-	-	123	51,202,820
5	-	-	1	195,426	122	51,007,394
6	-	-	-	-	122	51,007,394
7	-	-	1	182,101	121	50,825,293
8	-	-	3	546,303	118	50,278,990
9	-	-	2	364,202	116	49,914,788
10	-	-	1	182,101	115	49,732,687
11	-	-	-	-	115	49,732,687
12	-	-	4	728,404	111	49,004,283
2021年1月分	-	-	-	-	111	49,004,283
2	-	-	-	-	111	49,004,283
3	-	-	-	-	111	49,004,283
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>11</b>	<b>2,530,058</b>	<b>19</b>	<b>4,508,934</b>
2020年4月分	-	-	1	99,500	26	6,873,564
5	-	-	2	410,400	24	6,463,164
6	3	148,000	-	-	27	6,611,164
7	-	-	-	-	27	6,611,164
8	-	-	1	172,044	26	6,439,120
9	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
10	-	-	-	-	26	6,365,687
11	-	-	-	-	26	6,365,687
12	-	-	-	-	26	6,365,687
2021年1月分	-	-	1	259,894	25	6,105,793
2	-	-	3	808,538	22	5,297,255
3	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>960</b>	<b>121,928,864</b>	<b>1,244</b>	<b>138,954,987</b>	<b>4,102</b>	<b>510,229,556</b>
2020年4月分	24	671,416	76	8,364,045	4,334	519,563,050
5	46	2,487,560	48	5,364,971	4,332	516,685,639
6	150	14,682,424	175	19,720,626	4,307	511,647,437
7	163	13,395,159	138	16,394,531	4,332	508,648,065
8	4	759,572	76	8,608,762	4,260	500,798,875
9	31	3,292,574	113	12,153,381	4,178	491,938,068
10	18	8,481,314	115	12,892,997	4,081	487,526,385
11	37	3,248,282	97	11,539,046	4,021	479,235,621
12	107	9,458,698	122	13,714,835	4,006	474,979,484
2021年1月分	94	10,741,743	73	7,091,699	4,027	478,629,528
2	240	50,297,279	116	13,291,066	4,151	515,635,741
3	46	4,412,843	95	9,819,028	4,102	510,229,556
<b>新幹線</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>394</b>	<b>73,939,006</b>	<b>270</b>	<b>48,092,448</b>	<b>1,002</b>	<b>179,689,310</b>
2020年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	868	152,153,940
5	56	11,163,873	16	2,925,137	908	160,392,676
6	28	4,777,687	16	2,930,527	920	162,239,836
7	-	1,426	16	2,702,112	904	159,539,150
8	16	2,941,817	16	2,941,817	904	159,539,150
9	48	9,575,009	-	-	952	169,114,159
10	16	2,926,801	32	5,657,667	936	166,383,293
11	16	2,936,427	36	6,279,207	916	163,040,513
12	-	-	52	9,249,207	864	153,791,306
2021年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	844	150,968,274
2	-	-	12	1,972,756	832	148,995,518
3	194	35,569,337	24	4,875,545	1,002	179,689,310

(正)

2023年5月29日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>1,460</b>	<b>206,589,640</b>	<b>1,784</b>	<b>228,631,194</b>	<b>5,418</b>	<b>775,326,186</b>
2020年4月分	45	3,826,745	119	17,911,367	5,668	783,283,118
5	117	14,716,113	73	9,522,827	5,712	788,476,404
6	194	21,171,182	221	27,001,215	5,685	782,646,371
7	163	13,513,553	172	21,997,332	5,676	774,162,592
8	34	5,839,679	111	16,652,790	5,599	763,349,481
9	97	14,832,305	146	16,911,030	5,550	761,270,756
10	37	11,713,915	152	19,110,165	5,435	753,874,506
11	65	7,407,909	151	19,853,970	5,349	741,428,445
12	116	9,915,143	202	26,494,909	5,263	724,848,679
2021年1月分	<b>112</b>	<b>13,382,276</b>	109	12,663,622	<b>5,266</b>	<b>725,567,333</b>
2	240	50,297,279	174	22,542,019	<b>5,332</b>	<b>753,322,593</b>
3	240	39,973,541	154	17,969,948	<b>5,418</b>	<b>775,326,186</b>
<b>電気機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>2,198,537</b>	<b>111</b>	<b>49,004,283</b>
2020年4月分	-	-	-	-	123	51,202,820
5	-	-	1	195,426	122	51,007,394
6	-	-	-	-	122	51,007,394
7	-	-	1	182,101	121	50,825,293
8	-	-	3	546,303	118	50,278,990
9	-	-	2	364,202	116	49,914,788
10	-	-	1	182,101	115	49,732,687
11	-	-	-	-	115	49,732,687
12	-	-	4	728,404	111	49,004,283
2021年1月分	-	-	-	-	111	49,004,283
2	-	-	-	-	111	49,004,283
3	-	-	-	-	111	49,004,283
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>11</b>	<b>2,530,058</b>	<b>19</b>	<b>4,508,934</b>
2020年4月分	-	-	1	99,500	26	6,873,564
5	-	-	2	410,400	24	6,463,164
6	3	148,000	-	-	27	6,611,164
7	-	-	-	-	27	6,611,164
8	-	-	1	172,044	26	6,439,120
9	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
10	-	-	-	-	26	6,365,687
11	-	-	-	-	26	6,365,687
12	-	-	-	-	26	6,365,687
2021年1月分	-	-	1	259,894	25	6,105,793
2	-	-	3	808,538	22	5,297,255
3	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>968</b>	<b>122,835,317</b>	<b>1,244</b>	<b>138,954,987</b>	<b>4,110</b>	<b>511,136,009</b>
2020年4月分	24	671,416	76	8,364,045	4,334	519,563,050
5	46	2,487,560	48	5,364,971	4,332	516,685,639
6	150	14,682,424	175	19,720,626	4,307	511,647,437
7	163	13,395,159	138	16,394,531	4,332	508,648,065
8	4	759,572	76	8,608,762	4,260	500,798,875
9	31	3,292,574	113	12,153,381	4,178	491,938,068
10	18	8,481,314	115	12,892,997	4,081	487,526,385
11	37	3,248,282	97	11,539,046	4,021	479,235,621
12	107	9,458,698	122	13,714,835	4,006	474,979,484
2021年1月分	<b>102</b>	<b>11,648,196</b>	73	7,091,699	<b>4,035</b>	<b>479,535,981</b>
2	240	50,297,279	116	13,291,066	<b>4,159</b>	<b>516,542,194</b>
3	46	4,412,843	95	9,819,028	<b>4,110</b>	<b>511,136,009</b>
<b>新幹線</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>394</b>	<b>73,939,006</b>	<b>270</b>	<b>48,092,448</b>	<b>1,002</b>	<b>179,689,310</b>
2020年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	868	152,153,940
5	56	11,163,873	16	2,925,137	908	160,392,676
6	28	4,777,687	16	2,930,527	920	162,239,836
7	-	1,426	16	2,702,112	904	159,539,150
8	16	2,941,817	16	2,941,817	904	159,539,150
9	48	9,575,009	-	-	952	169,114,159
10	16	2,926,801	32	5,657,667	936	166,383,293
11	16	2,936,427	36	6,279,207	916	163,040,513
12	-	-	52	9,249,207	864	153,791,306
2021年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	844	150,968,274
2	-	-	12	1,972,756	832	148,995,518
3	194	35,569,337	24	4,875,545	1,002	179,689,310

(誤)

2023年5月29日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(正)

2023年5月29日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(誤)

2023年5月29日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>628</b>	<b>98,523,760</b>	<b>786</b>	<b>114,432,333</b>	<b>1,966</b>	<b>286,988,565</b>
2020年4月分	16	2,924,149	48	10,046,089	2,092	295,775,198
5	62	11,784,339	29	4,352,261	2,125	303,207,276
6	43	6,329,258	83	10,601,847	2,085	298,934,687
7	-	118,394	53	7,858,659	2,032	291,194,422
8	30	5,080,107	42	7,842,857	2,020	288,431,672
9	63	10,989,841	60	7,371,566	2,023	292,049,947
10	19	3,232,601	73	9,779,850	1,969	285,502,698
11	22	3,444,251	81	12,209,025	1,910	276,737,924
12	65	5,479,799	92	13,665,669	1,883	268,552,054
2021年1月分	114	13,580,323	58	7,608,898	1,939	274,523,479
2	-	-	79	11,592,019	1,860	262,931,460
3	194	35,560,698	88	11,503,593	1,966	286,988,565
<b>電気機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>2,198,537</b>	<b>43</b>	<b>8,031,510</b>
2020年4月分	-	-	-	-	55	10,230,047
5	-	-	1	195,426	54	10,034,621
6	-	-	-	-	54	10,034,621
7	-	-	1	182,101	53	9,852,520
8	-	-	3	546,303	50	9,306,217
9	-	-	2	364,202	48	8,942,015
10	-	-	1	182,101	47	8,759,914
11	-	-	-	-	47	8,759,914
12	-	-	4	728,404	43	8,031,510
2021年1月分	-	-	-	-	43	8,031,510
2	-	-	-	-	43	8,031,510
3	-	-	-	-	43	8,031,510
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>7</b>	<b>1,848,114</b>	<b>18</b>	<b>4,286,734</b>
2020年4月分	-	-	-	-	22	6,068,920
5	-	-	-	-	22	6,068,920
6	3	148,000	-	-	25	6,216,920
7	-	-	-	-	25	6,216,920
8	-	-	-	-	25	6,216,920
9	-	-73,433	-	-	25	6,143,487
10	-	-	-	-	25	6,143,487
11	-	-	-	-	25	6,143,487
12	-	-	-	-	25	6,143,487
2021年1月分	-	-	1	259,894	24	5,883,593
2	-	-	3	808,538	21	5,075,055
3	-	-8,639	3	779,682	18	4,286,734
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>163</b>	<b>16,619,532</b>	<b>288</b>	<b>29,447,217</b>	<b>881</b>	<b>87,475,929</b>
2020年4月分	-	-	6	598,267	1,000	99,705,347
5	-	8,866	6	604,805	994	99,109,408
6	-	-	37	3,321,258	957	95,788,150
7	-	-	21	2,398,858	936	93,389,292
8	-	-	14	1,630,023	922	91,759,269
9	-	-	29	2,756,109	893	89,003,160
10	-	-	37	3,634,282	856	85,368,878
11	-6	-715,376	29	4,031,701	821	80,621,801
12	65	5,479,799	14	1,159,040	872	84,942,560
2021年1月分	104	11,846,243	23	2,116,975	953	94,671,828
2	-	-	33	3,322,226	920	91,349,602
3	-	-	39	3,873,673	881	87,475,929
<b>新幹線</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>394</b>	<b>73,939,006</b>	<b>270</b>	<b>48,092,448</b>	<b>906</b>	<b>162,867,842</b>
2020年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	772	135,332,472
5	56	11,163,873	16	2,925,137	812	143,571,208
6	28	4,777,687	16	2,930,527	824	145,418,368
7	-	1,426	16	2,702,112	808	142,717,682
8	16	2,941,817	16	2,941,817	808	142,717,682
9	48	9,575,009	-	-	856	152,292,691
10	16	2,926,801	32	5,657,667	840	149,561,825
11	16	2,936,427	36	6,279,207	820	146,219,045
12	-	-	52	9,249,207	768	136,969,838
2021年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	748	134,146,806
2	-	-	12	1,972,756	736	132,174,050
3	194	35,569,337	24	4,875,545	906	162,867,842

(正)

2023年5月29日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>636</b>	<b>99,430,213</b>	<b>786</b>	<b>114,432,333</b>	<b>1,974</b>	<b>287,895,018</b>
2020年4月分	16	2,924,149	48	10,046,089	2,092	295,775,198
5	62	11,784,339	29	4,352,261	2,125	303,207,276
6	43	6,329,258	83	10,601,847	2,085	298,934,687
7	-	118,394	53	7,858,659	2,032	291,194,422
8	30	5,080,107	42	7,842,857	2,020	288,431,672
9	63	10,989,841	60	7,371,566	2,023	292,049,947
10	19	3,232,601	73	9,779,850	1,969	285,502,698
11	22	3,444,251	81	12,209,025	1,910	276,737,924
12	65	5,479,799	92	13,665,669	1,883	268,552,054
2021年1月分	<b>122</b>	<b>14,486,776</b>	58	7,608,898	<b>1,947</b>	<b>275,429,932</b>
2	-	-	79	11,592,019	<b>1,868</b>	<b>263,837,913</b>
3	194	35,560,698	88	11,503,593	<b>1,974</b>	<b>287,895,018</b>
<b>電気機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>2,198,537</b>	<b>43</b>	<b>8,031,510</b>
2020年4月分	-	-	-	-	55	10,230,047
5	-	-	1	195,426	54	10,034,621
6	-	-	-	-	54	10,034,621
7	-	-	1	182,101	53	9,852,520
8	-	-	3	546,303	50	9,306,217
9	-	-	2	364,202	48	8,942,015
10	-	-	1	182,101	47	8,759,914
11	-	-	-	-	47	8,759,914
12	-	-	4	728,404	43	8,031,510
2021年1月分	-	-	-	-	43	8,031,510
2	-	-	-	-	43	8,031,510
3	-	-	-	-	43	8,031,510
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>7</b>	<b>1,848,114</b>	<b>18</b>	<b>4,286,734</b>
2020年4月分	-	-	-	-	22	6,068,920
5	-	-	-	-	22	6,068,920
6	3	148,000	-	-	25	6,216,920
7	-	-	-	-	25	6,216,920
8	-	-	-	-	25	6,216,920
9	-	-73,433	-	-	25	6,143,487
10	-	-	-	-	25	6,143,487
11	-	-	-	-	25	6,143,487
12	-	-	-	-	25	6,143,487
2021年1月分	-	-	1	259,894	24	5,883,593
2	-	-	3	808,538	21	5,075,055
3	-	-8,639	3	779,682	18	4,286,734
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>171</b>	<b>17,525,985</b>	<b>288</b>	<b>29,447,217</b>	<b>889</b>	<b>88,382,382</b>
2020年4月分	-	-	6	598,267	1,000	99,705,347
5	-	8,866	6	604,805	994	99,109,408
6	-	-	37	3,321,258	957	95,788,150
7	-	-	21	2,398,858	936	93,389,292
8	-	-	14	1,630,023	922	91,759,269
9	-	-	29	2,756,109	893	89,003,160
10	-	-	37	3,634,282	856	85,368,878
11	-6	-715,376	29	4,031,701	821	80,621,801
12	65	5,479,799	14	1,159,040	872	84,942,560
2021年1月分	<b>112</b>	<b>12,752,696</b>	23	2,116,975	<b>961</b>	<b>95,578,281</b>
2	-	-	33	3,322,226	<b>928</b>	<b>92,256,055</b>
3	-	-8,639	3	779,682	<b>889</b>	<b>88,382,382</b>
<b>新幹線</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>394</b>	<b>73,939,006</b>	<b>270</b>	<b>48,092,448</b>	<b>906</b>	<b>162,867,842</b>
2020年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	772	135,332,472
5	56	11,163,873	16	2,925,137	812	143,571,208
6	28	4,777,687	16	2,930,527	824	145,418,368
7	-	1,426	16	2,702,112	808	142,717,682
8	16	2,941,817	16	2,941,817	808	142,717,682
9	48	9,575,009	-	-	856	152,292,691
10	16	2,926,801	32	5,657,667	840	149,561,825
11	16	2,936,427	36	6,279,207	820	146,219,045
12	-	-	52	9,249,207	768	136,969,838
2021年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	748	134,146,806
2	-	-	12	1,972,756	736	132,174,050
3	194	35,569,337	24	4,875,545	906	162,867,842