

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 7月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>88</b>	<b>15,968,227</b>	<b>125</b>	<b>18,863,739</b>	<b>4,334</b>	<b>673,477,145</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>683,902</b>	<b>124</b>	<b>52,063,969</b>
電気機関車	両	-	-	4	683,902	121	51,140,849
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	121	51,140,849
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>87</b>	<b>15,891,227</b>	<b>121</b>	<b>18,179,837</b>	<b>4,155</b>	<b>612,306,962</b>
電車（新幹線を除く）	両	87	15,891,227	85	11,352,200	3,604	506,408,548
電動車	両	87	15,891,007	46	6,083,026	2,126	290,010,273
制御車	両	-	220	13	1,602,955	626	95,259,869
付随車	両	-	-	26	3,666,219	852	121,138,406
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	499	92,581,560
電動車	両	-	-	24	4,357,822	410	75,643,070
制御車	両	-	-	2	367,437	40	7,327,615
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	52	13,316,854
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	52	13,316,854
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>77,000</b>	-	-	<b>22</b>	<b>6,819,290</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 7月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>88</b>	<b>15,968,227</b>	<b>125</b>	<b>18,863,739</b>	<b>4,342</b>	<b>674,383,618</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>683,902</b>	<b>124</b>	<b>52,063,969</b>
電気機関車	両	-	-	4	683,902	121	51,140,849
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	121	51,140,849
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>87</b>	<b>15,891,227</b>	<b>121</b>	<b>18,179,837</b>	<b>4,163</b>	<b>613,213,435</b>
電車（新幹線を除く）	両	87	15,891,227	85	11,352,200	<b>3,612</b>	<b>507,315,021</b>
電動車	両	87	15,891,007	46	6,083,026	<b>2,130</b>	<b>290,463,510</b>
制御車	両	-	220	13	1,602,955	<b>628</b>	<b>95,486,487</b>
付随車	両	-	-	26	3,666,219	<b>854</b>	<b>121,365,024</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	499	92,581,560
電動車	両	-	-	24	4,357,822	410	75,643,070
制御車	両	-	-	2	367,437	40	7,327,615
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	52	13,316,854
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	52	13,316,854
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>77,000</b>	-	-	<b>22</b>	<b>6,819,290</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 7月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>87</b>	<b>15,891,227</b>	<b>95</b>	<b>14,217,519</b>	<b>3,019</b>	<b>402,958,281</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>683,902</b>	<b>56</b>	<b>11,091,196</b>
電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>87</b>	<b>15,891,227</b>	<b>91</b>	<b>13,533,617</b>	<b>2,909</b>	<b>382,837,871</b>
電車(新幹線を除く)	両	87	15,891,227	55	6,705,980	2,386	281,845,719
電動車	両	87	15,891,007	31	3,759,916	1,464	170,016,502
制御車	両	-	220	8	828,585	356	43,550,569
付随車	両	-	-	16	2,117,479	566	68,278,648
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	471	87,675,298
電動車	両	-	-	24	4,357,822	382	70,736,808
制御車	両	-	-	2	367,437	40	7,327,615
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	52	13,316,854
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	52	13,316,854
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 7月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>87</b>	<b>15,891,227</b>	<b>95</b>	<b>14,217,519</b>	<b>3,027</b>	<b>403,864,754</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>683,902</b>	<b>56</b>	<b>11,091,196</b>
電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>87</b>	<b>15,891,227</b>	<b>91</b>	<b>13,533,617</b>	<b>2,917</b>	<b>383,744,344</b>
電車(新幹線を除く)	両	87	15,891,227	55	6,705,980	<b>2,394</b>	<b>282,752,192</b>
電動車	両	87	15,891,007	31	3,759,916	<b>1,468</b>	<b>170,469,739</b>
制御車	両	-	220	8	828,585	<b>358</b>	<b>43,777,187</b>
付随車	両	-	-	16	2,117,479	<b>568</b>	<b>68,505,266</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	471	87,675,298
電動車	両	-	-	24	4,357,822	382	70,736,808
制御車	両	-	-	2	367,437	40	7,327,615
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	52	13,316,854
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	52	13,316,854
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年 7月 31日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年8月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>44</b>	<b>7,913,039</b>	<b>1,547</b>	<b>228,007,305</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>683,902</b>	<b>53</b>	<b>10,168,076</b>
電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>40</b>	<b>7,229,137</b>	<b>1,454</b>	<b>209,523,229</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	4	401,500	933	108,971,077
電動車	両	-	-	2	159,400	518	53,480,526
制御車	両	-	-	2	242,100	163	21,019,117
付随車	両	-	-	-	-	252	34,471,434
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	471	87,675,298
電動車	両	-	-	24	4,357,822	382	70,736,808
制御車	両	-	-	2	367,437	40	7,327,615
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	50	12,876,854
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	50	12,876,854
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年 7月 31日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年8月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>44</b>	<b>7,913,039</b>	<b>1,555</b>	<b>228,913,778</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>683,902</b>	<b>53</b>	<b>10,168,076</b>
電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>40</b>	<b>7,229,137</b>	<b>1,462</b>	<b>210,429,702</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	4	401,500	941	109,877,550
電動車	両	-	-	2	159,400	522	53,933,763
制御車	両	-	-	2	242,100	165	21,245,735
付随車	両	-	-	-	-	254	34,698,052
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	471	87,675,298
電動車	両	-	-	24	4,357,822	382	70,736,808
制御車	両	-	-	2	367,437	40	7,327,615
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	50	12,876,854
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	50	12,876,854
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。