

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 8月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2023年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>85</b>	<b>14,296,950</b>	<b>117</b>	<b>18,075,759</b>	<b>3,543</b>	<b>564,257,957</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>24,862</b>	-	-	<b>114</b>	<b>50,335,511</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,283,389
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,283,389
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	24,862	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	-	24,862	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>85</b>	<b>14,271,692</b>	<b>113</b>	<b>17,143,763</b>	<b>3,375</b>	<b>505,515,142</b>
電車（新幹線を除く）	両	65	9,150,615	79	9,646,084	3,144	454,044,981
電動車	両	42	5,984,994	44	5,201,592	1,863	260,883,418
制御車	両	8	1,120,000	17	2,136,831	550	87,510,054
付随車	両	15	2,045,621	18	2,307,661	731	105,651,509
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	598,215	26	5,219,881	190	42,935,041
電動車	両	-	432,567	22	4,396,367	146	32,561,457
制御車	両	-	-	2	367,437	14	2,677,307
付随車	両	-	165,648	2	456,077	30	7,696,277
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	20	4,522,862	8	2,277,798	38	8,437,920
ディーゼル動車	両	20	4,522,862	8	2,277,798	38	8,437,920
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	<b>396</b>	<b>4</b>	<b>931,996</b>	<b>21</b>	<b>6,120,380</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 8月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2023年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>85</b>	<b>14,296,950</b>	<b>117</b>	<b>18,075,759</b>	<b>3,559</b>	<b>566,070,905</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>24,862</b>	-	-	<b>114</b>	<b>50,335,511</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,283,389
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,283,389
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	24,862	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	-	24,862	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>85</b>	<b>14,271,692</b>	<b>113</b>	<b>17,143,763</b>	<b>3,391</b>	<b>507,328,090</b>
電車（新幹線を除く）	両	65	9,150,615	79	9,646,084	<b>3,160</b>	<b>455,857,929</b>
電動車	両	42	5,984,994	44	5,201,592	<b>1,871</b>	<b>261,789,892</b>
制御車	両	8	1,120,000	17	2,136,831	<b>554</b>	<b>87,963,291</b>
付随車	両	15	2,045,621	18	2,307,661	<b>735</b>	<b>106,104,746</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	598,215	26	5,219,881	190	42,935,041
電動車	両	-	432,567	22	4,396,367	146	32,561,457
制御車	両	-	-	2	367,437	14	2,677,307
付随車	両	-	165,648	2	456,077	30	7,696,277
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	20	4,522,862	8	2,277,798	38	8,437,920
ディーゼル動車	両	20	4,522,862	8	2,277,798	38	8,437,920
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	<b>396</b>	<b>4</b>	<b>931,996</b>	<b>21</b>	<b>6,120,380</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 8月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>85</b>	<b>14,296,950</b>	<b>93</b>	<b>14,357,007</b>	<b>2,414</b>	<b>323,313,996</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>24,862</b>	-	-	<b>46</b>	<b>9,362,738</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	24,862	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	-	24,862	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>85</b>	<b>14,271,692</b>	<b>89</b>	<b>13,425,011</b>	<b>2,315</b>	<b>305,620,954</b>
電車(新幹線を除く)	両	65	9,150,615	55	5,927,332	2,084	254,150,793
電動車	両	42	5,984,994	32	3,342,216	1,287	154,450,533
制御車	両	8	1,120,000	13	1,517,039	304	39,503,339
付随車	両	15	2,045,621	10	1,068,077	493	60,196,921
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	598,215	26	5,219,881	190	42,935,041
電動車	両	-	432,567	22	4,396,367	146	32,561,457
制御車	両	-	-	2	367,437	14	2,677,307
付随車	両	-	165,648	2	456,077	30	7,696,277
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	20	4,522,862	8	2,277,798	38	8,437,920
ディーゼル動車	両	20	4,522,862	8	2,277,798	38	8,437,920
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	<b>396</b>	<b>4</b>	<b>931,996</b>	<b>20</b>	<b>6,043,380</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 8月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>85</b>	<b>14,296,950</b>	<b>93</b>	<b>14,357,007</b>	<b>2,430</b>	<b>325,126,944</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>24,862</b>	-	-	<b>46</b>	<b>9,362,738</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	24,862	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	-	24,862	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>85</b>	<b>14,271,692</b>	<b>89</b>	<b>13,425,011</b>	<b>2,331</b>	<b>307,433,902</b>
電車(新幹線を除く)	両	65	9,150,615	55	5,927,332	<b>2,100</b>	<b>255,963,741</b>
電動車	両	42	5,984,994	32	3,342,216	<b>1,295</b>	<b>155,357,007</b>
制御車	両	8	1,120,000	13	1,517,039	<b>308</b>	<b>39,956,576</b>
付随車	両	15	2,045,621	10	1,068,077	<b>497</b>	<b>60,650,158</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	598,215	26	5,219,881	190	42,935,041
電動車	両	-	432,567	22	4,396,367	146	32,561,457
制御車	両	-	-	2	367,437	14	2,677,307
付随車	両	-	165,648	2	456,077	30	7,696,277
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	20	4,522,862	8	2,277,798	38	8,437,920
ディーゼル動車	両	20	4,522,862	8	2,277,798	38	8,437,920
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	<b>396</b>	<b>4</b>	<b>931,996</b>	<b>20</b>	<b>6,043,380</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年 8月 30日修正  
 第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年4月分)

2023年 8月 30日修正

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>20</b>	<b>5,146,335</b>	<b>67</b>	<b>11,582,423</b>	<b>1,040</b>	<b>153,891,745</b>
<b>機関車</b>	〃	-	<b>24,862</b>	-	-	<b>44</b>	<b>8,708,458</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	24,862	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	24,862	-	-	1	397,842
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>20</b>	<b>5,121,077</b>	<b>65</b>	<b>10,772,427</b>	<b>958</b>	<b>137,676,887</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	31	3,274,748	732	86,757,126
電動車	〃	-	-	16	1,552,774	397	40,985,046
制御車	〃	-	-	8	946,737	117	15,096,927
付随車	〃	-	-	7	775,237	218	30,675,153
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	598,215	26	5,219,881	190	42,935,041
電動車	〃	-	432,567	22	4,396,367	146	32,561,457
制御車	〃	-	-	2	367,437	14	2,677,307
付随車	〃	-	165,648	2	456,077	30	7,696,277
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	36	7,984,720
ディーゼル動車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	36	7,984,720
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	〃	-	<b>396</b>	<b>2</b>	<b>809,996</b>	<b>14</b>	<b>5,703,280</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年 8月 30日修正  
 第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年4月分)

2023年 8月 30日修正

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>20</b>	<b>5,146,335</b>	<b>67</b>	<b>11,582,423</b>	<b>1,056</b>	<b>155,704,693</b>
<b>機関車</b>	〃	-	<b>24,862</b>	-	-	<b>44</b>	<b>8,708,458</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	24,862	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	24,862	-	-	1	397,842
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>20</b>	<b>5,121,077</b>	<b>65</b>	<b>10,772,427</b>	<b>974</b>	<b>139,489,835</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	31	3,274,748	<b>748</b>	<b>88,570,074</b>
電動車	〃	-	-	16	1,552,774	<b>405</b>	<b>41,891,520</b>
制御車	〃	-	-	8	946,737	<b>121</b>	<b>15,550,164</b>
付随車	〃	-	-	7	775,237	<b>222</b>	<b>31,128,390</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	598,215	26	5,219,881	190	42,935,041
電動車	〃	-	432,567	22	4,396,367	146	32,561,457
制御車	〃	-	-	2	367,437	14	2,677,307
付随車	〃	-	165,648	2	456,077	30	7,696,277
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	36	7,984,720
ディーゼル動車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	36	7,984,720
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	〃	-	<b>396</b>	<b>2</b>	<b>809,996</b>	<b>14</b>	<b>5,703,280</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。