

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 7月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>46</b>	<b>4,985,425</b>	<b>162</b>	<b>24,550,664</b>	<b>4,463</b>	<b>681,386,125</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>260,557</b>	<b>128</b>	<b>52,377,897</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>42</b>	<b>4,823,825</b>	<b>161</b>	<b>24,290,107</b>	<b>4,312</b>	<b>627,849,514</b>
電車（新幹線を除く）	〃	40	4,383,825	97	11,181,441	3,643	499,341,910
電動車	〃	20	2,209,766	59	6,868,260	2,094	278,922,778
制御車	〃	10	1,199,136	14	1,699,679	665	99,662,512
付随車	〃	10	974,923	24	2,613,502	884	120,756,620
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	46	8,112,659	595	110,055,485
電動車	〃	-	-	40	7,048,030	494	91,033,518
制御車	〃	-	-	4	707,503	48	8,696,866
付随車	〃	-	-	2	357,126	53	10,325,101
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	440,000	18	4,996,007	74	18,452,119
ディーゼル動車	〃	2	440,000	18	4,996,007	74	18,452,119
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	〃	<b>4</b>	<b>161,600</b>	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 7月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>46</b>	<b>4,985,425</b>	<b>162</b>	<b>24,550,664</b>	<b>4,471</b>	<b>682,292,598</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>260,557</b>	<b>128</b>	<b>52,377,897</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>42</b>	<b>4,823,825</b>	<b>161</b>	<b>24,290,107</b>	<b>4,320</b>	<b>628,755,987</b>
電車（新幹線を除く）	〃	40	4,383,825	97	11,181,441	<b>3,651</b>	<b>500,248,383</b>
電動車	〃	20	2,209,766	59	6,868,260	<b>2,098</b>	<b>279,376,015</b>
制御車	〃	10	1,199,136	14	1,699,679	<b>667</b>	<b>99,889,130</b>
付随車	〃	10	974,923	24	2,613,502	<b>886</b>	<b>120,983,238</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	46	8,112,659	595	110,055,485
電動車	〃	-	-	40	7,048,030	494	91,033,518
制御車	〃	-	-	4	707,503	48	8,696,866
付随車	〃	-	-	2	357,126	53	10,325,101
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	440,000	18	4,996,007	74	18,452,119
ディーゼル動車	〃	2	440,000	18	4,996,007	74	18,452,119
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	〃	<b>4</b>	<b>161,600</b>	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 7月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>46</b>	<b>4,985,425</b>	<b>126</b>	<b>17,517,884</b>	<b>3,071</b>	<b>398,542,724</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,557</b>	<b>60</b>	<b>11,405,124</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>42</b>	<b>4,823,825</b>	<b>125</b>	<b>17,257,327</b>	<b>2,988</b>	<b>385,978,886</b>
電車(新幹線を除く)	両	40	4,383,825	73	7,466,961	2,359	264,480,227
電動車	両	20	2,209,766	47	5,011,020	1,396	153,253,909
制御車	両	10	1,199,136	10	1,080,599	385	46,411,960
付随車	両	10	974,923	16	1,375,342	578	64,814,358
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	46	8,112,659	555	103,046,540
電動車	両	-	-	40	7,048,030	454	84,024,573
制御車	両	-	-	4	707,503	48	8,696,866
付随車	両	-	-	2	357,126	53	10,325,101
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	440,000	6	1,677,707	74	18,452,119
ディーゼル動車	両	2	440,000	6	1,677,707	74	18,452,119
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	<b>4</b>	<b>161,600</b>	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 7月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>46</b>	<b>4,985,425</b>	<b>126</b>	<b>17,517,884</b>	<b>3,079</b>	<b>399,449,197</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,557</b>	<b>60</b>	<b>11,405,124</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>42</b>	<b>4,823,825</b>	<b>125</b>	<b>17,257,327</b>	<b>2,996</b>	<b>386,885,359</b>
電車(新幹線を除く)	両	40	4,383,825	73	7,466,961	2,367	265,386,700
電動車	両	20	2,209,766	47	5,011,020	1,400	153,707,146
制御車	両	10	1,199,136	10	1,080,599	387	46,638,578
付随車	両	10	974,923	16	1,375,342	580	65,040,976
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	46	8,112,659	555	103,046,540
電動車	両	-	-	40	7,048,030	454	84,024,573
制御車	両	-	-	4	707,503	48	8,696,866
付随車	両	-	-	2	357,126	53	10,325,101
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	440,000	6	1,677,707	74	18,452,119
ディーゼル動車	両	2	440,000	6	1,677,707	74	18,452,119
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	<b>4</b>	<b>161,600</b>	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年 7月 31日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年5月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>53</b>	<b>10,050,923</b>	<b>1,572</b>	<b>230,053,004</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,557</b>	<b>60</b>	<b>11,405,124</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>52</b>	<b>9,790,366</b>	<b>1,512</b>	<b>218,647,880</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	885	97,589,221
電動車	両	-	-	-	-	471	45,841,750
制御車	両	-	-	-	-	177	22,741,717
付随車	両	-	-	-	-	237	29,005,754
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	46	8,112,659	555	103,046,540
電動車	両	-	-	40	7,048,030	454	84,024,573
制御車	両	-	-	4	707,503	48	8,696,866
付随車	両	-	-	2	357,126	53	10,325,101
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,677,707	72	18,012,119
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,677,707	72	18,012,119
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年 7月 31日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年5月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>53</b>	<b>10,050,923</b>	<b>1,580</b>	<b>230,959,477</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,557</b>	<b>60</b>	<b>11,405,124</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>52</b>	<b>9,790,366</b>	<b>1,520</b>	<b>219,554,353</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	893	98,495,694
電動車	両	-	-	-	-	475	46,294,987
制御車	両	-	-	-	-	179	22,968,335
付随車	両	-	-	-	-	239	29,232,372
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	46	8,112,659	555	103,046,540
電動車	両	-	-	40	7,048,030	454	84,024,573
制御車	両	-	-	4	707,503	48	8,696,866
付随車	両	-	-	2	357,126	53	10,325,101
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,677,707	72	18,012,119
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,677,707	72	18,012,119
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。