

鉄道車両 (新造)

(誤)

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2020年4月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>45</b>	<b>3,826,745</b>	<b>119</b>	<b>17,911,367</b>	<b>5,668</b>	<b>783,283,118</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>99,500</b>	<b>149</b>	<b>58,076,384</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	123	51,202,820
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	123	51,202,820
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	99,500	26	6,873,564
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>40</b>	<b>3,595,565</b>	<b>118</b>	<b>17,811,867</b>	<b>5,461</b>	<b>721,009,350</b>
電車(新幹線を除く)	〃	24	671,416	76	8,364,045	4,334	519,563,050
電動車	〃	18	2,172,576	50	4,699,817	2,531	297,948,825
制御車	〃	-16	-2,186,809	16	2,061,023	735	93,793,506
付随車	〃	22	685,649	10	1,603,205	1,068	127,820,719
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,924,149	26	4,612,961	868	152,153,940
電動車	〃	14	2,460,020	23	3,979,951	760	133,150,801
制御車	〃	2	464,129	3	633,010	84	14,846,043
付随車	〃	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	16	4,834,861	259	49,292,360
ディーゼル動車	〃	-	-	16	4,834,861	259	49,292,360
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	〃	<b>5</b>	<b>231,180</b>	-	-	<b>24</b>	<b>3,005,172</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両 (新造)

(正)

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2020年4月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>45</b>	<b>3,826,745</b>	<b>119</b>	<b>17,911,367</b>	<b>5,690</b>	<b>786,901,228</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>99,500</b>	<b>149</b>	<b>58,076,384</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	123	51,202,820
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	123	51,202,820
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	99,500	26	6,873,564
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>40</b>	<b>3,595,565</b>	<b>118</b>	<b>17,811,867</b>	<b>5,483</b>	<b>724,627,460</b>
電車(新幹線を除く)	〃	24	671,416	76	8,364,045	<b>4,340</b>	<b>520,241,664</b>
電動車	〃	18	2,172,576	50	4,699,817	<b>2,534</b>	<b>298,288,133</b>
制御車	〃	-16	-2,186,809	16	2,061,023	<b>737</b>	<b>94,019,710</b>
付随車	〃	22	685,649	10	1,603,205	<b>1,069</b>	<b>127,933,821</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,924,149	26	4,612,961	<b>884</b>	<b>155,093,436</b>
電動車	〃	14	2,460,020	23	3,979,951	<b>774</b>	<b>135,722,860</b>
制御車	〃	2	464,129	3	633,010	<b>86</b>	<b>15,213,480</b>
付随車	〃	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	16	4,834,861	259	49,292,360
ディーゼル動車	〃	-	-	16	4,834,861	259	49,292,360
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	〃	<b>5</b>	<b>231,180</b>	-	-	<b>24</b>	<b>3,005,172</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年4月分)

(正)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年4月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>45</b>	<b>3,825,831</b>	<b>107</b>	<b>16,401,707</b>	<b>4,479</b>	<b>562,282,925</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>99,500</b>	<b>81</b>	<b>17,103,611</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	26	6,873,564
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>40</b>	<b>3,594,651</b>	<b>106</b>	<b>16,302,207</b>	<b>4,341</b>	<b>541,061,930</b>
電車(新幹線を除く)	両	24	670,502	64	6,854,385	3,334	363,073,698
電動車	両	18	2,182,540	50	4,699,817	1,991	213,080,445
制御車	両	1	-221,352	4	551,363	553	65,848,356
付随車	両	5	-1,290,686	10	1,603,205	790	84,144,897
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,924,149	26	4,612,961	772	135,332,472
電動車	両	14	2,460,020	23	3,979,951	664	116,329,333
制御車	両	2	464,129	3	633,010	84	14,846,043
付随車	両	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	235	42,655,760
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	235	42,655,760
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>231,180</b>	-	-	<b>23</b>	<b>2,925,172</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>45</b>	<b>3,825,831</b>	<b>107</b>	<b>16,401,707</b>	<b>4,501</b>	<b>565,901,035</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>99,500</b>	<b>81</b>	<b>17,103,611</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	26	6,873,564
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>40</b>	<b>3,594,651</b>	<b>106</b>	<b>16,302,207</b>	<b>4,363</b>	<b>544,680,040</b>
電車(新幹線を除く)	両	24	670,502	64	6,854,385	<b>3,340</b>	<b>363,752,312</b>
電動車	両	18	2,182,540	50	4,699,817	<b>1,994</b>	<b>213,419,753</b>
制御車	両	1	-221,352	4	551,363	<b>555</b>	<b>66,074,560</b>
付随車	両	5	-1,290,686	10	1,603,205	<b>791</b>	<b>84,257,999</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,924,149	26	4,612,961	<b>788</b>	<b>138,271,968</b>
電動車	両	14	2,460,020	23	3,979,951	<b>678</b>	<b>118,901,392</b>
制御車	両	2	464,129	3	633,010	<b>86</b>	<b>15,213,480</b>
付随車	両	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	235	42,655,760
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	235	42,655,760
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>231,180</b>	-	-	<b>23</b>	<b>2,925,172</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年6月22日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年4月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	16	2,924,149	48	10,046,089	2,092	295,775,198
機関車	両	-	-	-	-	77	16,298,967
電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	16	2,924,149	48	10,046,089	2,007	277,693,579
電車(新幹線を除く)	両	-	-	6	598,267	1,000	99,705,347
電動車	両	-	-	6	598,267	602	51,520,599
制御車	両	-	-	-	-	241	31,332,918
付随車	両	-	-	-	-	157	16,851,830
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,924,149	26	4,612,961	772	135,332,472
電動車	両	14	2,460,020	23	3,979,951	664	116,329,333
制御車	両	2	464,129	3	633,010	84	14,846,043
付随車	両	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	235	42,655,760
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	235	42,655,760
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	1,661,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年6月22日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年4月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	16	2,924,149	48	10,046,089	2,108	298,714,694
機関車	両	-	-	-	-	77	16,298,967
電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	16	2,924,149	48	10,046,089	2,023	280,633,075
電車(新幹線を除く)	両	-	-	6	598,267	1,000	99,705,347
電動車	両	-	-	6	598,267	602	51,520,599
制御車	両	-	-	-	-	241	31,332,918
付随車	両	-	-	-	-	157	16,851,830
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,924,149	26	4,612,961	788	138,271,968
電動車	両	14	2,460,020	23	3,979,951	678	118,901,392
制御車	両	2	464,129	3	633,010	86	15,213,480
付随車	両	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	235	42,655,760
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	235	42,655,760
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	1,661,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>29</b>	<b>901,682</b>	<b>59</b>	<b>6,355,618</b>	<b>2,387</b>	<b>266,507,727</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>99,500</b>	<b>4</b>	<b>804,644</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>24</b>	<b>670,502</b>	<b>58</b>	<b>6,256,118</b>	<b>2,334</b>	<b>263,368,351</b>
電車(新幹線を除く)	両	24	670,502	58	6,256,118	2,334	263,368,351
電動車	両	18	2,182,540	44	4,101,550	1,389	161,559,846
制御車	両	1	-221,352	4	551,363	312	34,515,438
付随車	両	5	-1,290,686	10	1,603,205	633	67,293,067
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>231,180</b>	-	-	<b>19</b>	<b>1,263,772</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>29</b>	<b>901,682</b>	<b>59</b>	<b>6,355,618</b>	<b>2,393</b>	<b>267,186,341</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>99,500</b>	<b>4</b>	<b>804,644</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>24</b>	<b>670,502</b>	<b>58</b>	<b>6,256,118</b>	<b>2,340</b>	<b>264,046,965</b>
電車(新幹線を除く)	両	24	670,502	58	6,256,118	2,340	264,046,965
電動車	両	18	2,182,540	44	4,101,550	1,392	161,899,154
制御車	両	1	-221,352	4	551,363	314	34,741,642
付随車	両	5	-1,290,686	10	1,603,205	634	67,406,169
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>231,180</b>	-	-	<b>19</b>	<b>1,263,772</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年6月22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>-682,072</b>	<b>48</b>	<b>5,094,851</b>	<b>1,676</b>	<b>200,519,062</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,382,144</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	1,382,144
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>6</b>	<b>-733,580</b>	<b>48</b>	<b>5,094,851</b>	<b>1,653</b>	<b>198,034,566</b>
電車(新幹線を除く)	両	6	-733,580	48	5,094,851	1,623	191,140,477
電動車	両	6	1,240,988	39	3,605,574	1,029	126,487,914
制御車	両	-	-301,960	1	68,807	236	25,657,057
付随車	両	-	-1,672,608	8	1,420,470	358	38,995,506
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	30	6,894,089
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	30	6,894,089
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-4</b>	<b>-121,252</b>	-	-	-	-
コンテナ車	両	-4	-121,252	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>4</b>	<b>172,760</b>	-	-	<b>17</b>	<b>1,102,352</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。  
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。  
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。  
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年6月22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>-682,072</b>	<b>48</b>	<b>5,094,851</b>	<b>1,682</b>	<b>201,197,676</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,382,144</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	1,382,144
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>6</b>	<b>-733,580</b>	<b>48</b>	<b>5,094,851</b>	<b>1,659</b>	<b>198,713,180</b>
電車(新幹線を除く)	両	6	-733,580	48	5,094,851	<b>1,629</b>	<b>191,819,091</b>
電動車	両	6	1,240,988	39	3,605,574	<b>1,032</b>	<b>126,827,222</b>
制御車	両	-	-301,960	1	68,807	<b>238</b>	<b>25,883,261</b>
付随車	両	-	-1,672,608	8	1,420,470	<b>359</b>	<b>39,108,608</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	30	6,894,089
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	30	6,894,089
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-4</b>	<b>-121,252</b>	-	-	-	-
コンテナ車	両	-4	-121,252	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>4</b>	<b>172,760</b>	-	-	<b>17</b>	<b>1,102,352</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。  
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。  
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。  
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。