

## 令和5年台風第13号による被害状況等について（第1報）

※ これは速報であり、数値等は今後変わることもあります。

### 1 気象状況 気象庁発表（9/8 5:00 時点）

- 台風第13号は東海道沖を北上しており、8日午後には東海地方に上陸するおそれがある。その後も北上を続けて、9日朝までには熱帯低気圧に変わり9日夜には三陸沖へ進む。
- 東海地方や関東甲信地方、東北地方では、9日にかけて、台風周辺や台風本体の発達した雨雲により、雷を伴った大雨となる。特に、関東甲信地方では8日日中から夜にかけて、伊豆諸島では8日午前中は、線状降水帯が発生して大雨災害の危険度が急激に高まる可能性がある。
- 東海地方や伊豆諸島では、8日は海上を中心に非常に強い風が吹いて海はしけとなる。
- 東海地方や関東甲信地方、東北地方では、関東甲信地方を中心に土砂災害や低い土地の浸水、河川の増水や氾濫に厳重に警戒し、高波に警戒。強風に注意・警戒、落雷や竜巻などの激しい突風にも注意。

### 2 体制等

- 注意体制：本省、中部地整、関東運輸、気象庁、国土地理院、国総研

### 3 被害情報等

#### (1) 河川（9/8 6:00 時点）

- ・被害情報なし

#### (2) ダム（9/8 6:00 時点）

- 事前放流の基準に達したダム 17 ダム
  - ・事前放流を実施 7 ダム（うち、利水ダム 7）
  - ・すでに事前放流の容量を確保 10 ダム（うち、利水ダム 5）

※基準降雨量との関係やダムの運用について評価中であり、数値が変更となる場合があります。

#### (3) 砂防

##### ○土砂災害（9/8 7:00 時点）

現時点で発生情報無し

##### ○土砂災害警戒情報（9/8 6:30 時点）

1 都 3 村に発表（東京都）

(4) 道路 (9/8 6:00 時点)

○高速道路

被災による通行止め：なし

雨量基準超過等による通行止め：1 路線 3 区間

E9 京都縦貫自動車道 (京丹波わち IC～舞鶴大江 IC) 【3 区間】：雨量基準超過

○有料道路

被災による通行止め：なし

雨量基準超過等による通行止め：なし

○直轄国道

被災による通行止め：なし

雨量基準超過等による通行止め：なし

○補助国道

被災等による通行止め：なし

○都道府県道等

被災等による通行止め：なし

(5) 鉄道 (9/8 6:00 時点)

<新幹線>

【運転を見合せている路線】：なし

【今後、運転を見合わせる予定の路線】：なし

<在来線>

【運転を見合せている路線】：5 事業者 11 路線

J R 東日本：外房線、内房線、八高線、青梅線、久留里線、東海道線、伊東線

J R 東海：東海道線

小湊鉄道：小湊鉄道線

いすみ鉄道：いすみ線

伊豆急行：伊豆急行線

【今後、運転を見合わせる予定の路線】：なし

(6) 航空 (9/8 6:00 時点)

○運航に支障となる空港施設等の被害情報なし

○運航への影響

・ 8 日 欠航便 10 便 (ANA 10 便)

(7) 海事 (9/8 5:30 現在)

○被害状況等

・なし

○運休状況等

・11事業者 16航路運休

(8)自動車 (9/8 6:00 時点)

・被害情報なし

(9)その他 (海岸、下水、公園・都市、港湾、物流、観光) 関係の状況

・被害情報なし

#### 4 国土交通省の対応

(1)災害対策本部会議等

○国土交通省災害対策連絡調整会議 (9/7)

(2)ホットライン構築状況

関東、中部の35市町村とホットラインを構築 (東京1、静岡34)

(3)TEC-FORCE等【本日2人派遣】

○JETT: 1県へ2人を派遣 (福島県庁2)

(4)災害対策用機械の出動【本日2台派遣】

・排水ポンプ車 (9/6～現在) (茨城県龍ヶ崎市2)

#### 5 気象庁の対応

○気象庁では気象情報等を適時に発表し、報道機関を通じて警戒の呼びかけを実施。

○各地の气象台は、JETT (気象庁防災対応支援チーム) の派遣 (のべ16人・日) やホットライン等により警戒を要する自治体等に今後の見通しについて解説を実施。

#### 6 海上保安庁の対応 (9/8 5:30 時点)

(1)警戒配備

○第三管区海上保安本部

○第四管区海上保安本部

(2)被害情報等

・被害情報等認めず

(3)航行警報等の発出状況

○海の安全情報 11件 (注意喚起)

(4)港湾における避難勧告等の発出状況

○第一体制 (警戒勧告) 27港

問合先：水管理・国土保全局防災課災害対策室 小林
代表：03-5253-8111 内線35-822
直通：03-5253-8461