

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年7月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>180</b>	<b>20,507,047</b>	<b>167</b>	<b>17,158,135</b>	<b>4,095</b>	<b>480,583,394</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>60,500</b>	-	-	<b>18</b>	<b>3,638,975</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>177</b>	<b>20,415,416</b>	<b>160</b>	<b>16,545,070</b>	<b>4,026</b>	<b>474,212,696</b>
電車(新幹線を除く)	両	177	20,406,776	142	13,604,587	3,317	354,607,032
電動車	両	96	12,293,855	102	9,931,072	2,325	240,485,676
制御車	両	26	3,449,514	15	1,483,454	389	45,770,081
付随車	両	55	4,663,407	25	2,190,061	603	68,351,275
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,940,483	416	64,529,411
電動車	両	-	-	15	2,435,582	363	54,499,074
制御車	両	-	-	3	504,901	35	4,833,596
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	8,640	-	-	293	55,076,253
ディーゼル動車	両	-	8,640	-	-	293	55,076,253
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>2</b>	<b>31,131</b>	<b>7</b>	<b>613,065</b>	<b>15</b>	<b>1,486,731</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年7月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>180</b>	<b>20,507,047</b>	<b>167</b>	<b>17,158,135</b>	<b>4,109</b>	<b>481,625,282</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>60,500</b>	-	-	<b>18</b>	<b>3,638,975</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>177</b>	<b>20,415,416</b>	<b>160</b>	<b>16,545,070</b>	<b>4,040</b>	<b>475,254,584</b>
電車(新幹線を除く)	両	177	20,406,776	142	13,604,587	<b>3,331</b>	<b>355,648,920</b>
電動車	両	96	12,293,855	102	9,931,072	<b>2,332</b>	<b>241,006,620</b>
制御車	両	26	3,449,514	15	1,483,454	<b>393</b>	<b>46,073,275</b>
付随車	両	55	4,663,407	25	2,190,061	<b>606</b>	<b>68,569,025</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,940,483	416	64,529,411
電動車	両	-	-	15	2,435,582	363	54,499,074
制御車	両	-	-	3	504,901	35	4,833,596
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	8,640	-	-	293	55,076,253
ディーゼル動車	両	-	8,640	-	-	293	55,076,253
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>2</b>	<b>31,131</b>	<b>7</b>	<b>613,065</b>	<b>15</b>	<b>1,486,731</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年7月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>180</b>	<b>20,507,047</b>	<b>121</b>	<b>12,355,183</b>	<b>3,540</b>	<b>383,703,296</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>60,500</b>	-	-	<b>17</b>	<b>3,280,336</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>177</b>	<b>20,415,416</b>	<b>120</b>	<b>12,255,383</b>	<b>3,474</b>	<b>378,236,437</b>
電車(新幹線を除く)	両	177	20,406,776	102	9,314,900	2,861	275,452,241
電動車	両	96	12,293,855	62	5,641,385	2,033	188,882,415
制御車	両	26	3,449,514	15	1,483,454	276	28,850,846
付随車	両	55	4,663,407	25	2,190,061	552	57,718,980
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,940,483	320	47,707,943
電動車	両	-	-	15	2,435,582	267	37,677,606
制御車	両	-	-	3	504,901	35	4,833,596
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	8,640	-	-	293	55,076,253
ディーゼル動車	両	-	8,640	-	-	293	55,076,253
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>2</b>	<b>31,131</b>	<b>1</b>	<b>99,800</b>	<b>13</b>	<b>941,531</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年7月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>180</b>	<b>20,507,047</b>	<b>121</b>	<b>12,355,183</b>	<b>3,554</b>	<b>384,745,184</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>60,500</b>	-	-	<b>17</b>	<b>3,280,336</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>177</b>	<b>20,415,416</b>	<b>120</b>	<b>12,255,383</b>	<b>3,488</b>	<b>379,278,325</b>
電車(新幹線を除く)	両	177	20,406,776	102	9,314,900	<b>2,875</b>	<b>276,494,129</b>
電動車	両	96	12,293,855	62	5,641,385	<b>2,040</b>	<b>189,403,359</b>
制御車	両	26	3,449,514	15	1,483,454	<b>280</b>	<b>29,154,040</b>
付随車	両	55	4,663,407	25	2,190,061	<b>555</b>	<b>57,936,730</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,940,483	320	47,707,943
電動車	両	-	-	15	2,435,582	267	37,677,606
制御車	両	-	-	3	504,901	35	4,833,596
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	8,640	-	-	293	55,076,253
ディーゼル動車	両	-	8,640	-	-	293	55,076,253
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>2</b>	<b>31,131</b>	<b>1</b>	<b>99,800</b>	<b>13</b>	<b>941,531</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (平成30年7月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>179</b>	<b>20,488,916</b>	<b>74</b>	<b>6,622,017</b>	<b>2,066</b>	<b>206,491,115</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>60,500</b>	-	-	<b>4</b>	<b>721,600</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	2	160,000
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>177</b>	<b>20,415,416</b>	<b>73</b>	<b>6,522,217</b>	<b>2,022</b>	<b>204,154,775</b>
電車(新幹線を除く)	両	177	20,406,776	73	6,522,217	2,008	202,054,337
電動車	両	96	12,293,855	45	4,058,228	1,368	132,784,017
制御車	両	26	3,449,514	9	835,991	174	18,515,612
付随車	両	55	4,663,407	19	1,627,998	466	50,754,708
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	8,640	-	-	14	2,100,438
ディーゼル動車	両	-	8,640	-	-	14	2,100,438
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>1,123,740</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>13,000</b>	<b>1</b>	<b>99,800</b>	<b>8</b>	<b>491,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (平成30年7月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>179</b>	<b>20,488,916</b>	<b>74</b>	<b>6,622,017</b>	<b>2,080</b>	<b>207,533,003</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>60,500</b>	-	-	<b>4</b>	<b>721,600</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	2	160,000
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>177</b>	<b>20,415,416</b>	<b>73</b>	<b>6,522,217</b>	<b>2,036</b>	<b>205,196,663</b>
電車(新幹線を除く)	両	177	20,406,776	73	6,522,217	2,022	203,096,225
電動車	両	96	12,293,855	45	4,058,228	1,375	133,304,961
制御車	両	26	3,449,514	9	835,991	178	18,818,806
付随車	両	55	4,663,407	19	1,627,998	469	50,972,458
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	8,640	-	-	14	2,100,438
ディーゼル動車	両	-	8,640	-	-	14	2,100,438
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>1,123,740</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>13,000</b>	<b>1</b>	<b>99,800</b>	<b>8</b>	<b>491,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成30年7月分）

(正)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成30年7月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>121</b>	<b>15,985,698</b>	<b>33</b>	<b>3,013,426</b>	<b>1,518</b>	<b>161,557,797</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>120</b>	<b>15,967,567</b>	<b>33</b>	<b>3,013,426</b>	<b>1,512</b>	<b>161,283,914</b>
電車(新幹線を除く)	両	120	15,967,567	33	3,013,426	1,435	146,830,166
電動車	両	68	10,095,140	25	2,272,051	1,003	100,657,217
制御車	両	26	3,460,276	1	120,680	104	8,251,992
付随車	両	26	2,412,151	7	620,695	328	37,920,957
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	77	14,453,748
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	77	14,453,748
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>18,131</b>	-	-	<b>2</b>	<b>152,631</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>121</b>	<b>15,985,698</b>	<b>33</b>	<b>3,013,426</b>	<b>1,520</b>	<b>161,728,685</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>120</b>	<b>15,967,567</b>	<b>33</b>	<b>3,013,426</b>	<b>1,514</b>	<b>161,454,802</b>
電車(新幹線を除く)	両	120	15,967,567	33	3,013,426	1,437	147,001,054
電動車	両	68	10,095,140	25	2,272,051	1,004	100,742,661
制御車	両	26	3,460,276	1	120,680	105	8,337,436
付随車	両	26	2,412,151	7	620,695	328	37,920,957
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	77	14,453,748
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	77	14,453,748
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>18,131</b>	-	-	<b>2</b>	<b>152,631</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。