

鉄道車両 (新造)

(誤)

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年12月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	116	9,915,143	202	26,494,909	5,263	724,848,679
機関車	〃	-	-	4	728,404	137	55,369,970
電気機関車	〃	-	-	4	728,404	111	49,004,283
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	4	728,404	111	49,004,283
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	107	9,469,643	197	25,663,505	5,060	665,068,537
電車(新幹線を除く)	〃	107	9,458,698	122	13,714,835	4,006	474,979,484
電動車	〃	80	6,966,084	73	8,582,716	2,381	278,052,005
制御車	〃	3	252,699	15	1,415,078	647	80,897,726
付随車	〃	24	2,239,915	34	3,717,041	978	116,029,753
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	52	9,249,207	864	153,791,306
電動車	〃	-	-	45	8,010,292	754	134,059,541
制御車	〃	-	-	5	907,856	82	14,635,970
付随車	〃	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	10,945	23	2,699,463	190	36,297,747
ディーゼル動車	〃	-	10,945	23	2,699,463	190	36,297,747
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	9	445,500	-	-	52	2,083,212
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	9	445,500	-	-	48	1,961,960
特殊車両	〃	-	-	1	103,000	14	2,326,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両 (新造)

(正)

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年12月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	116	9,915,143	202	26,494,909	5,315	734,410,839
機関車	〃	-	-	4	728,404	137	55,369,970
電気機関車	〃	-	-	4	728,404	111	49,004,283
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	4	728,404	111	49,004,283
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	107	9,469,643	197	25,663,505	5,112	674,630,697
電車(新幹線を除く)	〃	107	9,458,698	122	13,714,835	4,012	475,658,098
電動車	〃	80	6,966,084	73	8,582,716	2,384	278,391,313
制御車	〃	3	252,699	15	1,415,078	649	81,123,930
付随車	〃	24	2,239,915	34	3,717,041	979	116,142,855
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	52	9,249,207	910	162,674,852
電動車	〃	-	-	45	8,010,292	792	141,386,840
制御車	〃	-	-	5	907,856	90	16,192,217
付随車	〃	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	10,945	23	2,699,463	190	36,297,747
ディーゼル動車	〃	-	10,945	23	2,699,463	190	36,297,747
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	9	445,500	-	-	52	2,083,212
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	9	445,500	-	-	48	1,961,960
特殊車両	〃	-	-	1	103,000	14	2,326,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年6月22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	116	9,901,744	178	22,843,058	4,262	530,705,847
機関車	両	-	-	4	728,404	69	14,397,197
電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	107	9,456,244	173	22,011,654	4,128	511,978,478
電車(新幹線を除く)	両	107	9,445,299	98	10,062,984	3,188	343,688,343
電動車	両	80	6,957,151	57	6,148,149	1,937	206,812,313
制御車	両	3	252,699	15	1,415,078	521	59,997,656
付随車	両	24	2,235,449	26	2,499,757	730	76,878,374
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	9,249,207	768	136,969,838
電動車	両	-	-	45	8,010,292	658	117,238,073
制御車	両	-	-	5	907,856	82	14,635,970
付随車	両	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	10,945	23	2,699,463	172	31,320,297
ディーゼル動車	両	-	10,945	23	2,699,463	172	31,320,297
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	445,500	-	-	52	2,083,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	1	103,000	13	2,246,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年6月22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	116	9,901,744	178	22,843,058	4,314	540,268,007
機関車	両	-	-	4	728,404	69	14,397,197
電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	107	9,456,244	173	22,011,654	4,180	521,540,638
電車(新幹線を除く)	両	107	9,445,299	98	10,062,984	3,194	344,366,957
電動車	両	80	6,957,151	57	6,148,149	1,940	207,151,621
制御車	両	3	252,699	15	1,415,078	523	60,223,860
付随車	両	24	2,235,449	26	2,499,757	731	76,991,476
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	9,249,207	814	145,853,384
電動車	両	-	-	45	8,010,292	696	124,565,372
制御車	両	-	-	5	907,856	90	16,192,217
付随車	両	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	10,945	23	2,699,463	172	31,320,297
ディーゼル動車	両	-	10,945	23	2,699,463	172	31,320,297
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	445,500	-	-	52	2,083,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	1	103,000	13	2,246,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年12月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	65	5,479,799	92	13,665,669	1,883	268,552,054
機関車	〃	-	-	4	728,404	68	14,174,997
電気機関車	〃	-	-	4	728,404	43	8,031,510
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	4	728,404	43	8,031,510
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	25	6,143,487
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	65	5,479,799	88	12,937,265	1,809	252,682,805
電車(新幹線を除く)	〃	65	5,479,799	14	1,159,040	872	84,942,560
電動車	〃	59	4,974,401	10	822,108	539	45,166,180
制御車	〃	3	252,699	2	168,466	192	24,610,903
付随車	〃	3	252,699	2	168,466	141	15,165,477
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	52	9,249,207	768	136,969,838
電動車	〃	-	-	45	8,010,292	658	117,238,073
制御車	〃	-	-	5	907,856	82	14,635,970
付随車	〃	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	22	2,529,018	169	30,770,407
ディーゼル動車	〃	-	-	22	2,529,018	169	30,770,407
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 6月 22日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年12月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	65	5,479,799	92	13,665,669	1,929	277,435,600
機関車	〃	-	-	4	728,404	68	14,174,997
電気機関車	〃	-	-	4	728,404	43	8,031,510
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	4	728,404	43	8,031,510
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	25	6,143,487
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	65	5,479,799	88	12,937,265	1,855	261,566,351
電車(新幹線を除く)	〃	65	5,479,799	14	1,159,040	872	84,942,560
電動車	〃	59	4,974,401	10	822,108	539	45,166,180
制御車	〃	3	252,699	2	168,466	192	24,610,903
付随車	〃	3	252,699	2	168,466	141	15,165,477
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	52	9,249,207	814	145,853,384
電動車	〃	-	-	45	8,010,292	696	124,565,372
制御車	〃	-	-	5	907,856	90	16,192,217
付随車	〃	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	22	2,529,018	169	30,770,407
ディーゼル動車	〃	-	-	22	2,529,018	169	30,770,407
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	51	4,421,945	86	9,177,389	2,379	262,153,793
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	42	3,976,445	85	9,074,389	2,319	259,295,673
電車(新幹線を除く)	両	42	3,965,500	84	8,903,944	2,316	258,745,783
電動車	両	21	1,982,750	47	5,326,041	1,398	161,646,133
制御車	両	-	-	13	1,246,612	329	35,386,753
付随車	両	21	1,982,750	24	2,331,291	589	61,712,897
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	10,945	1	170,445	3	549,890
ディーゼル動車	両	-	10,945	1	170,445	3	549,890
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	1	103,000	11	673,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	51	4,421,945	86	9,177,389	2,385	262,832,407
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	42	3,976,445	85	9,074,389	2,325	259,974,287
電車(新幹線を除く)	両	42	3,965,500	84	8,903,944	2,322	259,424,397
電動車	両	21	1,982,750	47	5,326,041	1,401	161,985,441
制御車	両	-	-	13	1,246,612	331	35,612,957
付随車	両	21	1,982,750	24	2,331,291	590	61,825,999
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	10,945	1	170,445	3	549,890
ディーゼル動車	両	-	10,945	1	170,445	3	549,890
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	1	103,000	11	673,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年12月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	10,945	47	5,576,695	1,756	209,351,693
機関車	〃	-	-	-	-	6	947,700
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	947,700
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	10,945	47	5,576,695	1,739	207,730,033
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	46	5,406,250	1,707	200,459,790
電動車	〃	-	-	29	3,671,003	1,087	132,636,586
制御車	〃	-	-	8	769,540	283	31,122,700
付随車	〃	-	-	9	965,707	337	36,700,504
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	10,945	1	170,445	32	7,270,243
ディーゼル動車	〃	-	10,945	1	170,445	32	7,270,243
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	11	673,960

- (注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。
- (注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。
- (注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 6月 22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年12月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	10,945	47	5,576,695	1,762	210,030,307
機関車	〃	-	-	-	-	6	947,700
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	947,700
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	10,945	47	5,576,695	1,745	208,408,647
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	46	5,406,250	1,713	201,138,404
電動車	〃	-	-	29	3,671,003	1,090	132,975,894
制御車	〃	-	-	8	769,540	285	31,348,904
付随車	〃	-	-	9	965,707	338	36,813,606
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	10,945	1	170,445	32	7,270,243
ディーゼル動車	〃	-	10,945	1	170,445	32	7,270,243
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	11	673,960

- (注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。
- (注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。
- (注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。