

事 案 一 覧 表

申請種別：乗合バスの上限運賃変更

令和5年3月28日
自動車局旅客課

諮問いたしたい事案
東武バスウエスト株式会社（埼玉県：武蔵・相模ブロック）

目 次

上限運賃変更を申請した乗合バス事業者の申請内容 . . .	1
東武バスウエスト株式会社（埼玉県：武蔵・相模ブロック）	
申請事業者の概要	2
上限運賃改定申請の概要	3
参考資料	4

上限運賃変更を申請した乗合バス事業者の申請内容

事業者名	東武バスウエスト(株)	
前々回改定実施年月日	平成26年4月1日	
前々回平均値上率	2.86%	
前回改定実施年月日	令和元年10月1日	
前回平均値上率	1.82%	
現行上限運賃と改定運賃の比較	現行上限運賃	申請上限運賃
キロあたり賃率	37円80銭	40円50銭
初乗り運賃	180円	220円
平均改定率	14.26%	
申請年月日	令和5年3月3日	
実施予定日	令和5年7月22日	

武蔵・相模ブロック

東武バスウエスト株式会社

(1) 申請事業者の概要 (令和3年度)

代表者名	資本金 (百万円)	株 主 (%)	事業収入ウエイト及び経常収支率			
			事業別	規 模	収入ウエイト	収支率
取締役社長 かない まさき 金井 応季	50百万円	1. 東武バス株式会社 100.00	一般路線	249 両	86.3 %	101.1 % 〔 101.1 % 〕
			高速バス	16 両	1.0 %	25.8 % 〔 25.8 % 〕
			貸 切	12 両	1.5 %	131.6 %
			協議運賃路線	41 両	11.2 %	113.9 %
			そ の 他		%	%
			そ の 他 の 内 訳		% % %	% % %
全 事 業			100.0 %	99.7 % 〔 99.7 % 〕		

※ 一般路線運送収入 4,480,369 千円
 総従業員数 503 名
 配 当 額 無 配

※ () 内は補助金込み収支率
 規模及び総従業員数は年度末の値

(2) 上限運賃改定申請の概要

東武バスウエスト株式会社

項目	現行運賃				申請運賃				
普通旅客運賃 改定申請内容	対キロ区間制	基準賃率	37円80銭	対キロ区間制	基準賃率	40円50銭			
		初乗運賃	180円			初乗運賃	220円		
	遠距離逓減率	2.0kmまで基準賃率の	2.00倍	遠距離逓減率	2.0kmまで基準賃率の	2.00倍			
	2.0kmを超え	5.0kmまで基準賃率の	1.00倍	2.0kmを超え	5.0kmまで基準賃率の	1.00倍			
	5.0kmを超え	10.0kmまで基準賃率の	0.90倍	5.0kmを超え	10.0kmまで基準賃率の	0.90倍			
	10.0kmを超え	15.0kmまで基準賃率の	0.80倍	10.0kmを超え	15.0kmまで基準賃率の	0.80倍			
	15.0kmを超える部分	基準賃率の	0.70倍	15.0kmを超える部分	基準賃率の	0.70倍			
平均値上率	(前回改定)	1.82 %			14.26 %				
	(前々回改定)	2.86 %							
備考	前回改定年月日	令和元年10月1日			申請年月日	令和5年3月3日			
	前々回改定年月日	平成26年4月1日							

※ 現行定期運賃（1ヶ月）の計算方法 通勤：普通旅客運賃（基準運賃額）×推定乗車回数（60回）×[1-割引率（25.00%）]
通学：普通旅客運賃（基準運賃額）×推定乗車回数（60回）×[1-割引率（40.00%）]

※ 改定定期運賃（1ヶ月）の計算方法
通勤：同上・変更なし
通学：同上・変更なし

東武バスウエスト株式会社の上限運賃変更に係る参考資料

I. 一般事項

1. 今回の運賃改定の申請に係る地元の反響

申請日の3月3日(金) 15時に当社の公式ホームページへ申請内容を公表するとともに、報道機関に対する情報提供を行った。これをうけ、新聞社1社(埼玉新聞)より取材の申し込みがあり、3月9日(木)に記事が掲載された。

お客様からの電話やメール等のお問い合わせについては、現状、個別の実施運賃に関する内容が殆どである。

2. 住民の運賃改定に関する負担感等について

(1) 主要区間での鉄軌道との比較 (現行・改定後)

鉄 道				当 社 バ ス					
事業者名	路線名	区 間	運賃(IC)	区 間	系統番号	運賃(円)		鉄道 対 バス (現行)	鉄道 対 バス (改定後)
						現行(IC)	改定後(IC)		
JR東日本	京浜東北線	浦和～北浦和	136	浦和駅西口～北浦和駅	浦31	178	200	1.31倍	1.47倍
	高崎線	大宮～宮原	189	大宮駅東口～宮原駅	大42	252	280	1.33倍	1.48倍
東武鉄道	東武アーバンパークライン	大宮～岩槻	199	大宮駅東口～岩槻駅	大51	356	390	1.79倍	1.96倍
	東上線	成増～和光市	147	成増駅北口～和光市駅北口	増09	210	230	1.43倍	1.56倍
		朝霞～志木	147	朝霞駅東口～志木駅南口	朝04	210	230	1.43倍	1.56倍

(2) エリア内各事業者の概要【別紙参照】

II. 会社の状況

1. 経営方針としての乗合バス事業の位置づけについて

東武バスウエストでは、乗合バス事業、貸切バス事業を行っており、乗合バス事業は全事業営業収入のうち、86%のウェートを占める基幹事業となっている。主な営業区域は、埼玉県さいたま市・川越市・上尾市・和光市・新座市等であり、地域住民の日常生活と通勤・通学になくてはならない大切な交通手段として輸送サービスを提供している。

しかし、バス車両の定期更新や運賃機器の改修、不足する運転士等の要員確保への対応により多額の資金が必要であり、厳しい経営状況となることが見込まれることから、今後も安全・安心な輸送サービスを継続して提供するためには、収支改善が喫緊の課題である。

2. 今回の改定を契機とした合理化策について

東武バスウエストでは、事業所の統廃合による組織再編や貸切事業の縮小、整備業務については関連会社へ集約し効率化に取り組んだほか、エコドライブ管理システム導入による燃料費の削減、車両使用期間延長による設備投資額の削減に努めるなど経営合理化に資する施策を講じることで、26年間もの長期にわたり運賃を変更することなく、事業を継続してきた。

今後も、コロナ禍にともなう生活様式の変化に対応した運行ダイヤの見直しによる合理化や、DX（デジタルトランスフォーメーション）による業務の効率化など、さらなる経営改善を図り事業を継続していく。

3. 乗客サービスの充実、バリアフリー対策等快適なバス利用促進のための施策について

(1) ご利用案内、運行情報の提供

- バスのご利用案内について、停留所や公式ホームページ、東武バスグループ路線ガイドマップに掲載
- 公式ホームページでの、運賃・時刻表・経路検索および距離証明の発行をリニューアル実施（2019年10月）
- バス現在地位置情報検索サービス（バスロケーションシステム）によるバス走行位置情報を提供
- 異常気象時など、公式ホームページにおいて運行状況などの情報を提供
- 東武バス公式ツイッターによる沿線情報等の配信（2020年11月）

路線ガイドマップ



東武バス公式Twitter



(2) 乗車券のICカード化及びキャッシュレス対応の推進

- ICカード「PASMO」と全国主要交通系ICカード(10カード)相互利用による利用促進
- 埼玉・東京・千葉エリアの東武バスグループ管内共通で使用できる金額式IC定期券の発売 (2018年6月)
- モバイルPASMOの供用開始 (2020年3月)
- クレジットカードでの定期券購入を開始 (2021年4月)
- 障害者手帳アプリ「ミライロID」の供用開始 (2021年8月)
- 障がい者用Suica・障がい者用PASMOの供用開始 (2023年3月)
- スマートフォンアプリにて「小江戸川越一日乗車券」「東武バス創立20周年記念 土日1DAY PASS」発売

(3) バス利用促進と家計負担への配慮

- 他社バスとの共同運行や「共通定期券」の発売により、利用便数の増加による利便性の向上と負担の軽減
- 割引率の高い年度定期券「学生いちねん定期券」を発売 (2022年3月)
- 65歳以上のお客様を対象とした定期券「ラブリーパス」を通年発売 (2022年12月)

東武バス創立20周年記念 土日1DAY PASS



お得な 土日祝日・年末年始 1日乗り放題
モバイルチケット発売!

東武バスセントラル・東武バスウエスト
東武バス創立20周年記念
土日1DAY PASS

大人 ¥500
小児 ¥250

期間限定 発売!
2022 12/1 ▶ 2023 3/26

利用期間: 発売期間内の土日祝日・年末年始(12月30日~1月1日)のうち1日乗り放題

(4) バリアフリー化の推進

- ノンステップバスの導入推進 (2021年度末現在 一般乗合 221両/249両:88.8%)
- バス車内に液晶画面(OBC-VISION)を設置し、停留所案内や運賃表示の視認性を向上
- 車いすや高齢者疑似体験キットを用いた教育の実施
- 一般乗合車両の全車に筆談具を配備

(5) 環境問題への取組み

- アイドリングストップ機能付バス車両の導入
- ハイブリッドバス・燃料電池バス導入による環境負荷低減
- 業務用乗用車にハイブリッドカーを導入
- バス車両用洗車機については、洗浄用に再生水を利用するほか、ノー洗車デーを設定し水資源を節約
- 燃料節約運動を通年で実施し、あわせてエコドライブに関する指導を行い、排気ガスの排出を削減
- 「環境(エコ)定期券」により、家族もバスに同乗でき、自家用車の利用抑制により環境負荷を低減
- 事業所の建て替え時において、照明のLED化等を行うことで環境負荷を低減

	東武バスセントラル、東武バスウエストの適用路線			
	適用区間内		適用区間外	
	IC定期券	共通定期券	IC定期券	共通定期券
ご本人	-	-	差額精算	100円(50円) ※お支払いは現金のみ
同乗する同居の家族 (大人)	100円(50円) ※お支払いは現金のみ			
同乗する同居の家族 (小児)	50円(30円) ※お支払いは現金のみ			

※「ICラプリーバス」は適用対象外となります。
 ※()内の金額は、割引運賃が適用となる場合です。

環境負荷低減に配慮した車両の導入
(ハイブリッドバス・燃料電池バス)



再生水を利用したバス車両用洗車機



(6) 地域との連携

- 警察等の関係機関と連携したバスジャック訓練を実施
- 消防機関と連携した避難・消火訓練の実施
- 自社オリジナルのイベント「東武バスフェスティバル」を開催し、地元のお客様が多数ご来場
- 県内9市よりコミュニティバス(市内循環バス)の運行業務を受託
- 沿線の和光市における「和光版MaaS」での、自動運転の実証実験に参画

警察等と連携したバスジャック訓練の実施



消防機関と連携した訓練の実施



4. 安全対策の基本方針について

(1) 次の安全に関する基本方針等を策定し掲げている

● 輸送の安全に関する基本的な方針

- 1 取締役社長は、輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、社内において主導的な役割を果たします。また、事業所における安全に関する声に真摯に耳を傾けるなど、現業部門の状況を十分に踏まえつつ、役職員に対して輸送の安全の確保が最も重要であるという意識の徹底を図ります。
- 2 会社は、輸送の安全に関する「計画の策定、実行、チェック、改善(これを「Plan Do Check Act」という。)」を確実に実施し、安全対策を不断に見直すことにより、全役職員が一丸となって業務を遂行するほか、絶えず輸送の安全の向上に努めてまいります。また、輸送の安全に関する情報については、積極的に公表いたします。

● 輸送の安全に関する重点施策

- 1 輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底し、関係法令及び安全管理規程に定められた事項を遵守
- 2 輸送の安全の確保に関する費用支出及び投資を積極的かつ効率的に行う
- 3 輸送の安全に関する内部監査を行い、必要な是正措置又は予防措置を講じる
- 4 輸送の安全に関する情報の連絡体制を確立し、社内において必要な情報を伝達、共有する
- 5 輸送の安全に関する教育及び研修に関する具体的な計画を策定し適確に実施

(2) 具体的な取り組み(2021年度)

① 安全最優先の徹底

● 安全方針の周知徹底

○「安全方針」を全職場に掲出

○運輸安全マネジメント委員会、統括運行管理者会議、研修等において周知徹底

● 法令遵守の徹底

○ 飲酒運転防止、酒気帯び出勤の防止、シートベルト装着等の法令遵守について、研修及び点呼執行時のほか事業所掲示等、あらゆる機会を通じて全従業員に指導

○ 年末には全従業員のご家族宛てに「飲酒運転防止、酒気帯び出勤防止、違法薬物・危険ドラッグ所持乱用防止に対するご家族の理解と協力」を得ることを目的としたハガキを送付

○ 事業所に私物携帯電話、スマートフォン等を保管するロッカーを設置、保管し乗務中における私物携帯電話等の通信機器は、車内への持ち込みを禁止

○ 調査会社による添乗調査、自社による「添乗、街頭指導」により法令遵守状況等を確認指導

② 交通安全運動の実施

春の全国交通安全運動(4月上旬)並びに秋の全国交通安全運動(9月下旬)にあわせて事故防止運動を重点的に展開するほか、会社独自の方策として輸送の安全運動(通年)をベースに、夏季輸送の安全強化運動(7月中旬～下旬)並びに年末年始輸送の安全強化運動(12月中旬～1月上旬)を実施するなど、年4回の安全運動を中心として輸送の安全性向上に努めている。

夏季輸送の安全強化運動並びに年末年始輸送の安全強化運動期間中については、取締役社長と安全統括管理者による職場巡視を行い、安全方針・重点施策等、事故防止目標を伝えるとともに、従業員からは安全運行に関する意見を幅広く聴取するなど、安全意識の高揚を図っている。

取締役社長・安全統括管理者 職場巡視



取締役社長・安全統括管理者 点呼立ち会い



③ 安全対策会議の開催

取締役及び事業所長の全員が出席する「東武バスグループ運輸安全マネジメント委員会」を奇数月で開催、また、安全管理担当者である業務課長及び統括運行管理者が出席する統括運行管理者会議を偶数月で開催し、経営者レベルと現業部門の代表者による意見交換等を含めた会議を開催し、理解を深め情報共有を図り、実践のうえ輸送の安全性向上に努めている。

東武バスグループ運輸安全マネジメント委員会



④ 事故防止対策の実施

- 新入運転士教育については、ドライブレコーダー映像を活用した座学教育や実地訓練を行い、個々の技量にあった教育を実施
- 新入運転士への運転操作を指導する教導運転士への指導要領の確認を図るべく、年1回の研修を実施
- 入社6ヶ月後の運転士に対しては運転訓練車を活用し運転姿勢、運転操作等の実務教育を実施。また、有責重大事故惹起者、有責事故多発者に対する再発防止教育においても運転訓練車を活用し事故の未然防止教育に努める。
- 全運転士を対象に4ヶ月を1クールとした調査会社による添乗調査を実施し、安全確認の実施状況・お客様応対等を確認し、その結果に基づく個別指導を実施
- 全運転士を対象に3年毎に、独立行政法人自動車事故対策機構による適性診断を受診させ、診断結果に基づく個別指導を実施するとともに、本社部門において集合教育(一般業務研修)を実施
- 終業点呼等にて、報告された「ヒヤリ・ハット情報」を点呼執行所に掲示し情報共有に努めるとともに、ドライブレコーダー映像においても事故防止教材として活用

ヒヤリ・ハットマップ



新入社員教育追指導



⑤ 健康管理の徹底

- 始業点呼時に運転士の健康状態、睡眠不足の有無の確認を実施
- 定期健康診断を年2回実施
- 毎月20日を健康管理強化日として、健康診断受診結果に基づく個別指導を実施
- 人間ドッグ及び脳ドッグのほか、生活習慣病予防検診や流感予防接種における費用の助成
- 脳MRIについては運転士を対象に年齢(47.52.57.62.65.67歳)を指定し実施
- SASについては3年に1回スクリーニング検査を実施し、精密検査の対象となった者は、その検査から1年6か月後にスクリーニング検査を実施
- ストレスチェックについては年1回実施
- 産業医、保健師による面談を実施

⑥ 輸送の安全に関して実施した教育及び研修(2021年度)

● 運転士を対象とした教育及び研修

【事業所における研修】

- 全運転士を対象に事故防止研究会や小集団教育を実施 ……429名
 - ・法令教育(旅客自動車運送事業運輸規則第38条)
 - ・事故種別によるドライブレコーダー映像を活用した事故防止教育
 - ・デジタルタコグラフを活用したエコドライブによる事故防止教育
 - ・非常信号用具及び非常口の取扱い教育
 - ・救急救命講習

救急救命講習



【本社部門における研修】

- 新入社員教育 …………… 11名
- 新入社員教育追指導 …………… 17名
- 教導運転士研修 …………… 20名
- 一般業務研修 …………… コロナウイルスの影響により中止

【外部機構における研修】

- 適性診断受診結果による教育 ※独立行政法人自動車事故対策機構での受診者
 - ・初任診断 …………… 11名
 - ・一般診断 …………… 131名
 - ・適齢診断 …………… 9名

非常信号用具及び非常口の取扱い教育



歩行者・自転車の側方通過体験教育



●運行管理者を対象とした教育及び研修

【事業所における研修】

- 各事業所における運輸安全マネジメント委員会 384名
- 救急救命講習 59名

【本社部門における研修】

- 運行管理者研修 32名
- 新任運行管理者研修 5名
- 運行管理者担当助役研修 7名

【外部機関における研修】

- 運行管理者指導講習(基礎講習)※独立行政法人自動車事故対策機構で受講 ... 2名
- 運行管理者指導講習(一般講習)※独立行政法人自動車事故対策機構で受講 ... 30名
- 運輸安全マネジメント講習(リスク管理セミナー) 3名

(3) 過去3年間における自動車事故報告規則第2条に規定する事故

	2019年度	2020年度	2021年度
事故報告件数	0件	0件	0件

Ⅲ. 地方路線維持の状況

1. 赤字路線に対する対策、関係自治体との協働、連携の状況について

(1) 広報啓発

- 東武バスオリジナルキャラクター「らぶちゃん」「そららくん」を活用した企業イメージの向上
- 東武バス公式ツイッターを開設し、沿線のイベントや観光地、新商品等の情報配信（2020年11月）
- 創立20周年を記念し、イベントを開催したほか、カプセルトイや新たな乗車券の発売等、各種事業を実施（2022年10月）
- グループ企業の東武鉄道㈱と連携し、観光型MaaSとして「川越れとろトリップきっぷ」を発売するなど、県下有数の観光地である川越エリアへの誘客施策を実施
- 大宮・川越エリアを中心に、テレビ等の撮影に協力し沿線のPRに寄与
- バス協会との連携を図り、新聞広告を掲載しバス事業や自社のPRを実施

創立20周年記念のグッズ発売



観光型MaaS「川越れとろトリップきっぷ」の発売



(2) 関係機関と連携したイベント事業の実施

- 沿線におけるお祭りやイベント開催時には、臨時便運行や経路変更等により適切に対応し、安定的な輸送に努めている
- 東武バス公式ツイッターを活用し、イベントの告知等を積極的に行っている
- 統廃合により閉鎖される営業所においてお客様感謝イベントを開催し、地元のお客様を含め多数来場
- グループ企業の東武鉄道㈱と連携を図り、同社主催イベントに出展し車両展示やグッズ販売を実施
- 人気アニメーション「はたらく細胞」とのコラボを行い、車内広告を掲出

各種イベントの開催・グループ企業イベントへの出展



2. 地方自治体が行っている助成内容と自治体との協調について

● 路線の休廃止状況、地方自治体による支援状況

(1) 路線休廃止(直近3カ年分)

○2021年1月30日

- ・東日本旅客鉄道と併行している「大宮駅東口～さいたま新都心駅～北浦和駅(6.7km)」
「大宮駅東口～さいたま新都心駅(3.05km)」を系統廃止

○2021年5月24日

- ・土休日運行の「宮原駅西口～清河寺中央～花の丘(4.0km)」を系統廃止(路線廃止 0.98 km) ※代替系統として既設の上尾市内循環バスが上尾駅西口から花の丘公園間を運行

○2022年4月1日

- ・天沼営業所への出入庫系統である「大宮駅東口～東仲町～天沼車庫(1.7km)」
「北浦和駅～領家交番～天沼車庫(4.0km)」を系統廃止(路線廃止 2.74km)
※天沼営業所を岩槻営業所へ統合したことにともなう廃止
- ・埼玉県の実験的バス需要創出モデル事業による期間限定の「八幡団地～川島町役場(5.56km)」
「若葉駅～八幡団地～川島町役場(12.45km)」を系統廃止(路線廃止 5.07km)

(2) 国庫補助路線(直近3カ年分)

なし

(3) 地方自治体による支援状況

なし

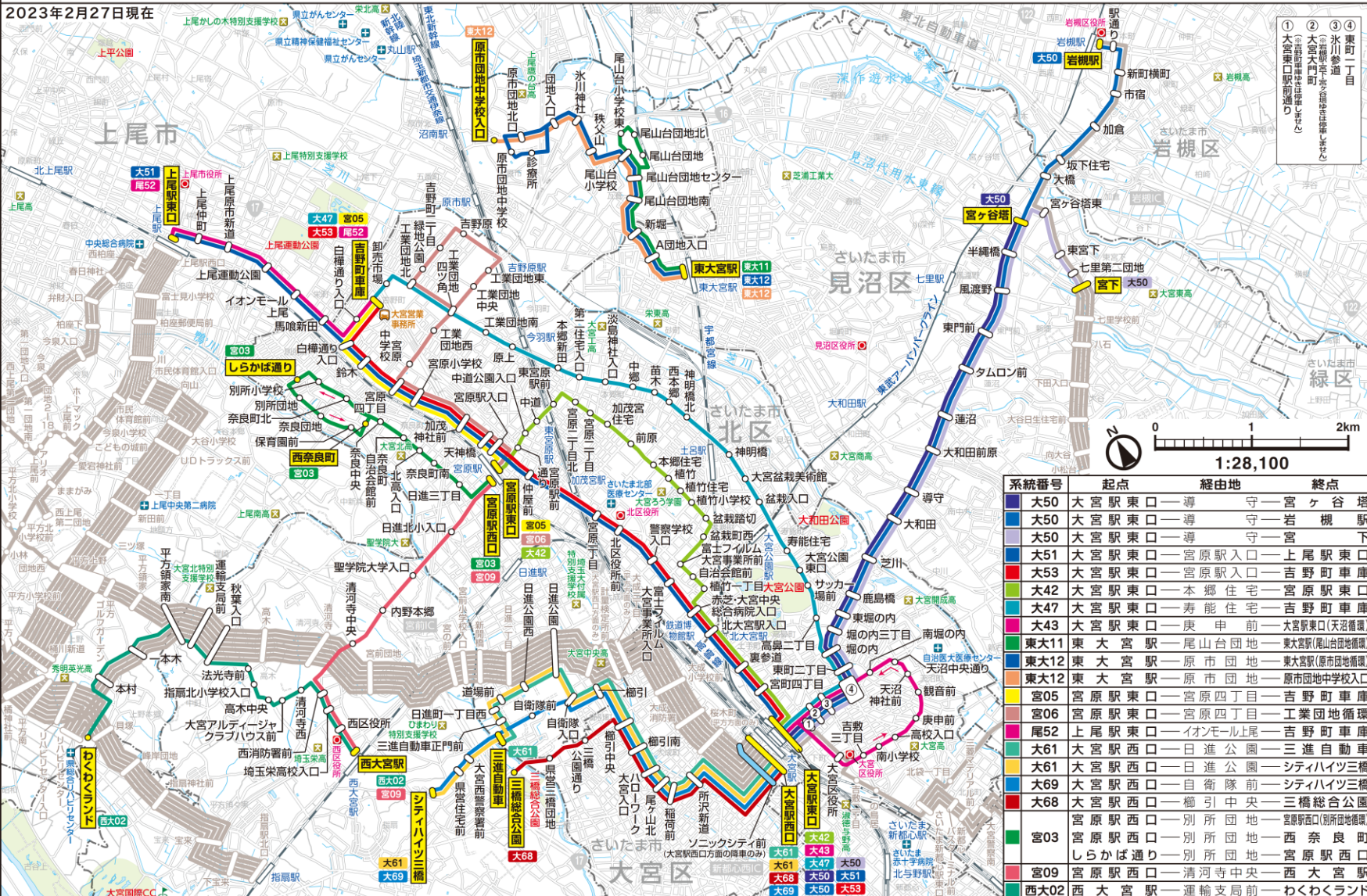
別紙

東武バスウエスト

大宮営業事務所管内バス路線図

TEL 048-665-2681
FAX 048-665-2683

2023年2月27日現在



- ① 大宮東口駅西口
- ② 大宮大宮西口
- ③ 大宮大宮東口
- ④ 東大宮二丁目



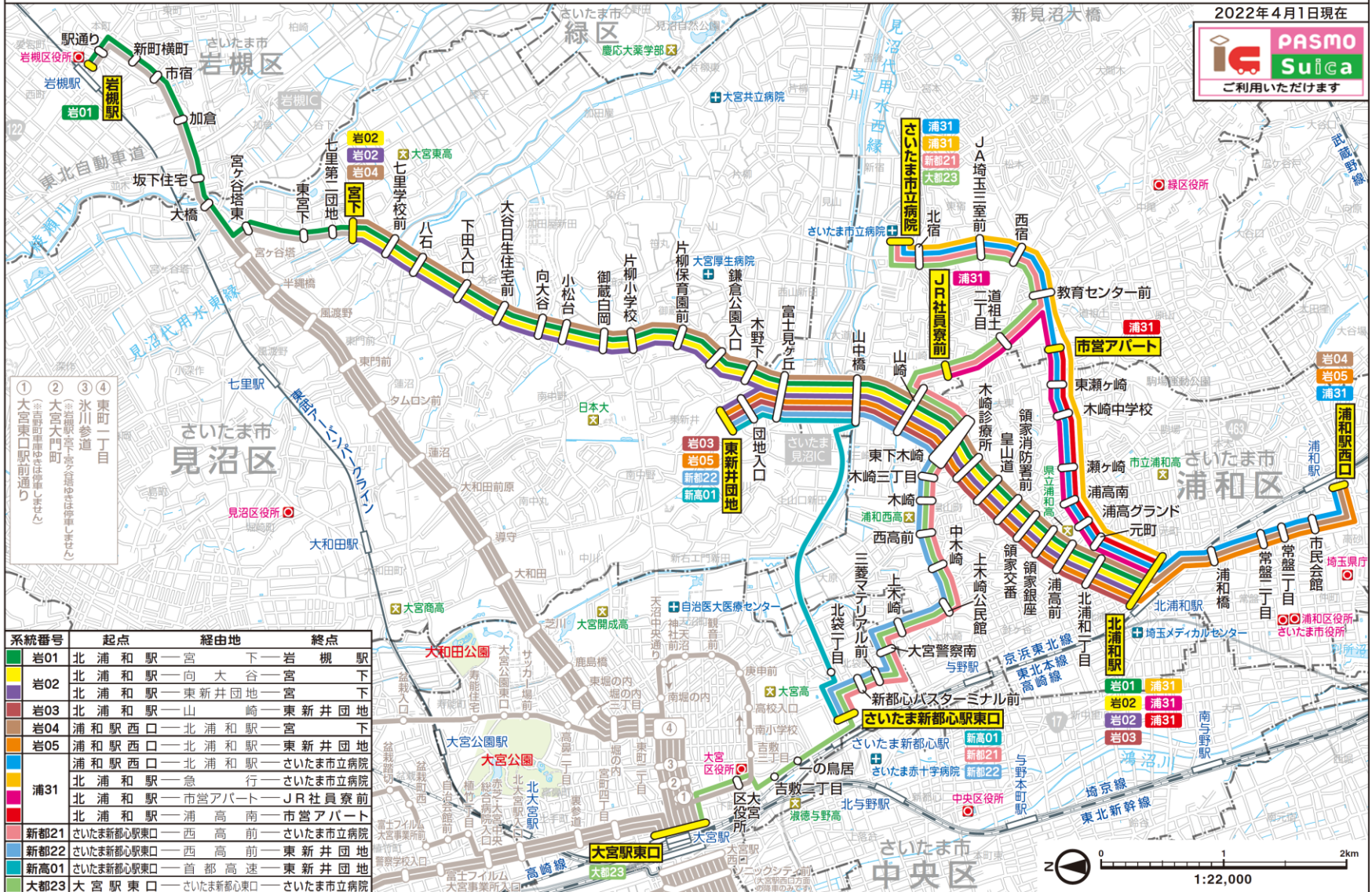
系統番号	起点	経由地	終点
大50	大宮 東大宮東口	一導 守	宮ヶ谷 塔
大50	大宮 東大宮東口	一導 守	岩槻 駅
大50	大宮 東大宮東口	一導 守	一宮 下
大51	大宮 東大宮東口	一宮原 駅入口	上尾 駅東口
大53	大宮 東大宮東口	一宮原 駅入口	吉野 町車庫
大42	大宮 東大宮東口	一本郷 住宅	一宮原 駅東口
大47	大宮 東大宮東口	一壽能 住宅	吉野 町車庫
大43	大宮 東大宮東口	一庚申 前	大宮 駅東口(天沼橋)
東大11	東大宮 駅	尾山台 団地	東大宮 駅(尾山台地橋)
東大12	東大宮 駅	原市 団地	東大宮 駅(原市団地橋)
東大12	東大宮 駅	原市 団地	原市 団地中学校入口
宮05	宮原 駅東口	一宮原 四丁目	吉野 町車庫
宮06	宮原 駅東口	一宮原 四丁目	工業 団地循環
尾52	上尾 駅東口	一イオン 上尾	吉野 町車庫
大61	大宮 駅西口	一日進 公園	三進 自動車
大61	大宮 駅西口	一日進 公園	シティハイツ三橋
大69	大宮 駅西口	一自衛 隊前	シティハイツ三橋
大68	大宮 駅西口	一柳引 中央	三橋 総合公園
宮03	宮原 駅西口	一別所 団地	宮原 駅西口(別所団地橋)
宮03	宮原 駅西口	一別所 団地	西奈良 町
しらかば通り	しらかば 通り	一別所 団地	一宮原 駅西口
宮09	宮原 駅西口	一清河 寺中央	西大宮 駅
西大02	西大宮 駅	一運輸 支局前	わくわくランド

東武バスウエスト

岩槻営業所管内バス路線図

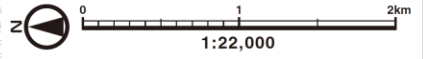
TEL 048-798-1143
FAX 048-798-1149

2022年4月1日現在



- ① 大宮東口駅前通り
 - ② 大宮大門町
 - ③ 水川参道
 - ④ 東町一丁目
- (※岩02・岩03・岩04はバス専用車は停止しません)

系統番号	起点	経由地	終点
岩01	北浦和駅	一宮 下	岩槻駅
岩02	北浦和駅	向大谷 一宮 下	下
岩03	北浦和駅	東新井団地 一宮 下	下
岩04	浦和駅西口	北浦和駅 一宮 下	下
岩05	浦和駅西口	北浦和駅 東新井団地	東新井団地
浦31	北浦和駅	急行	さいたま市立病院
新都21	さいたま新都心駅東口	西高前	さいたま市立病院
新都22	さいたま新都心駅東口	西高前	東新井団地
新高01	さいたま新都心駅東口	首都高速	東新井団地
大都23	大宮駅東口	さいたま新都心駅東口	さいたま市立病院

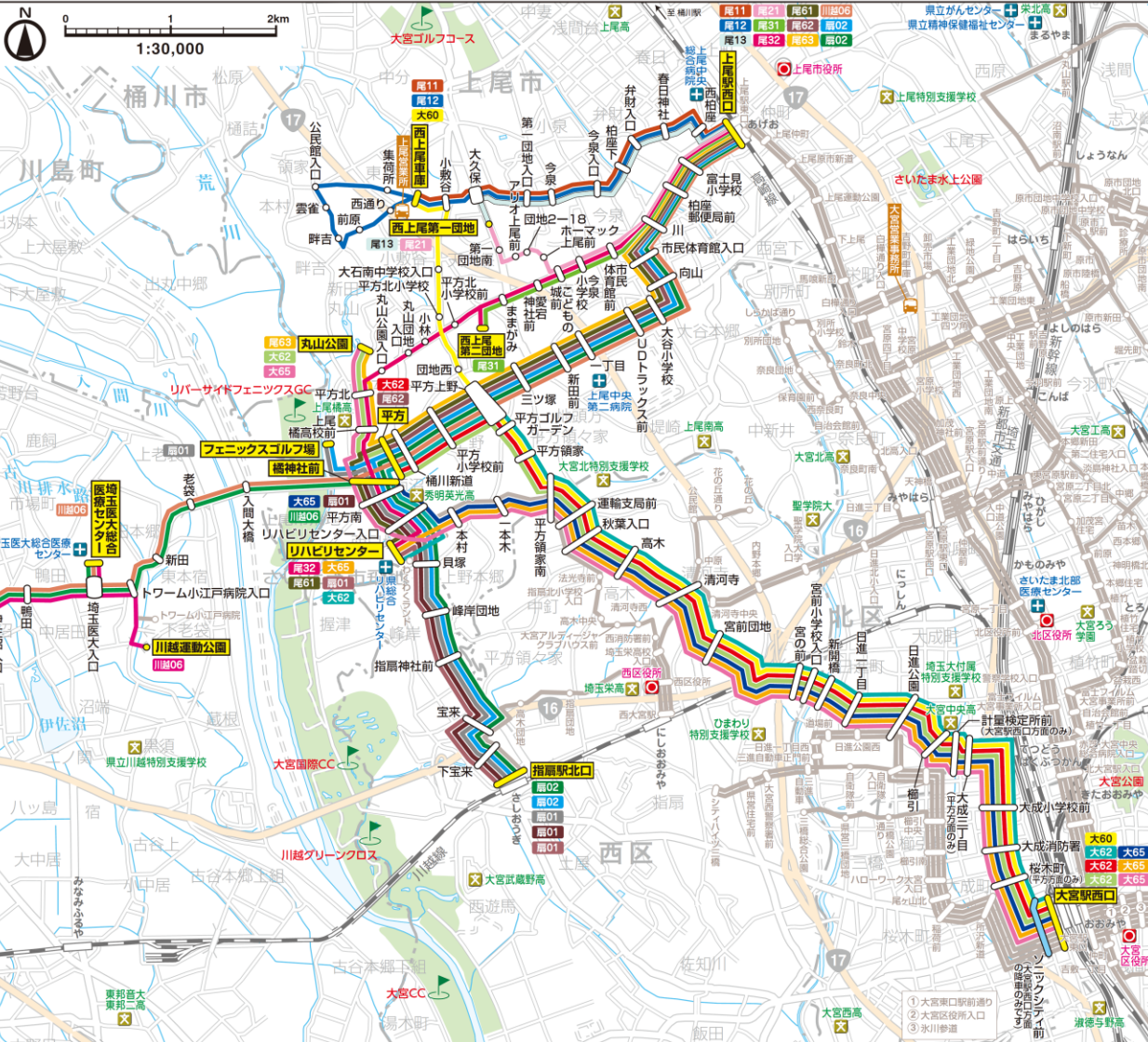


東武バスウエスト

上尾営業所管内バス路線図

TEL 048-725-1044
FAX 048-726-4945

系統番号	起点	経由地	終点
尾11	上尾駅西口	西柏座—西上尾車庫	
尾12	上尾駅西口	西柏座—群吉—西上尾車庫	
尾13	上尾駅西口	西柏座—西上尾第一団地	
尾21	上尾駅西口	市民体育館前—西上尾第一団地	
尾31	上尾駅西口	市民体育館前—西上尾第二団地	
尾32	上尾駅西口	市民体育館前—リハビリセンター	
尾61	上尾駅西口	UDトラックス前—リハビリセンター	
尾62	上尾駅西口	UDトラックス前—平方	
尾63	上尾駅西口	UDトラックス前—丸山公園	
川越06	上尾駅西口	UDトラックス前—増玉医大総合医療センター	
川越06	上尾駅西口	増玉医大総合医療センター—川越駅	
川越06	橋神社前	増玉医大総合医療センター—川越駅	
川越06	川越運動公園	増玉医大総合医療センター—川越駅	
大60	大宮駅西口	平方上野—大石南中学校入口—西上尾車庫	
大62	大宮駅西口	平方上野—平方	
大62	大宮駅西口	平方上野—丸山公園	
大62	大宮駅西口	平方上野—リハビリセンター	
大65	大宮駅西口	リハビリセンター入口—橋神社前	
大65	大宮駅西口	リハビリセンター入口—丸山公園	
大65	大宮駅西口	清河寺—リハビリセンター	
扇02	指扇駅	フェニックスゴルフ場—上尾駅西口	
扇02	指扇駅	UDトラックス前—上尾駅西口	
扇01	指扇駅	橋神社前—フェニックスゴルフ場	
扇01	指扇駅	橋神社前—峰岸団地—橋神社前	
扇01	指扇駅	峰岸団地—リハビリセンター	



2019年11月11日現在
PASMO
Suica
ご利用いただけます

東武バスウエスト

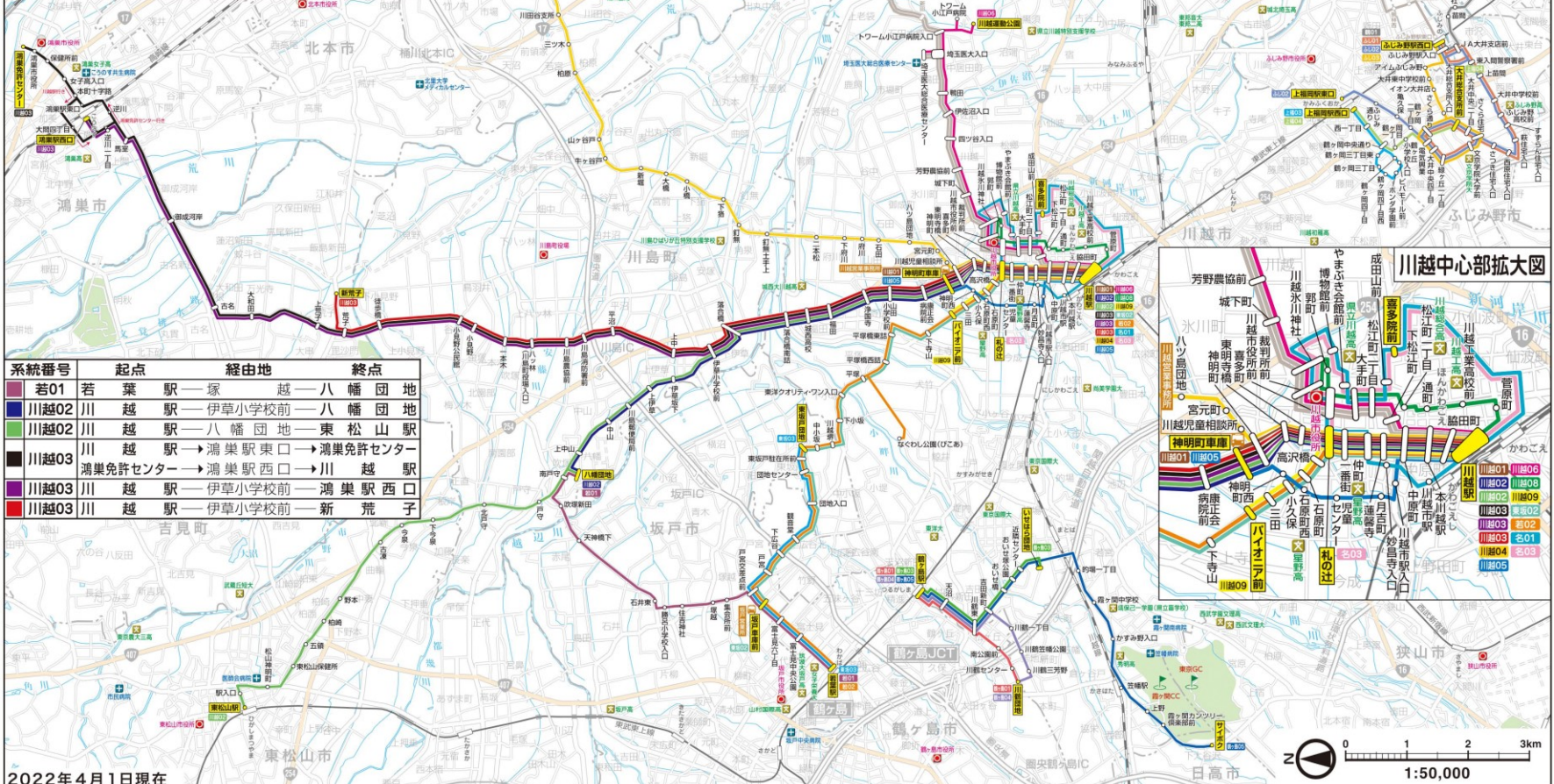
川越営業事務所・坂戸営業所管内バス路線図

川越営業事務所 TEL 049-222-0671
 FAX 049-222-0670
 坂戸営業所 TEL 049-283-5279
 FAX 049-283-5276

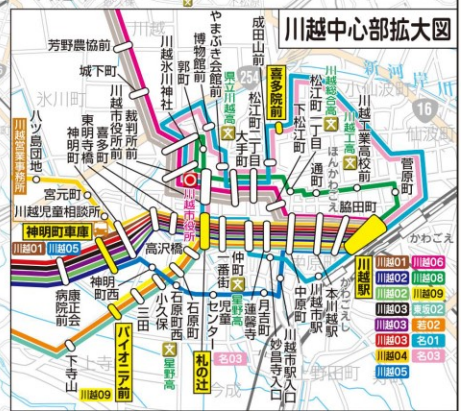
系統番号	起点	経由地	終点
若02	若葉駅	なぐわし公園	川越駅
若02	若葉駅	東坂戸団地	川越駅
鶴ヶ島01	鶴ヶ島駅	川鶴センター	川鶴団地
鶴ヶ島03	鶴ヶ島駅	吉田新町	いせはら団地
鶴ヶ島04	鶴ヶ島駅	吉田新町	川鶴団地
鶴ヶ島05	鶴ヶ島駅	いせはら団地	サイボク
東坂02	川越駅	東坂戸団地	坂戸車庫
東坂03	若葉駅	観音堂	東坂戸団地
上福03	上福岡駅西口	ピバモール前	上福岡駅西口
上福04	上福岡駅西口	鶴ヶ岡一丁目	大井総合支所前

系統番号	起点	経由地	終点
名01	川越駅	小江戸名所めぐり	川越駅
名03	川越駅	小江戸名所めぐり	札の辻
川越01	川越駅	札の辻	神明町車庫
川越04	川越駅	山ヶ谷戸	桶川駅
川越05	川越駅	月吉町	神明町車庫
川越06	川越駅	埼玉大総合運動センター	川越運動公園
川越08	川越駅	川越氷川神社	川越駅
川越09	川越駅	札の辻	パイオニア前

系統番号	起点	経由地	終点
鶴01	ふじみ野駅西口	苗間神明神社	鶴瀬駅東口
ふじ01	ふじみ野駅西口	苗間神明神社	ふじみ野駅西口
ふじ02	ふじみ野駅西口	苗間神明神社	上福岡駅東口
ふじ03	ふじみ野駅西口	苗間神明神社	ふじみ野駅西口



系統番号	起点	経由地	終点
若01	若葉駅	塚越	八幡団地
川越02	川越駅	伊草小学校前	八幡団地
川越02	川越駅	八幡団地	東松山駅
川越03	川越駅	鴻巣駅東口	鴻巣免許センター
川越03	鴻巣免許センター	鴻巣駅西口	川越駅
川越03	川越駅	伊草小学校前	鴻巣駅西口
川越03	川越駅	伊草小学校前	新荒子



東武バスウエスト 新座営業事務所管内バス路線図

TEL 048-477-3934
FAX 048-477-3912

