

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 9月 27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年7月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 137 | 26,594,079 | 139 | 20,062,968 | 4,395 | 679,092,078 |
| 機関車 | 両 | 3 | 923,120 | 2 | 371,492 | 128 | 52,747,871 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 125 | 51,824,751 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 125 | 51,824,751 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 3 | 923,120 | - | - | 3 | 923,120 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | 2 | 552,090 | - | - | 2 | 552,090 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 371,030 | - | - | 1 | 371,030 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 94 | 17,354,959 | 137 | 19,691,476 | 4,213 | 617,314,993 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 88 | 15,667,460 | 79 | 8,489,499 | 3,626 | 504,588,942 |
| 電動車 | 両 | 38 | 6,274,194 | 41 | 4,486,386 | 2,097 | 281,562,003 |
| 制御車 | 両 | 12 | 1,454,452 | 14 | 1,598,832 | 645 | 97,542,459 |
| 付随車 | 両 | 38 | 7,938,814 | 24 | 2,404,281 | 884 | 125,484,480 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 6 | 1,701,993 | 54 | 10,133,338 | 527 | 97,663,972 |
| 電動車 | 両 | 6 | 1,701,921 | 48 | 9,084,152 | 434 | 80,000,892 |
| 制御車 | 両 | - | 72 | 4 | 692,007 | 42 | 7,695,052 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 357,179 | 51 | 9,968,028 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | -14,494 | 4 | 1,068,639 | 60 | 15,062,079 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | -14,494 | 4 | 1,068,639 | 60 | 15,062,079 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 24 | 1,803,120 | - | - | 33 | 2,286,924 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 24 | 1,803,120 | - | - | 33 | 2,286,924 |
| 特殊車両 | 両 | 16 | 6,512,880 | - | - | 21 | 6,742,290 |

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 9月 27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年7月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 137 | 26,594,079 | 139 | 20,062,968 | 4,409 | 681,842,753 |
| 機関車 | 両 | 3 | 923,120 | 2 | 371,492 | 128 | 52,747,871 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 125 | 51,824,751 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 125 | 51,824,751 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 3 | 923,120 | - | - | 3 | 923,120 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | 2 | 552,090 | - | - | 2 | 552,090 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 371,030 | - | - | 1 | 371,030 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 94 | 17,354,959 | 137 | 19,691,476 | 4,227 | 620,065,668 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 88 | 15,667,460 | 79 | 8,489,499 | 3,634 | 505,495,418 |
| 電動車 | 両 | 38 | 6,274,194 | 41 | 4,486,386 | 2,101 | 282,015,241 |
| 制御車 | 両 | 12 | 1,454,452 | 14 | 1,598,832 | 647 | 97,769,078 |
| 付随車 | 両 | 38 | 7,938,814 | 24 | 2,404,281 | 886 | 125,711,099 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 6 | 1,701,993 | 54 | 10,133,338 | 527 | 97,663,972 |
| 電動車 | 両 | 6 | 1,701,921 | 48 | 9,084,152 | 434 | 80,000,892 |
| 制御車 | 両 | - | 72 | 4 | 692,007 | 42 | 7,695,052 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 357,179 | 51 | 9,968,028 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | -14,494 | 4 | 1,068,639 | 66 | 16,906,278 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | -14,494 | 4 | 1,068,639 | 66 | 16,906,278 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 24 | 1,803,120 | - | - | 33 | 2,286,924 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 24 | 1,803,120 | - | - | 33 | 2,286,924 |
| 特殊車両 | 両 | 16 | 6,512,880 | - | - | 21 | 6,742,290 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 9月 27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 137 | 26,594,079 | 121 | 17,031,040 | 3,051 | 404,003,994 |
| 機関車 | 両 | 3 | 923,120 | 2 | 371,492 | 60 | 11,775,098 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 57 | 10,851,978 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 57 | 10,851,978 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 3 | 923,120 | - | - | 3 | 923,120 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | 2 | 552,090 | - | - | 2 | 552,090 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 371,030 | - | - | 1 | 371,030 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 94 | 17,354,959 | 119 | 16,659,548 | 2,937 | 383,199,682 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 88 | 15,667,460 | 69 | 6,859,360 | 2,378 | 275,379,893 |
| 電動車 | 両 | 38 | 6,274,194 | 34 | 3,320,869 | 1,420 | 159,245,122 |
| 制御車 | 両 | 12 | 1,454,452 | 13 | 1,443,958 | 370 | 45,058,789 |
| 付随車 | 両 | 38 | 7,938,814 | 22 | 2,094,533 | 588 | 71,075,982 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 6 | 1,701,993 | 46 | 8,731,549 | 499 | 92,757,710 |
| 電動車 | 両 | 6 | 1,701,921 | 40 | 7,682,363 | 406 | 75,094,630 |
| 制御車 | 両 | - | 72 | 4 | 692,007 | 42 | 7,695,052 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 357,179 | 51 | 9,968,028 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | -14,494 | 4 | 1,068,639 | 60 | 15,062,079 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | -14,494 | 4 | 1,068,639 | 60 | 15,062,079 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 24 | 1,803,120 | - | - | 33 | 2,286,924 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 24 | 1,803,120 | - | - | 33 | 2,286,924 |
| 特殊車両 | 両 | 16 | 6,512,880 | - | - | 21 | 6,742,290 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 9月 27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 137 | 26,594,079 | 121 | 17,031,040 | 3,065 | 406,754,669 |
| 機関車 | 両 | 3 | 923,120 | 2 | 371,492 | 60 | 11,775,098 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 57 | 10,851,978 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 57 | 10,851,978 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 3 | 923,120 | - | - | 3 | 923,120 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | 2 | 552,090 | - | - | 2 | 552,090 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 371,030 | - | - | 1 | 371,030 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 94 | 17,354,959 | 119 | 16,659,548 | 2,951 | 385,950,357 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 88 | 15,667,460 | 69 | 6,859,360 | 2,386 | 276,286,369 |
| 電動車 | 両 | 38 | 6,274,194 | 34 | 3,320,869 | 1,424 | 159,698,360 |
| 制御車 | 両 | 12 | 1,454,452 | 13 | 1,443,958 | 372 | 45,285,408 |
| 付随車 | 両 | 38 | 7,938,814 | 22 | 2,094,533 | 590 | 71,302,601 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 6 | 1,701,993 | 46 | 8,731,549 | 499 | 92,757,710 |
| 電動車 | 両 | 6 | 1,701,921 | 40 | 7,682,363 | 406 | 75,094,630 |
| 制御車 | 両 | - | 72 | 4 | 692,007 | 42 | 7,695,052 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 357,179 | 51 | 9,968,028 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | -14,494 | 4 | 1,068,639 | 66 | 16,906,278 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | -14,494 | 4 | 1,068,639 | 66 | 16,906,278 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 24 | 1,803,120 | - | - | 33 | 2,286,924 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 24 | 1,803,120 | - | - | 33 | 2,286,924 |
| 特殊車両 | 両 | 16 | 6,512,880 | - | - | 21 | 6,742,290 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 9月 27日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2022年7月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|-------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 88 | 20,477,369 | 69 | 11,908,450 | 1,615 | 238,639,765 |
| 機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 57 | 10,851,978 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 57 | 10,851,978 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 57 | 10,851,978 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 48 | 12,161,369 | 67 | 11,536,958 | 1,518 | 219,471,787 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 42 | 10,473,870 | 17 | 1,736,770 | 961 | 112,091,998 |
| 電動車 | 両 | 14 | 3,491,290 | 8 | 646,300 | 532 | 54,999,637 |
| 制御車 | 両 | - | - | 4 | 493,500 | 171 | 21,941,072 |
| 付随車 | 両 | 28 | 6,982,580 | 5 | 596,970 | 258 | 35,151,289 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 6 | 1,701,993 | 46 | 8,731,549 | 499 | 92,757,710 |
| 電動車 | 両 | 6 | 1,701,921 | 40 | 7,682,363 | 406 | 75,094,630 |
| 制御車 | 両 | - | 72 | 4 | 692,007 | 42 | 7,695,052 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 357,179 | 51 | 9,968,028 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | -14,494 | 4 | 1,068,639 | 58 | 14,622,079 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | -14,494 | 4 | 1,068,639 | 58 | 14,622,079 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 24 | 1,803,120 | - | - | 24 | 1,803,120 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 24 | 1,803,120 | - | - | 24 | 1,803,120 |
| 特殊車両 | 両 | 16 | 6,512,880 | - | - | 16 | 6,512,880 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 9月 27日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2022年7月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|-------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 88 | 20,477,369 | 69 | 11,908,450 | 1,629 | 241,390,440 |
| 機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 57 | 10,851,978 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 57 | 10,851,978 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 57 | 10,851,978 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 48 | 12,161,369 | 67 | 11,536,958 | 1,532 | 222,222,462 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 42 | 10,473,870 | 17 | 1,736,770 | 969 | 112,998,474 |
| 電動車 | 両 | 14 | 3,491,290 | 8 | 646,300 | 536 | 55,452,875 |
| 制御車 | 両 | - | - | 4 | 493,500 | 173 | 22,167,691 |
| 付随車 | 両 | 28 | 6,982,580 | 5 | 596,970 | 260 | 35,377,908 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 6 | 1,701,993 | 46 | 8,731,549 | 499 | 92,757,710 |
| 電動車 | 両 | 6 | 1,701,921 | 40 | 7,682,363 | 406 | 75,094,630 |
| 制御車 | 両 | - | 72 | 4 | 692,007 | 42 | 7,695,052 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 357,179 | 51 | 9,968,028 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | -14,494 | 4 | 1,068,639 | 64 | 16,466,278 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | -14,494 | 4 | 1,068,639 | 64 | 16,466,278 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 24 | 1,803,120 | - | - | 24 | 1,803,120 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 24 | 1,803,120 | - | - | 24 | 1,803,120 |
| 特殊車両 | 両 | 16 | 6,512,880 | - | - | 16 | 6,512,880 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。