

(誤)

2023年8月30日修正

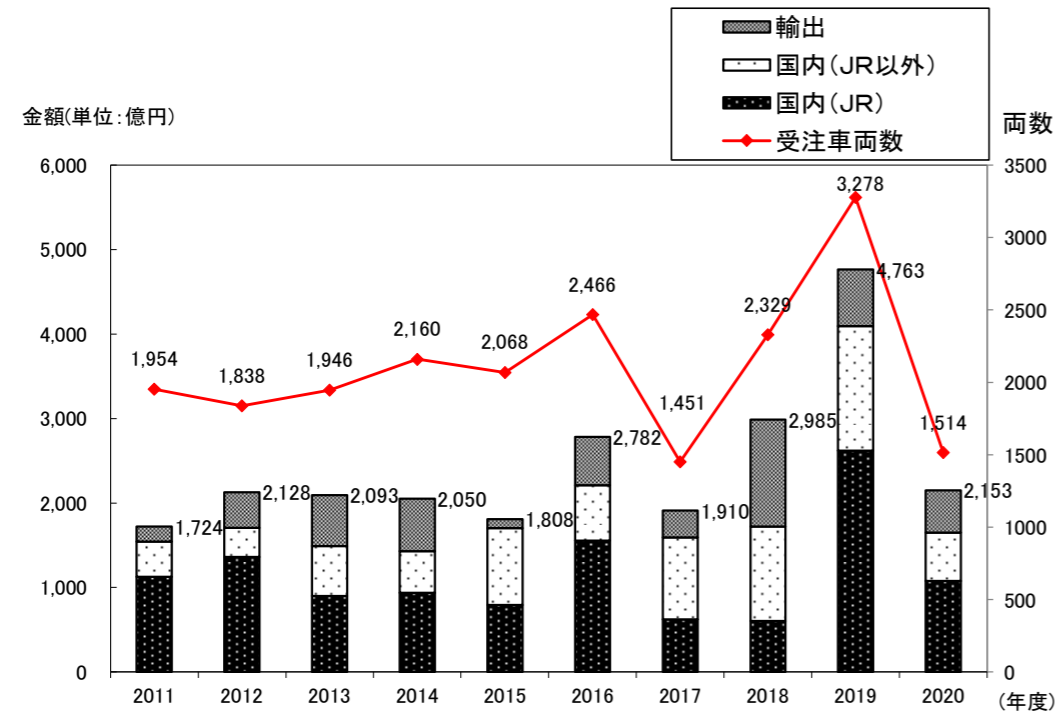
I 概況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2020年度の鉄道車両の受注総計は48,363両・2,391億円（前年度比52.2%減）であった。
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,514両・2,153億円（同54.8%減）、改造は3,608両・77億円（同22.4%減）、修理は43,241両・161億円（同11.4%増）であった。
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け76.6%（JR50.2%、JR以外の民鉄26.4%、公的企業18.1%）、輸出向け23.4%であった。
 また、輸出向けは240両（同11.1%増）、503億円（同24.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2023年8月30日修正

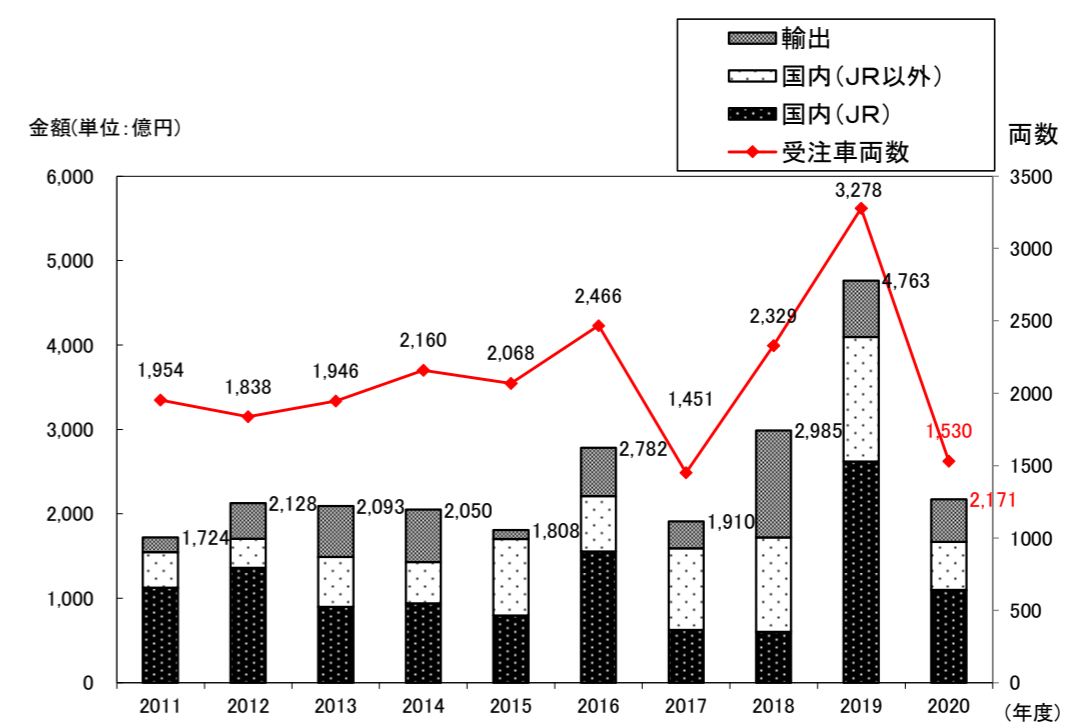
I 概況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2020年度の鉄道車両の受注総計は48,379両・2,409億円（前年度比51.9%減）であった。
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,530両・2,171億円（同54.4%減）、改造は3,608両・77億円（同22.4%減）、修理は43,241両・161億円（同11.4%増）であった。
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け76.8%（JR50.6%、JR以外の民鉄26.2%、公的企業17.9%）、輸出向け23.2%であった。
 また、輸出向けは240両（同11.1%増）、503億円（同24.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



1. 鉄道車両

(誤)

2023年8月30日修正

第1表 鉄道車両・総計 (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	48,363	239,071,845	48,628	252,663,111	6,457	792,903,525
機関車	両	3	65,928	23	4,728,595	130	53,513,217
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	47,636	236,500,619	47,864	244,570,807	6,279	736,159,048
電車(新幹線を除く)	両	10,491	140,899,340	10,836	154,512,033	4,927	519,593,127
電動車	両	6,523	84,232,847	6,638	90,017,295	3,069	298,330,646
制御車	両	2,420	27,048,698	2,601	32,808,659	798	94,063,934
付随車	両	1,548	29,617,795	1,597	31,686,079	1,060	127,198,547
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36,876	86,215,423	36,620	54,451,562	1,213	188,623,531
電動車	両	32,053	70,359,536	31,862	46,944,593	1,031	160,726,303
制御車	両	2,193	9,451,400	2,154	6,773,787	132	18,068,827
付随車	両	2,605	6,357,030	2,579	685,725	50	9,828,401
その他の新幹線	両	25	47,457	25	47,457	-	-
ディーゼル車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
ディーゼル動車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	18	891,000	14	633,852	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
特殊車両	両	706	1,614,298	727	2,729,857	10	1,781,900

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

(正)

2023年8月30日修正

第1表 鉄道車両・総計 (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	48,379	240,884,793	48,628	252,663,111	6,473	794,716,473
機関車	両	3	65,928	23	4,728,595	130	53,513,217
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	47,652	238,313,567	47,864	244,570,807	6,295	737,971,996
電車(新幹線を除く)	両	10,507	142,712,288	10,836	154,512,033	4,943	521,406,075
電動車	両	6,531	85,139,321	6,638	90,017,295	3,077	299,237,120
制御車	両	2,424	27,501,935	2,601	32,808,659	802	94,517,171
付随車	両	1,552	30,071,032	1,597	31,686,079	1,064	127,651,784
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36,876	86,215,423	36,620	54,451,562	1,213	188,623,531
電動車	両	32,053	70,359,536	31,862	46,944,593	1,031	160,726,303
制御車	両	2,193	9,451,400	2,154	6,773,787	132	18,068,827
付随車	両	2,605	6,357,030	2,579	685,725	50	9,828,401
その他の新幹線	両	25	47,457	25	47,457	-	-
ディーゼル車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
ディーゼル動車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	18	891,000	14	633,852	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
特殊車両	両	706	1,614,298	727	2,729,857	10	1,781,900

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年8月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,514	215,253,111	1,784	228,631,194	5,494	787,607,767
機関車	両	3	65,928	23	4,728,595	130	53,513,217
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,488	214,057,423	1,726	221,900,595	5,323	731,000,590
電車(新幹線を除く)	両	992	125,554,738	1,244	138,954,987	4,140	514,534,044
電動車	両	597	74,663,422	743	80,508,754	2,420	294,970,042
制御車	両	166	23,392,787	237	28,734,446	698	92,925,883
付随車	両	229	27,498,529	264	29,711,787	1,022	126,638,119
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	424	79,883,056	270	48,092,448	1,048	188,572,856
電動車	両	348	64,933,854	235	41,487,620	896	160,689,025
制御車	両	46	8,615,779	31	5,942,710	102	18,055,430
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	18	891,000	14	633,852	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
特殊車両	両	5	238,760	21	1,368,152	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年8月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,530	217,066,059	1,784	228,631,194	5,510	789,420,715
機関車	両	3	65,928	23	4,728,595	130	53,513,217
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,504	215,870,371	1,726	221,900,595	5,339	732,813,538
電車(新幹線を除く)	両	1,008	127,367,686	1,244	138,954,987	4,156	516,346,992
電動車	両	605	75,569,896	743	80,508,754	2,428	295,876,516
制御車	両	170	23,846,024	237	28,734,446	702	93,379,120
付随車	両	233	27,951,766	264	29,711,787	1,026	127,091,356
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	424	79,883,056	270	48,092,448	1,048	188,572,856
電動車	両	348	64,933,854	235	41,487,620	896	160,689,025
制御車	両	46	8,615,779	31	5,942,710	102	18,055,430
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	18	891,000	14	633,852	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
特殊車両	両	5	238,760	21	1,368,152	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年8月30日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,274	164,942,017	1,565	197,431,885	4,272	545,987,043
機関車	両	3	65,928	23	4,728,595	62	12,540,444
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,248	163,746,329	1,508	190,781,286	4,169	530,352,639
電車(新幹線を除く)	両	752	75,243,644	1,032	109,494,828	3,100	335,685,011
電動車	両	477	49,516,062	635	65,045,207	1,868	200,407,885
制御車	両	123	12,784,049	169	20,179,706	512	59,451,618
付随車	両	152	12,943,533	228	24,269,915	720	75,825,508
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	424	79,883,056	270	48,092,448	952	171,751,388
電動車	両	348	64,933,854	235	41,487,620	800	143,867,557
制御車	両	46	8,615,779	31	5,942,710	102	18,055,430
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	18	891,000	14	633,852	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
特殊車両	両	5	238,760	20	1,288,152	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年8月30日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,290	166,754,965	1,565	197,431,885	4,288	547,799,991
機関車	両	3	65,928	23	4,728,595	62	12,540,444
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,264	165,559,277	1,508	190,781,286	4,185	532,165,587
電車(新幹線を除く)	両	768	77,056,592	1,032	109,494,828	3,116	337,497,959
電動車	両	485	50,422,536	635	65,045,207	1,876	201,314,359
制御車	両	127	13,237,286	169	20,179,706	516	59,904,855
付随車	両	156	13,396,770	228	24,269,915	724	76,278,745
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	424	79,883,056	270	48,092,448	952	171,751,388
電動車	両	348	64,933,854	235	41,487,620	800	143,867,557
制御車	両	46	8,615,779	31	5,942,710	102	18,055,430
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	18	891,000	14	633,852	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
特殊車両	両	5	238,760	20	1,288,152	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年8月30日修正
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2020年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	690	108,093,684	786	114,432,333	2,044	299,497,985
機関車	両	3	65,928	19	4,046,651	61	12,318,244
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	7	1,848,114	18	4,286,734
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	687	108,027,756	761	110,176,030	1,981	285,606,741
電車(新幹線を除く)	両	195	20,245,406	288	29,447,217	913	91,101,803
電動車	両	124	12,377,267	184	16,626,155	548	47,869,978
制御車	両	36	3,980,913	72	9,494,783	205	25,819,048
付随車	両	35	3,887,226	32	3,326,279	160	17,412,777
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	424	79,883,056	270	48,092,448	952	171,751,388
電動車	両	348	64,933,854	235	41,487,620	800	143,867,557
制御車	両	46	8,615,779	31	5,942,710	102	18,055,430
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	121,252	-	-
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	88,400	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年8月30日修正
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2020年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	706	109,906,632	786	114,432,333	2,060	301,310,933
機関車	両	3	65,928	19	4,046,651	61	12,318,244
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	7	1,848,114	18	4,286,734
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	703	109,840,704	761	110,176,030	1,997	287,419,689
電車(新幹線を除く)	両	211	22,058,354	288	29,447,217	929	92,914,751
電動車	両	132	13,283,741	184	16,626,155	556	48,776,452
制御車	両	40	4,434,150	72	9,494,783	209	26,272,285
付随車	両	39	4,340,463	32	3,326,279	164	17,866,014
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	424	79,883,056	270	48,092,448	952	171,751,388
電動車	両	348	64,933,854	235	41,487,620	800	143,867,557
制御車	両	46	8,615,779	31	5,942,710	102	18,055,430
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	121,252	-	-
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	88,400	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年8月30日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(正)

2023年8月30日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.