

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 8月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年6月分）

（金額単位 千円）

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 91 | 10,581,506 | 181 | 22,126,085 | 4,381 | 670,748,019 |
| 機関車 | 両 | - | 4,092 | 1 | 185,746 | 127 | 52,196,243 |
| 電気機関車 | 両 | - | 4,092 | 1 | 185,746 | 127 | 52,196,243 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | 4,092 | 1 | 185,746 | 127 | 52,196,243 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 91 | 10,577,414 | 171 | 21,494,839 | 4,240 | 617,838,562 |
| 電車（新幹線を除く） | 両 | 91 | 10,576,776 | 141 | 15,227,126 | 3,601 | 495,598,033 |
| 電動車 | 両 | 73 | 8,145,927 | 79 | 8,654,221 | 2,092 | 278,867,721 |
| 制御車 | 両 | - | 7,488 | 24 | 2,663,016 | 643 | 97,233,602 |
| 付随車 | 両 | 18 | 2,423,361 | 38 | 3,909,889 | 866 | 119,496,710 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 638 | 20 | 3,960,806 | 575 | 106,095,317 |
| 電動車 | 両 | - | 532 | 18 | 3,650,927 | 476 | 87,383,123 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 309,879 | 46 | 8,386,987 |
| 付随車 | 両 | - | 106 | - | - | 53 | 10,325,207 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 10 | 2,306,907 | 64 | 16,145,212 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 10 | 2,306,907 | 64 | 16,145,212 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | 9 | 445,500 | 9 | 483,804 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | 9 | 445,500 | 9 | 483,804 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 5 | 229,410 |

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 8月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年6月分）

（金額単位 千円）

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 91 | 10,581,506 | 181 | 22,126,085 | 4,397 | 672,560,967 |
| 機関車 | 両 | - | 4,092 | 1 | 185,746 | 127 | 52,196,243 |
| 電気機関車 | 両 | - | 4,092 | 1 | 185,746 | 127 | 52,196,243 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | 4,092 | 1 | 185,746 | 127 | 52,196,243 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 91 | 10,577,414 | 171 | 21,494,839 | 4,256 | 619,651,510 |
| 電車（新幹線を除く） | 両 | 91 | 10,576,776 | 141 | 15,227,126 | 3,617 | 497,410,981 |
| 電動車 | 両 | 73 | 8,145,927 | 79 | 8,654,221 | 2,100 | 279,774,195 |
| 制御車 | 両 | - | 7,488 | 24 | 2,663,016 | 647 | 97,686,839 |
| 付随車 | 両 | 18 | 2,423,361 | 38 | 3,909,889 | 870 | 119,949,947 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 638 | 20 | 3,960,806 | 575 | 106,095,317 |
| 電動車 | 両 | - | 532 | 18 | 3,650,927 | 476 | 87,383,123 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 309,879 | 46 | 8,386,987 |
| 付随車 | 両 | - | 106 | - | - | 53 | 10,325,207 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 10 | 2,306,907 | 64 | 16,145,212 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 10 | 2,306,907 | 64 | 16,145,212 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | 9 | 445,500 | 9 | 483,804 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | 9 | 445,500 | 9 | 483,804 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 5 | 229,410 |

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 8月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年6月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 91 | 10,536,578 | 151 | 17,357,768 | 3,019 | 392,628,007 |
| 機関車 | 両 | - | 4,092 | 1 | 185,746 | 59 | 11,223,470 |
| 電気機関車 | 両 | - | 4,092 | 1 | 185,746 | 59 | 11,223,470 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | 4,092 | 1 | 185,746 | 59 | 11,223,470 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 91 | 10,532,486 | 141 | 16,726,522 | 2,946 | 380,691,323 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 91 | 10,531,848 | 115 | 11,159,703 | 2,343 | 264,758,845 |
| 電動車 | 両 | 73 | 8,123,463 | 65 | 6,445,286 | 1,408 | 155,385,323 |
| 制御車 | 両 | - | - | 20 | 2,043,520 | 367 | 44,595,058 |
| 付随車 | 両 | 18 | 2,408,385 | 30 | 2,670,897 | 568 | 64,778,464 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 638 | 16 | 3,259,912 | 539 | 99,787,266 |
| 電動車 | 両 | - | 532 | 14 | 2,950,033 | 440 | 81,075,072 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 309,879 | 46 | 8,386,987 |
| 付随車 | 両 | - | 106 | - | - | 53 | 10,325,207 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 10 | 2,306,907 | 64 | 16,145,212 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 10 | 2,306,907 | 64 | 16,145,212 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | 9 | 445,500 | 9 | 483,804 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | 9 | 445,500 | 9 | 483,804 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 5 | 229,410 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 8月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年6月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 91 | 10,536,578 | 151 | 17,357,768 | 3,035 | 394,440,955 |
| 機関車 | 両 | - | 4,092 | 1 | 185,746 | 59 | 11,223,470 |
| 電気機関車 | 両 | - | 4,092 | 1 | 185,746 | 59 | 11,223,470 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | 4,092 | 1 | 185,746 | 59 | 11,223,470 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 91 | 10,532,486 | 141 | 16,726,522 | 2,962 | 382,504,271 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 91 | 10,531,848 | 115 | 11,159,703 | 2,359 | 266,571,793 |
| 電動車 | 両 | 73 | 8,123,463 | 65 | 6,445,286 | 1,416 | 156,291,797 |
| 制御車 | 両 | - | - | 20 | 2,043,520 | 371 | 45,048,295 |
| 付随車 | 両 | 18 | 2,408,385 | 30 | 2,670,897 | 572 | 65,231,701 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 638 | 16 | 3,259,912 | 539 | 99,787,266 |
| 電動車 | 両 | - | 532 | 14 | 2,950,033 | 440 | 81,075,072 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 309,879 | 46 | 8,386,987 |
| 付随車 | 両 | - | 106 | - | - | 53 | 10,325,207 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 10 | 2,306,907 | 64 | 16,145,212 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 10 | 2,306,907 | 64 | 16,145,212 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | 9 | 445,500 | 9 | 483,804 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | 9 | 445,500 | 9 | 483,804 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 5 | 229,410 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 8月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2022年6月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 57 | 5,976,506 | 57 | 8,678,085 | 1,580 | 228,257,898 |
| 機関車 | 両 | - | 4,092 | 1 | 185,746 | 59 | 11,223,470 |
| 電気機関車 | 両 | - | 4,092 | 1 | 185,746 | 59 | 11,223,470 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | 4,092 | 1 | 185,746 | 59 | 11,223,470 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 57 | 5,972,414 | 56 | 8,492,339 | 1,521 | 217,034,428 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 57 | 5,971,776 | 30 | 2,925,520 | 920 | 101,541,950 |
| 電動車 | 両 | 59 | 6,245,786 | 16 | 1,292,600 | 518 | 51,248,173 |
| 制御車 | 両 | - | - | 8 | 987,000 | 171 | 21,981,335 |
| 付随車 | 両 | -2 | -274,010 | 6 | 645,920 | 231 | 28,312,442 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 638 | 16 | 3,259,912 | 539 | 99,787,266 |
| 電動車 | 両 | - | 532 | 14 | 2,950,033 | 440 | 81,075,072 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 309,879 | 46 | 8,386,987 |
| 付随車 | 両 | - | 106 | - | - | 53 | 10,325,207 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 10 | 2,306,907 | 62 | 15,705,212 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 10 | 2,306,907 | 62 | 15,705,212 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 8月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2022年6月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 57 | 5,976,506 | 57 | 8,678,085 | 1,596 | 230,070,846 |
| 機関車 | 両 | - | 4,092 | 1 | 185,746 | 59 | 11,223,470 |
| 電気機関車 | 両 | - | 4,092 | 1 | 185,746 | 59 | 11,223,470 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | 4,092 | 1 | 185,746 | 59 | 11,223,470 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 57 | 5,972,414 | 56 | 8,492,339 | 1,537 | 218,847,376 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 57 | 5,971,776 | 30 | 2,925,520 | 936 | 103,354,898 |
| 電動車 | 両 | 59 | 6,245,786 | 16 | 1,292,600 | 526 | 52,154,647 |
| 制御車 | 両 | - | - | 8 | 987,000 | 175 | 22,434,572 |
| 付随車 | 両 | -2 | -274,010 | 6 | 645,920 | 235 | 28,765,679 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 638 | 16 | 3,259,912 | 539 | 99,787,266 |
| 電動車 | 両 | - | 532 | 14 | 2,950,033 | 440 | 81,075,072 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 309,879 | 46 | 8,386,987 |
| 付随車 | 両 | - | 106 | - | - | 53 | 10,325,207 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 10 | 2,306,907 | 62 | 15,705,212 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 10 | 2,306,907 | 62 | 15,705,212 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。