

令和5年台風第13号による被害状況等について（第8報）

※ これは速報であり、数値等は今後変わることもあります。

1 気象状況 気象庁発表

- 台風第13号は、5日から7日にかけて日本の南を北上して、8日には東海道沖へ進んで熱帯低気圧に変わった。
- 南から暖かく湿った空気が台風の東側に流入し、台風の中心から離れた場所で雨雲が発達して、関東甲信地方や東北地方の太平洋側では、8日から9日にかけて大雨となった。東京都（伊豆諸島）、千葉県、茨城県及び福島県では、8日に線状降水帯が発生し、1時間に80ミリ以上の猛烈な雨が降った所があった。これらの地域では、観測史上1位の1時間降水量を観測した地点があったほか、7日から9日にかけての総降水量が、400ミリを超えた地点や平年の9月の月降水量を超えた地点があった。
- 東京都（伊豆諸島）や静岡県では、8日は非常に強い風が吹き、これらの地域では、30メートルを超える最大瞬間風速を観測した所があった。

2 体制等

- 注意体制：本省、関東運輸、気象庁、国土地理院、国総研

3 一般被害情報（消防庁 HP 9/13 10:30 時点）

- 人的被害
 - ・死者1人（茨城1）
- 住家被害
 - ・全壊1棟（福島1）
 - ・床上浸水 1,900 棟（福島 1,177、茨城 352、千葉 371）
 - ・床下浸水 1,100 棟（福島 242、茨城 477、千葉 381）

4 被害情報等

(1) 河川（9/14 8:30 時点）

- ・3県（福島県、茨城県、千葉県）で、県が管理する25水系39河川で氾濫が発生（概ね浸水解消）。このうち、福島県管理の小高川水系前川では、堤防が決壊し、農地が浸水（応急復旧中）。
- ・その他の河川の被害については内水被害を含めて調査中。

(2) ダム

- 洪水調節（事前放流を含む）を実施37ダム
 - 37ダムのうち、事前放流の基準に達したダム27ダム
 - ・事前放流を実施7ダム（うち、利水ダム7）

- ・すでに事前放流の容量を確保 20 ダム（うち、利水ダム 13）

※基準降雨量との関係やダムの運用について評価中であり、数値が変更となる場合があります。

(3) 砂防

○土砂災害（9/14 9:30 時点）

- ・ 43 件（福島県 7、茨城県 2、千葉県 34）
 - 人的被害 負傷者 2 名（千葉県（市原市 2））
 - 人家被害 一部損壊 7 戸（福島県 1、千葉県 6）

○土砂災害警戒情報

4 都県 80 市町村に発表（福島県、茨城県、千葉県、東京都）

※全て解除済み

(4) 道路（9/14 8:30 時点）

○高速道路

被災による通行止め：なし
雨量基準超過等による通行止め：なし

○有料道路

被災による通行止め：なし
雨量基準超過等による通行止め：なし

○直轄国道

被災による通行止め：なし
雨量基準超過等による通行止め：なし

○補助国道

被災等による通行止め：1 路線 1 区間
国道 128 号（千葉県勝浦市）：土砂流出

○都道府県道等

被災等による通行止め：3 県 9 区間
福島県 1 区間
茨城県 5 区間
千葉県 3 区間

※この他、市町村道で以下の被災あり

- ・ 福島県いわき市の市道で橋梁の流失あり

(5) 鉄道（9/14 8:30 時点）

<新幹線>

【運転を見合せている路線】：なし
【今後、運転を見合わせる予定の路線】：なし

<在来線>

【被災状況】

小湊鉄道：小湊鉄道線 土砂流入等（詳細確認中）

いすみ鉄道：いすみ線 路盤流出等（詳細確認中）

※両路線とも鉄道・運輸機構 鉄道災害調査隊による調査を実施予定
（いすみ鉄道は9月14日に実施、小湊鉄道は日程調整中）

【運転を見合せている路線】：2事業者2路線

小湊鉄道：小湊鉄道線

いすみ鉄道：いすみ線

【今後、運転を見合わせる予定の路線】：なし

(6) 航空

○運航に支障となる空港施設等の被害情報なし

○運航への影響

・8日 欠航便 61便（JAL20便、ANA10便、その他31便）

・9日以降 なし

(7) 自動車（9/14 8:00時点）

○運休状況等

・宅配事業者：大手1事業者において一部地域で集配遅延

・トラック事業者（茨城県内）：車両水没等5事業者、施設浸水等13事業者

(8) 下水道（9/14 9:30時点）

○千葉県茂原市：処理場1箇所が浸水（応急復旧中、沈殿＋消毒処理実施中）

中継ポンプ場2箇所が浸水（1箇所は応急復旧済、1箇所は応急復旧中、ポンプ3基中1基稼働中）

○茨城県日立市：処理場1箇所が浸水（応急復旧中、沈殿＋消毒処理実施中）

中継ポンプ場4箇所が浸水（復旧済）

管路（汚水）が一部破損（詳細調査中、影響家屋2軒）

○日立・高萩広域下水道組合（茨城県日立市）：処理場1箇所が浸水（応急復旧中、処理機能は問題なし）、マンホールポンプ3基が浸水

（応急復旧済）

中継ポンプ場1箇所が浸水（応急復旧済）

管路（汚水）が一部破損（応急対応済）

○福島県いわき市：中継ポンプ場2箇所が浸水（応急復旧済）

(9) 公営住宅

○2団地で床上浸水（千葉県茂原市）

(10) 公園・都市 (9/14 9:30 時点)

○都市公園：5 施設被災 (福島県 1、茨城県 1、千葉県 3)

(11) 観光 (9/14 8:00 時点)

・千葉県内の宿泊施設 7 軒 (市原市 2 軒、鴨川市 3 軒、大多喜町 2 軒) で床上浸水等による被害

(12) 海岸 (9/14 9:00 時点)

・九十九里海岸 (千葉県管理)：管理用道路法面崩落 (3 箇所)、法面流出 (1 箇所)。詳細確認中。

(13) その他 (海事、港湾、物流、海保) 関係の状況

・被害情報なし

5 国土交通省の対応

(1) 災害対策本部会議等

○国土交通省災害対策連絡調整会議 (9/7)

○9/12 豊田副大臣が千葉県の被災状況を視察

(2) ホットライン構築状況

○東北、関東、中部の 103 市町村とホットラインを構築

(福島 13、茨城 16、千葉 38、東京 1、静岡 35)

(3) TEC-FORCE 等【本日 33 人派遣】 (のべ 207 人・日)

○リエゾン：1 県 2 市へ 4 名を派遣中

(茨城県庁 2、日立市 1、北茨城市 1)

○被災状況調査班等：29 名を派遣中

・千葉県内において、関東地整が排水作業の現地支援を実施

・千葉県内において、関東運輸局が鉄道の被災状況調査の支援を実施

・福島県内において、東北地整が路面清掃の応急対策を実施

・茨城県内において、関東地整が河川、道路の被災状況調査を実施

・茨城県内において、国総研、土研が道路被災箇所の高度技術指導を実施

○ヘリコプターによる被災状況調査

・防災ヘリ (あおぞら号) 千葉県内を調査 9/9

・防災ヘリ (あおぞら号) 茨城県内を調査 9/12

○Car-SAT による被災状況調査

・福島県いわき市を調査 9/9

(4) 災害対策用機械等の出動【本日 7 台派遣】 (のべ 67 台・日)

- ・ 排水ポンプ車 (9/6～9/13) (茨城県龍ヶ崎市 2)
- ・ 排水ポンプ車 (9/8～9/9) (宮城県大崎市 1)
- ・ 排水ポンプ車 (9/8～9/9) (千葉県茂原市 2)
- ・ 排水ポンプ車 (9/8～9/8) (茨城県鉾田市 1)
- ・ 排水ポンプ車 (9/8～現在) (千葉県茂原市 2)
- ・ 排水ポンプ車 (9/8～9/10) (茨城県日立市 1)
- ・ 照明車 (9/8～9/9) (茨城県日立市 1)
- ・ 照明車 (9/9) (茨城県高萩市 1)
- ・ 照明車 (9/12) (茨城県日立市 2)
- ・ 路面清掃車 (9/10～9/13) (千葉県東金市及び茂原市 1)
- ・ 路面清掃車 (9/11～現在) (福島県いわき市 1)
- ・ 路面清掃車 (9/13～現在) (福島県いわき市 1)
- ・ 散水車 (9/10～9/13) (千葉県東金市及び茂原市 1)
- ・ 散水車 (9/11～現在) (福島県いわき市 1)
- ・ 散水車 (9/12～現在) (茨城県日立市 1)
- ・ 散水車 (9/13～現在) (福島県いわき市 1)

(5) 広域冠水への対応

- ・ 千葉県茂原市、茨城県龍ヶ崎市、鉾田市、日立市では、排水ポンプ車 8 台を派遣し、排水作業を実施。9/9 に防災ヘリから千葉県内の浸水範囲の調査を実施。

6 気象庁の対応

- 気象庁では気象情報等を適時に発表し、報道機関を通じて警戒の呼びかけを実施。
- 各地の気象台は、JETT（気象庁防災対応支援チーム）の派遣（のべ 38 人・日）やホットライン等により警戒を要する自治体等に今後の見通しについて解説を実施。

7 国土技術政策総合研究所・（国研）土木研究所の対応

- 茨城県の要請を受け、日立市宮田町地内の県道日立山方線及び日立市十王町高原地内の県道十王里美線において発生した土砂崩れの現場調査に道路構造物の専門職員を派遣（9/13：国総研 1 名、土研 3 名）

問合先：水管理・国土保全局防災課災害対策室 小林 代表：03-5253-8111 内線35-822 直通：03-5253-8461
