

(誤)

2023年5月29日修正

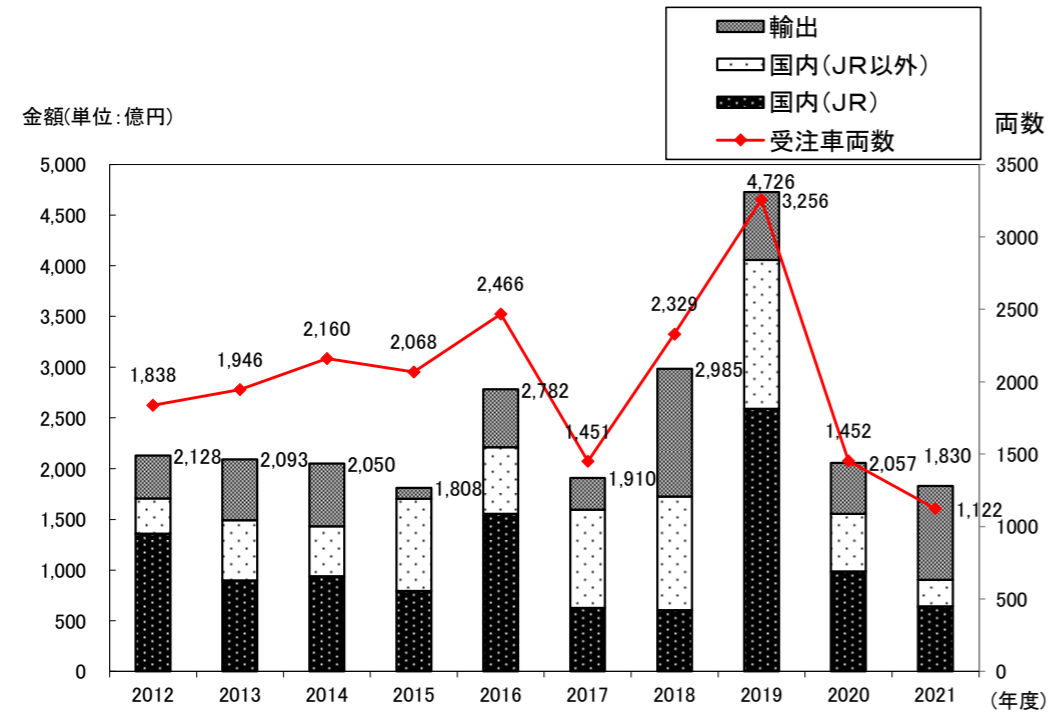
## I 概況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

2021年度の鉄道車両の受注総計は44,407両・2,013億円（前年度比12.3%減）であった。  
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,122両・1,830億円（同11.0%減）、改造は1,655両・49億円（同36.1%減）、修理は41,630両・134億円（同17.0%減）であった。  
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け49.4%（JR35.2%、JR以外の民鉄14.3%、公的企業8.0%）、輸出向け50.6%であった。  
 また、輸出向けは488両（同103.3%増）、925億円（同83.9%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2023年5月29日修正

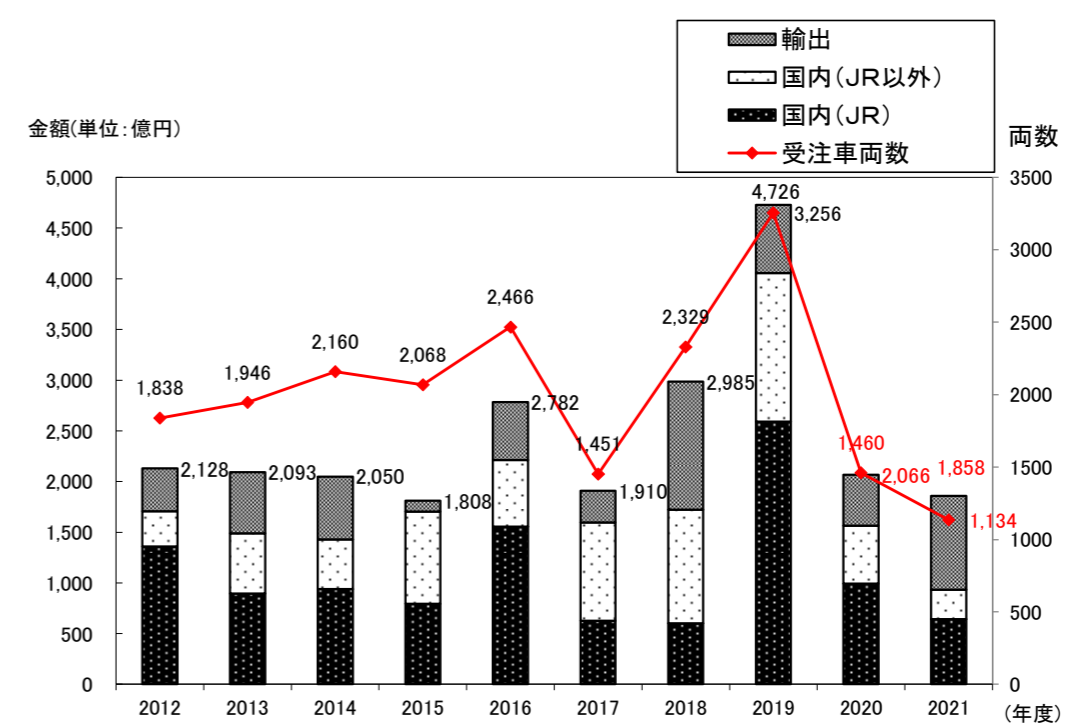
## I 概況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

2021年度の鉄道車両の受注総計は44,419両・2,041億円（前年度比11.4%減）であった。  
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,134両・1,858億円（同10.0%減）、改造は1,655両・49億円（同36.1%減）、修理は41,630両・134億円（同17.0%減）であった。  
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け50.2%（JR34.6%、JR以外の民鉄15.6%、公的企業7.9%）、輸出向け49.8%であった。  
 また、輸出向けは488両（同103.3%増）、925億円（同83.9%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



## 1. 鉄道車両

(誤)

2023年5月29日修正

## 第1表 鉄道車両・総計

(2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>44,407</b>	<b>201,299,097</b>	<b>45,589</b>	<b>281,520,929</b>	<b>5,191</b>	<b>699,493,659</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,212,221</b>	<b>24</b>	<b>5,044,752</b>	<b>133</b>	<b>53,680,686</b>
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>43,528</b>	<b>192,169,913</b>	<b>44,691</b>	<b>270,436,340</b>	<b>5,032</b>	<b>644,704,587</b>
電車(新幹線を除く)	両	9,603	168,918,010	10,221	167,638,090	4,271	516,568,559
電動車	両	5,500	96,702,825	5,956	102,489,035	2,594	290,392,190
制御車	両	2,440	33,256,968	2,515	25,592,424	713	100,595,806
付随車	両	1,663	38,958,217	1,750	39,556,631	964	125,580,563
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	33,455	8,575,798	33,969	84,982,297	653	103,333,486
電動車	両	29,385	8,529,345	29,823	74,504,499	555	87,423,850
制御車	両	1,673	676,012	1,741	8,970,314	56	8,218,278
付随車	両	2,394	-630,669	2,402	1,506,374	42	7,691,358
その他の新幹線	両	3	1,110	3	1,110	-	-
ディーゼル車	両	464	14,633,105	501	17,815,953	102	24,759,542
ディーゼル動車	両	464	14,633,105	501	17,815,953	102	24,759,542
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	43,000	-	-	6	43,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>483,804</b>	<b>29</b>	<b>1,003,860</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	<b>843</b>	<b>3,433,159</b>	<b>845</b>	<b>5,035,977</b>	<b>8</b>	<b>179,082</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 1. 鉄道車両

(正)

2023年5月29日修正

## 第1表 鉄道車両・総計

(2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>44,419</b>	<b>204,120,799</b>	<b>45,589</b>	<b>281,520,929</b>	<b>5,211</b>	<b>703,221,814</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,212,221</b>	<b>24</b>	<b>5,044,752</b>	<b>133</b>	<b>53,680,686</b>
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>43,540</b>	<b>194,991,615</b>	<b>44,691</b>	<b>270,436,340</b>	<b>5,052</b>	<b>648,432,742</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>9,615</b>	<b>171,739,712</b>	10,221	167,638,090	<b>4,291</b>	<b>520,296,714</b>
電動車	両	<b>5,508</b>	<b>98,583,960</b>	5,956	102,489,035	<b>2,606</b>	<b>292,726,552</b>
制御車	両	<b>2,444</b>	<b>34,197,535</b>	2,515	25,592,424	<b>719</b>	<b>101,762,986</b>
付随車	両	1,663	38,958,217	1,750	39,556,631	<b>966</b>	<b>125,807,176</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	33,455	8,575,798	33,969	84,982,297	653	103,333,486
電動車	両	29,385	8,529,345	29,823	74,504,499	555	87,423,850
制御車	両	1,673	676,012	1,741	8,970,314	56	8,218,278
付随車	両	2,394	-630,669	2,402	1,506,374	42	7,691,358
その他の新幹線	両	3	1,110	3	1,110	-	-
ディーゼル車	両	464	14,633,105	501	17,815,953	102	24,759,542
ディーゼル動車	両	464	14,633,105	501	17,815,953	102	24,759,542
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	43,000	-	-	6	43,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>483,804</b>	<b>29</b>	<b>1,003,860</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	<b>843</b>	<b>3,433,159</b>	<b>845</b>	<b>5,035,977</b>	<b>8</b>	<b>179,082</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年5月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,122</b>	<b>183,008,567</b>	<b>1,936</b>	<b>261,857,071</b>	<b>4,596</b>	<b>695,571,229</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,212,221</b>	<b>24</b>	<b>5,044,752</b>	<b>133</b>	<b>53,680,686</b>
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,077</b>	<b>175,213,132</b>	<b>1,872</b>	<b>252,132,259</b>	<b>4,444</b>	<b>640,893,429</b>
電車(新幹線を除く)	両	1,007	157,879,238	1,337	155,193,939	3,772	512,914,855
電動車	両	585	89,723,457	807	94,597,806	2,179	287,943,447
制御車	両	172	31,007,194	189	22,855,094	671	99,945,311
付随車	両	250	37,148,587	341	37,741,039	922	125,026,097
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	446	79,603,112	574	103,272,586
電動車	両	18	3,809,299	390	69,805,356	486	87,365,669
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	46	8,215,559
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	52	14,147,506	89	17,335,208	98	24,705,988
ディーゼル動車	両	52	14,147,506	89	17,335,208	98	24,705,988
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>483,804</b>	<b>29</b>	<b>1,003,860</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	<b>9</b>	<b>2,099,410</b>	<b>11</b>	<b>3,676,200</b>	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年5月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,134</b>	<b>185,830,269</b>	<b>1,936</b>	<b>261,857,071</b>	<b>4,616</b>	<b>699,299,384</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,212,221</b>	<b>24</b>	<b>5,044,752</b>	<b>133</b>	<b>53,680,686</b>
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,089</b>	<b>178,034,834</b>	<b>1,872</b>	<b>252,132,259</b>	<b>4,464</b>	<b>644,621,584</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>1,019</b>	<b>160,700,940</b>	1,337	155,193,939	<b>3,792</b>	<b>516,643,010</b>
電動車	両	<b>593</b>	<b>91,604,592</b>	807	94,597,806	<b>2,191</b>	<b>290,277,809</b>
制御車	両	<b>176</b>	<b>31,947,761</b>	189	22,855,094	<b>677</b>	<b>101,112,491</b>
付随車	両	250	37,148,587	341	37,741,039	<b>924</b>	<b>125,252,710</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	446	79,603,112	574	103,272,586
電動車	両	18	3,809,299	390	69,805,356	486	87,365,669
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	46	8,215,559
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	52	14,147,506	89	17,335,208	98	24,705,988
ディーゼル動車	両	52	14,147,506	89	17,335,208	98	24,705,988
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>483,804</b>	<b>29</b>	<b>1,003,860</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	<b>9</b>	<b>2,099,410</b>	<b>11</b>	<b>3,676,200</b>	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年5月29日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>634</b>	<b>90,497,344</b>	<b>1,696</b>	<b>224,117,678</b>	<b>3,126</b>	<b>399,178,675</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,212,221</b>	<b>24</b>	<b>5,044,752</b>	<b>65</b>	<b>12,707,913</b>
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>589</b>	<b>82,701,909</b>	<b>1,632</b>	<b>214,392,866</b>	<b>3,042</b>	<b>385,473,648</b>
電車(新幹線を除く)	両	519	65,368,015	1,151	127,524,430	2,430	269,224,108
電動車	両	295	36,982,054	695	77,844,629	1,449	157,393,064
制御車	両	50	6,897,795	169	19,760,142	383	45,456,599
付随車	両	174	21,488,166	287	29,919,659	598	66,374,445
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	398	71,192,378	526	94,861,852
電動車	両	18	3,809,299	342	61,394,622	438	78,954,935
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	46	8,215,559
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	52	14,147,506	83	15,676,058	86	21,387,688
ディーゼル動車	両	52	14,147,506	83	15,676,058	86	21,387,688
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>483,804</b>	<b>29</b>	<b>1,003,860</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	<b>9</b>	<b>2,099,410</b>	<b>11</b>	<b>3,676,200</b>	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年5月29日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>646</b>	<b>93,319,046</b>	<b>1,696</b>	<b>224,117,678</b>	<b>3,146</b>	<b>402,906,830</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,212,221</b>	<b>24</b>	<b>5,044,752</b>	<b>65</b>	<b>12,707,913</b>
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>601</b>	<b>85,523,611</b>	<b>1,632</b>	<b>214,392,866</b>	<b>3,062</b>	<b>389,201,803</b>
電車(新幹線を除く)	両	531	68,189,717	1,151	127,524,430	2,450	272,952,263
電動車	両	303	38,863,189	695	77,844,629	1,461	159,727,426
制御車	両	54	7,838,362	169	19,760,142	389	46,623,779
付随車	両	174	21,488,166	287	29,919,659	600	66,601,058
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	398	71,192,378	526	94,861,852
電動車	両	18	3,809,299	342	61,394,622	438	78,954,935
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	46	8,215,559
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	52	14,147,506	83	15,676,058	86	21,387,688
ディーゼル動車	両	52	14,147,506	83	15,676,058	86	21,387,688
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>483,804</b>	<b>29</b>	<b>1,003,860</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	<b>9</b>	<b>2,099,410</b>	<b>11</b>	<b>3,676,200</b>	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年5月29日修正  
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>385</b>	<b>64,358,969</b>	<b>780</b>	<b>124,334,765</b>	<b>1,571</b>	<b>227,012,769</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,212,221</b>	<b>23</b>	<b>4,822,552</b>	<b>65</b>	<b>12,707,913</b>
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	13	2,999,351	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>356</b>	<b>57,386,748</b>	<b>753</b>	<b>116,179,213</b>	<b>1,506</b>	<b>214,304,856</b>
電車(新幹線を除く)	両	288	40,455,454	275	29,876,067	894	98,055,316
電動車	両	119	17,558,926	174	17,673,217	477	45,942,749
制御車	両	38	5,554,754	58	7,651,267	177	22,816,067
付随車	両	131	17,341,774	43	4,551,583	240	29,296,500
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	398	71,192,378	526	94,861,852
電動車	両	18	3,809,299	342	61,394,622	438	78,954,935
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	46	8,215,559
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	50	13,744,906	80	15,110,768	86	21,387,688
ディーゼル動車	両	50	13,744,906	80	15,110,768	86	21,387,688
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年5月29日修正  
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>385</b>	<b>64,358,969</b>	<b>780</b>	<b>124,334,765</b>	<b>1,579</b>	<b>227,919,222</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,212,221</b>	<b>23</b>	<b>4,822,552</b>	<b>65</b>	<b>12,707,913</b>
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	13	2,999,351	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>356</b>	<b>57,386,748</b>	<b>753</b>	<b>116,179,213</b>	<b>1,514</b>	<b>215,211,309</b>
電車(新幹線を除く)	両	288	40,455,454	275	29,876,067	902	98,961,769
電動車	両	119	17,558,926	174	17,673,217	481	46,395,976
制御車	両	38	5,554,754	58	7,651,267	179	23,042,680
付随車	両	131	17,341,774	43	4,551,583	242	29,523,113
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	398	71,192,378	526	94,861,852
電動車	両	18	3,809,299	342	61,394,622	438	78,954,935
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	46	8,215,559
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	50	13,744,906	80	15,110,768	86	21,387,688
ディーゼル動車	両	50	13,744,906	80	15,110,768	86	21,387,688
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年5月29日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>249</b>	<b>26,138,375</b>	<b>916</b>	<b>99,782,913</b>	<b>1,555</b>	<b>172,165,906</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	222,200	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	222,200	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	222,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>233</b>	<b>25,315,161</b>	<b>879</b>	<b>98,213,653</b>	<b>1,536</b>	<b>171,168,792</b>
電車(新幹線を除く)	〃	231	24,912,561	876	97,648,363	1,536	171,168,792
電動車	〃	176	19,423,128	521	60,171,412	972	111,450,315
制御車	〃	12	1,343,041	111	12,108,875	206	22,640,532
付随車	〃	43	4,146,392	244	25,368,076	358	37,077,945
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	402,600	3	565,290	-	-
ディーゼル動車	〃	2	402,600	3	565,290	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>9</b>	<b>483,804</b>	<b>29</b>	<b>1,003,860</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
<b>特殊車両</b>	〃	<b>7</b>	<b>339,410</b>	<b>7</b>	<b>343,200</b>	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年5月29日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>261</b>	<b>28,960,077</b>	<b>916</b>	<b>99,782,913</b>	<b>1,567</b>	<b>174,987,608</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	222,200	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	222,200	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	222,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>245</b>	<b>28,136,863</b>	<b>879</b>	<b>98,213,653</b>	<b>1,548</b>	<b>173,990,494</b>
電車(新幹線を除く)	〃	243	27,734,263	876	97,648,363	1,548	173,990,494
電動車	〃	184	21,304,263	521	60,171,412	980	113,331,450
制御車	〃	16	2,283,608	111	12,108,875	210	23,581,099
付随車	〃	43	4,146,392	244	25,368,076	358	37,077,945
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	402,600	3	565,290	-	-
ディーゼル動車	〃	2	402,600	3	565,290	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>9</b>	<b>483,804</b>	<b>29</b>	<b>1,003,860</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
<b>特殊車両</b>	〃	<b>7</b>	<b>339,410</b>	<b>7</b>	<b>343,200</b>	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年5月29日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

Table with 7 columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(正)

2023年5月29日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

Table with 7 columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(誤)

2023年5月29日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>634</b>	<b>90,497,344</b>	<b>1,696</b>	<b>224,117,678</b>	<b>3,126</b>	<b>399,178,675</b>
2021年4月分	100	12,317,840	113	14,113,786	4,175	531,003,063
5	15	3,951,979	140	19,296,832	4,050	515,658,210
6	126	20,544,464	103	11,873,914	4,073	524,328,760
7	2	593,611	144	18,904,956	3,931	506,017,415
8	5	223,011	83	11,515,312	3,853	494,725,114
9	31	4,520,474	196	26,331,737	3,688	472,913,851
10	125	17,590,613	147	18,296,753	3,666	472,207,711
11	-14	-713,895	174	23,936,302	3,478	447,557,514
12	39	3,929,868	131	17,124,882	3,386	434,362,500
2022年1月分	6	1,889,842	146	22,947,194	3,246	413,305,148
2	135	16,276,907	188	22,266,568	3,193	407,315,487
3	64	9,372,630	131	17,509,442	3,126	399,178,675
<b>電気機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>27</b>	<b>5,196,815</b>	<b>10</b>	<b>1,823,201</b>	<b>60</b>	<b>11,405,124</b>
2021年4月分	-	-	-	-	43	8,031,510
5	-	-	-	-	43	8,031,510
6	-	-	-	-	43	8,031,510
7	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
8	-	-	-	-	41	7,669,062
9	-	-	5	911,601	36	6,757,461
10	-	-	2	364,640	34	6,392,821
11	-	-	1	182,320	33	6,210,501
12	-	-	-	-	33	6,210,501
2022年1月分	-	-	-	-	33	6,210,501
2	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
3	-	-	-	-	60	11,405,124
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>-</b>	<b>15,406</b>	<b>14</b>	<b>3,221,551</b>	<b>5</b>	<b>1,302,789</b>
2021年4月分	-	-	2	519,788	17	3,989,146
5	-	-	-	-	17	3,989,146
6	-	-	1	300,050	16	3,689,096
7	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
8	-	-	1	222,200	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>519</b>	<b>65,368,015</b>	<b>1,151</b>	<b>127,524,430</b>	<b>2,430</b>	<b>269,224,108</b>
2021年4月分	99	12,293,140	84	9,290,899	3,077	334,382,764
5	10	1,459,740	84	9,667,249	3,003	326,175,255
6	76	6,850,236	78	7,317,250	3,001	325,708,241
7	2	545,282	89	9,392,417	2,914	316,861,106
8	-	214,293	60	6,929,364	2,854	310,146,035
9	31	4,480,244	123	14,040,407	2,762	300,585,872
10	125	17,483,593	96	9,586,035	2,791	308,483,430
11	-14	-710,925	111	11,182,548	2,666	296,589,957
12	30	3,430,536	101	13,024,743	2,595	286,995,750
2022年1月分	-	1,980	83	10,980,067	2,512	276,017,663
2	108	11,001,968	156	16,795,670	2,464	270,223,961
3	52	8,317,928	86	9,317,781	2,430	269,224,108
<b>新幹線</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>18</b>	<b>3,186,388</b>	<b>398</b>	<b>71,192,378</b>	<b>526</b>	<b>94,861,852</b>
2021年4月分	-	-	16	2,943,302	890	159,924,540
5	-	325,839	56	9,629,583	834	150,620,796
6	-	-	24	4,256,614	810	146,364,182
7	-	-	28	4,879,052	782	141,485,130
8	-	-302,192	12	2,097,247	770	139,085,691
9	-	40,230	56	10,157,189	714	128,968,732
10	-	107,020	46	8,198,078	668	120,877,674
11	-	45,157	48	8,286,476	620	112,636,355
12	-	34,106	12	1,974,312	608	110,696,149
2022年1月分	6	1,819,788	50	9,500,290	564	103,015,647
2	-	80,316	24	4,224,332	540	98,871,631
3	12	1,036,124	26	5,045,903	526	94,861,852

(正)

2023年5月29日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>646</b>	<b>93,319,046</b>	<b>1,696</b>	<b>224,117,678</b>	<b>3,146</b>	<b>402,906,830</b>
2021年4月分	100	12,317,840	113	14,113,786	4,183	531,909,516
5	15	3,951,979	140	19,296,832	4,058	516,564,663
6	126	20,544,464	103	11,873,914	4,081	525,235,213
7	2	593,611	144	18,904,956	3,939	506,923,868
8	5	223,011	83	11,515,312	3,861	495,631,567
9	31	4,520,474	196	26,331,737	3,696	473,820,304
10	125	17,590,613	147	18,296,753	3,674	473,114,164
11	-14	-713,895	174	23,936,302	3,486	448,463,967
12	39	3,929,868	131	17,124,882	3,394	435,268,953
2022年1月分	6	1,889,842	146	22,947,194	3,254	414,211,601
2	135	16,276,907	188	22,266,568	3,201	408,221,940
3	76	12,194,332	131	17,509,442	3,146	402,906,830
<b>電気機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>27</b>	<b>5,196,815</b>	<b>10</b>	<b>1,823,201</b>	<b>60</b>	<b>11,405,124</b>
2021年4月分	-	-	-	-	43	8,031,510
5	-	-	-	-	43	8,031,510
6	-	-	-	-	43	8,031,510
7	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
8	-	-	-	-	41	7,669,062
9	-	-	5	911,601	36	6,757,461
10	-	-	2	364,640	34	6,392,821
11	-	-	1	182,320	33	6,210,501
12	-	-	-	-	33	6,210,501
2022年1月分	-	-	-	-	33	6,210,501
2	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
3	-	-	-	-	60	11,405,124
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>-</b>	<b>15,406</b>	<b>14</b>	<b>3,221,551</b>	<b>5</b>	<b>1,302,789</b>
2021年4月分	-	-	2	519,788	17	3,989,146
5	-	-	-	-	17	3,989,146
6	-	-	1	300,050	16	3,689,096
7	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
8	-	-	1	222,200	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>531</b>	<b>68,189,717</b>	<b>1,151</b>	<b>127,524,430</b>	<b>2,450</b>	<b>272,952,263</b>
2021年4月分	99	12,293,140	84	9,290,899	3,085	335,289,217
5	10	1,459,740	84	9,667,249	3,011	327,081,708
6	76	6,850,236	78	7,317,250	3,009	326,614,694
7	2	545,282	89	9,392,417	2,922	317,767,559
8	-	214,293	60	6,929,364	2,862	311,052,488
9	31	4,480,244	123	14,040,407	2,770	301,492,325
10	125	17,483,593	96	9,586,035	2,799	309,389,883
11	-14	-710,925	111	11,182,548	2,674	297,496,410
12	30	3,430,536	101	13,024,743	2,603	287,902,203
2022年1月分	-	1,980	83	10,980,067	2,520	276,924,116
2	108	11,001,968	156	16,795,670	2,472	271,130,414
3	64	11,139,630	86	9,317,781	2,450	272,952,263
<b>新幹線</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>18</b>	<b>3,186,388</b>	<b>398</b>	<b>71,192,378</b>	<b>526</b>	<b>94,861,852</b>
2021年4月分	-	-	16	2,943,302	890	159,924,540
5	-	325,839	56	9,629,583	834	150,620,796
6	-	-	24	4,256,614	810	146,364,182
7	-	-	28	4,879,052	782	141,485,130
8	-	-302,192	12	2,097,247	770	139,085,691
9	-	40,230	56	10,157,189	714	128,968,732
10	-	107,020	46	8,198,078	668	120,877,674
11	-	45,157	48	8,286,476	620	112,636,355
12	-	34,106	12	1,974,312	608	110,696,149
2022年1月分	6	1,819,788	50	9,500,290	564	103,015,647
2	-	80,316	24	4,224,332	540	98,871,631
3	12	1,036,124	26	5,045,903	526	94,861,852



(誤)

2023年5月29日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>385</b>	<b>64,358,969</b>	<b>780</b>	<b>124,334,765</b>	<b>1,571</b>	<b>227,012,769</b>
2021年4月分	93	11,967,000	42	6,099,805	2,017	292,855,760
5	10	2,925,259	75	11,494,415	1,952	284,286,604
6	50	13,694,228	51	7,081,828	1,951	290,899,004
7	-	48,329	65	11,155,823	1,886	279,791,510
8	-	-302,192	50	7,499,212	1,836	271,990,106
9	24	3,470,774	105	15,897,794	1,755	259,563,086
10	124	17,309,739	75	11,455,950	1,804	265,416,875
11	-14	-799,558	99	16,841,041	1,691	247,776,276
12	9	805,260	36	5,633,958	1,664	242,947,578
2022年1月分	6	1,887,862	91	15,000,961	1,579	229,834,479
2	27	5,274,939	54	8,303,577	1,552	226,805,841
3	56	8,077,329	37	7,870,401	1,571	227,012,769
<b>電気機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>27</b>	<b>5,196,815</b>	<b>10</b>	<b>1,823,201</b>	<b>60</b>	<b>11,405,124</b>
2021年4月分	-	-	-	-	43	8,031,510
5	-	-	-	-	43	8,031,510
6	-	-	-	-	43	8,031,510
7	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
8	-	-	-	-	41	7,669,062
9	-	-	5	911,601	36	6,757,461
10	-	-	2	364,640	34	6,392,821
11	-	-	1	182,320	33	6,210,501
12	-	-	-	-	33	6,210,501
2022年1月分	-	-	-	-	33	6,210,501
2	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
3	-	-	-	-	60	11,405,124
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>-</b>	<b>15,406</b>	<b>13</b>	<b>2,999,351</b>	<b>5</b>	<b>1,302,789</b>
2021年4月分	-	-	2	519,788	16	3,766,946
5	-	-	-	-	16	3,766,946
6	-	-	1	300,050	15	3,466,896
7	-	11,242	2	700,531	13	2,777,607
8	-	-	-	-	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>288</b>	<b>40,455,454</b>	<b>275</b>	<b>29,876,067</b>	<b>894</b>	<b>98,055,316</b>
2021年4月分	93	11,967,000	15	1,511,208	959	97,931,721
5	8	839,420	19	1,864,832	948	96,906,309
6	-	-	26	2,525,164	922	94,381,145
7	-	-	20	1,922,464	902	92,458,681
8	-	-	28	3,135,464	874	89,323,217
9	24	3,430,544	32	3,606,464	866	89,147,297
10	124	17,202,719	24	2,745,232	966	103,604,784
11	-14	-796,588	36	4,087,287	916	98,720,909
12	9	771,154	16	1,812,999	909	97,679,064
2022年1月分	-	-	28	3,033,834	881	94,645,230
2	-	-	27	3,269,379	854	91,375,851
3	44	7,041,205	4	361,740	894	98,055,316
<b>新幹線</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>18</b>	<b>3,186,388</b>	<b>398</b>	<b>71,192,378</b>	<b>526</b>	<b>94,861,852</b>
2021年4月分	-	-	16	2,943,302	890	159,924,540
5	-	325,839	56	9,629,583	834	150,620,796
6	-	-	24	4,256,614	810	146,364,182
7	-	-	28	4,879,052	782	141,485,130
8	-	-302,192	12	2,097,247	770	139,085,691
9	-	40,230	56	10,157,189	714	128,968,732
10	-	107,020	46	8,198,078	668	120,877,674
11	-	45,157	48	8,286,476	620	112,636,355
12	-	34,106	12	1,974,312	608	110,696,149
2022年1月分	6	1,819,788	50	9,500,290	564	103,015,647
2	-	80,316	24	4,224,332	540	98,871,631
3	12	1,036,124	26	5,045,903	526	94,861,852

(正)

2023年5月29日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>385</b>	<b>64,358,969</b>	<b>780</b>	<b>124,334,765</b>	<b>1,579</b>	<b>227,919,222</b>
2021年4月分	93	11,967,000	42	6,099,805	2,025	293,762,213
5	10	2,925,259	75	11,494,415	1,960	285,193,057
6	50	13,694,228	51	7,081,828	1,959	291,805,457
7	-	48,329	65	11,155,823	1,894	280,697,963
8	-	-302,192	50	7,499,212	1,844	272,896,559
9	24	3,470,774	105	15,897,794	1,763	260,469,539
10	124	17,309,739	75	11,455,950	1,812	266,323,328
11	-14	-799,558	99	16,841,041	1,699	248,682,729
12	9	805,260	36	5,633,958	1,672	243,854,031
2022年1月分	6	1,887,862	91	15,000,961	1,587	230,740,932
2	27	5,274,939	54	8,303,577	1,560	227,712,294
3	56	8,077,329	37	7,870,401	1,579	227,919,222
<b>電気機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>27</b>	<b>5,196,815</b>	<b>10</b>	<b>1,823,201</b>	<b>60</b>	<b>11,405,124</b>
2021年4月分	-	-	-	-	43	8,031,510
5	-	-	-	-	43	8,031,510
6	-	-	-	-	43	8,031,510
7	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
8	-	-	-	-	41	7,669,062
9	-	-	5	911,601	36	6,757,461
10	-	-	2	364,640	34	6,392,821
11	-	-	1	182,320	33	6,210,501
12	-	-	-	-	33	6,210,501
2022年1月分	-	-	-	-	33	6,210,501
2	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
3	-	-	-	-	60	11,405,124
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>-</b>	<b>15,406</b>	<b>13</b>	<b>2,999,351</b>	<b>5</b>	<b>1,302,789</b>
2021年4月分	-	-	2	519,788	16	3,766,946
5	-	-	-	-	16	3,766,946
6	-	-	1	300,050	15	3,466,896
7	-	11,242	2	700,531	13	2,777,607
8	-	-	-	-	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>288</b>	<b>40,455,454</b>	<b>275</b>	<b>29,876,067</b>	<b>902</b>	<b>98,961,769</b>
2021年4月分	93	11,967,000	15	1,511,208	967	98,838,174
5	8	839,420	19	1,864,832	956	97,812,762
6	-	-	26	2,525,164	930	95,287,598
7	-	-	20	1,922,464	910	93,365,134
8	-	-	28	3,135,464	882	90,229,670
9	24	3,430,544	32	3,606,464	874	90,053,750
10	124	17,202,719	24	2,745,232	974	104,511,237
11	-14	-796,588	36	4,087,287	924	99,627,362
12	9	771,154	16	1,812,999	917	98,585,517
2022年1月分	-	-	28	3,033,834	889	95,551,683
2	-	-	27	3,269,379	862	92,282,304
3	44	7,041,205	4	361,740	902	98,961,769
<b>新幹線</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>18</b>	<b>3,186,388</b>	<b>398</b>	<b>71,192,378</b>	<b>526</b>	<b>94,861,852</b>
2021年4月分	-	-	16	2,943,302	890	159,924,540
5	-	325,839	56	9,629,583	834	150,620,796
6	-	-	24	4,256,614	810	146,364,182
7	-	-	28	4,879,052	782	141,485,130
8	-	-302,192	12	2,097,247	770	139,085,691
9	-	40,230	56	10,157,189	714	128,968,732
10	-	107,020	46	8,198,078	668	120,877,674
11	-	45,157	48	8,286,476	620	112,636,355
12	-	34,106	12	1,974,312	608	110,696,149
2022年1月分	6	1,819,788	50	9,500,290	564	103,015,647
2	-	80,316	24	4,224,332	540	98,871,631
3	12	1,036,124	26	5,045,903	526	94,861,852

(誤)

2023年5月29日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>249</b>	<b>26,138,375</b>	<b>916</b>	<b>99,782,913</b>	<b>1,555</b>	<b>172,165,906</b>
2021年4月分	7	350,840	71	8,013,981	2,158	238,147,303
5	5	1,026,720	65	7,802,417	2,098	231,371,606
6	76	6,850,236	52	4,792,086	2,122	233,429,756
7	2	545,282	79	7,749,133	2,045	226,225,905
8	5	525,203	33	4,016,100	2,017	222,735,008
9	7	1,049,700	91	10,433,943	1,933	213,350,765
10	1	280,874	72	6,840,803	1,862	206,790,836
11	-	85,663	75	7,095,261	1,787	199,781,238
12	30	3,124,608	95	11,490,924	1,722	191,414,922
2022年1月分	-	1,980	55	7,946,233	1,667	183,470,669
2	108	11,001,968	134	13,962,991	1,641	180,509,646
3	8	1,295,301	94	9,639,041	1,555	172,165,906
<b>電気機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	1	222,200
5	-	-	-	-	1	222,200
6	-	-	-	-	1	222,200
7	-	-	-	-	1	222,200
8	-	-	1	222,200	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>231</b>	<b>24,912,561</b>	<b>876</b>	<b>97,648,363</b>	<b>1,536</b>	<b>171,168,792</b>
2021年4月分	6	326,140	69	7,779,691	2,118	236,451,043
5	2	620,320	65	7,802,417	2,055	229,268,946
6	76	6,850,236	52	4,792,086	2,079	231,327,096
7	2	545,282	69	7,469,953	2,012	224,402,425
8	-	214,293	32	3,793,900	1,980	220,822,818
9	7	1,049,700	91	10,433,943	1,896	211,438,575
10	1	280,874	72	6,840,803	1,825	204,878,646
11	-	85,663	75	7,095,261	1,750	197,869,048
12	21	2,659,382	85	11,211,744	1,686	189,316,686
2022年1月分	-	1,980	55	7,946,233	1,631	181,372,433
2	108	11,001,968	129	13,526,291	1,610	178,848,110
3	8	1,276,723	82	8,956,041	1,536	171,168,792
<b>ディーゼル車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>2</b>	<b>402,600</b>	<b>3</b>	<b>565,290</b>	-	-
2021年4月分	-	-	1	162,690	-	-
5	2	402,600	-	-	2	402,600
6	-	-	-	-	2	402,600
7	-	-	-	-	2	402,600
8	-	-	-	-	2	402,600
9	-	-	-	-	2	402,600
10	-	-	-	-	2	402,600
11	-	-	-	-	2	402,600
12	-	-	-	-	2	402,600
2022年1月分	-	-	-	-	2	402,600
2	-	-	1	193,600	1	209,000
3	-	-	1	209,000	-	-

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年5月29日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>261</b>	<b>28,960,077</b>	<b>916</b>	<b>99,782,913</b>	<b>1,567</b>	<b>174,987,608</b>
2021年4月分	7	350,840	71	8,013,981	2,158	238,147,303
5	5	1,026,720	65	7,802,417	2,098	231,371,606
6	76	6,850,236	52	4,792,086	2,122	233,429,756
7	2	545,282	79	7,749,133	2,045	226,225,905
8	5	525,203	33	4,016,100	2,017	222,735,008
9	7	1,049,700	91	10,433,943	1,933	213,350,765
10	1	280,874	72	6,840,803	1,862	206,790,836
11	-	85,663	75	7,095,261	1,787	199,781,238
12	30	3,124,608	95	11,490,924	1,722	191,414,922
2022年1月分	-	1,980	55	7,946,233	1,667	183,470,669
2	108	11,001,968	134	13,962,991	1,641	180,509,646
3	20	4,117,003	94	9,639,041	1,567	174,987,608
<b>電気機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	1	222,200
5	-	-	-	-	1	222,200
6	-	-	-	-	1	222,200
7	-	-	-	-	1	222,200
8	-	-	1	222,200	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>243</b>	<b>27,734,263</b>	<b>876</b>	<b>97,648,363</b>	<b>1,548</b>	<b>173,990,494</b>
2021年4月分	6	326,140	69	7,779,691	2,118	236,451,043
5	2	620,320	65	7,802,417	2,055	229,268,946
6	76	6,850,236	52	4,792,086	2,079	231,327,096
7	2	545,282	69	7,469,953	2,012	224,402,425
8	-	214,293	32	3,793,900	1,980	220,822,818
9	7	1,049,700	91	10,433,943	1,896	211,438,575
10	1	280,874	72	6,840,803	1,825	204,878,646
11	-	85,663	75	7,095,261	1,750	197,869,048
12	21	2,659,382	85	11,211,744	1,686	189,316,686
2022年1月分	-	1,980	55	7,946,233	1,631	181,372,433
2	108	11,001,968	129	13,526,291	1,610	178,848,110
3	20	4,098,425	82	8,956,041	1,548	173,990,494
<b>ディーゼル車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>2</b>	<b>402,600</b>	<b>3</b>	<b>565,290</b>	-	-
2021年4月分	-	-	1	162,690	-	-
5	2	402,600	-	-	2	402,600
6	-	-	-	-	2	402,600
7	-	-	-	-	2	402,600
8	-	-	-	-	2	402,600
9	-	-	-	-	2	402,600
10	-	-	-	-	2	402,600
11	-	-	-	-	2	402,600
12	-	-	-	-	2	402,600
2022年1月分	-	-	-	-	2	402,600
2	-	-	1	193,600	1	209,000
3	-	-	1	209,000	-	-

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。