

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年9月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>41</b>	<b>8,094,482</b>	<b>116</b>	<b>12,015,398</b>	<b>3,999</b>	<b>477,827,614</b>
<b>機関車</b>	両	<b>4</b>	<b>854,874</b>	<b>1</b>	<b>268,596</b>	<b>21</b>	<b>4,225,253</b>
電気機関車	両	3	586,278	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	3	586,278	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>37</b>	<b>7,239,608</b>	<b>114</b>	<b>11,647,502</b>	<b>3,928</b>	<b>470,969,938</b>
電車(新幹線を除く)	両	37	4,931,691	90	8,038,109	3,253	354,008,520
電動車	両	20	2,789,416	71	6,182,926	2,232	235,104,133
制御車	両	11	1,450,963	7	1,015,103	404	47,701,265
付随車	両	6	691,312	12	840,080	617	71,203,122
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	1,814,800	392	61,605,337
電動車	両	-	-	14	1,587,950	342	51,940,509
制御車	両	-	-	2	226,850	32	4,468,087
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
ディーゼル動車	両	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>99,300</b>	<b>14</b>	<b>1,387,431</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年9月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>41</b>	<b>8,094,482</b>	<b>116</b>	<b>12,015,398</b>	<b>4,013</b>	<b>478,869,502</b>
<b>機関車</b>	両	<b>4</b>	<b>854,874</b>	<b>1</b>	<b>268,596</b>	<b>21</b>	<b>4,225,253</b>
電気機関車	両	3	586,278	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	3	586,278	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>37</b>	<b>7,239,608</b>	<b>114</b>	<b>11,647,502</b>	<b>3,942</b>	<b>472,011,826</b>
電車(新幹線を除く)	両	37	4,931,691	90	8,038,109	<b>3,267</b>	<b>355,050,408</b>
電動車	両	20	2,789,416	71	6,182,926	<b>2,239</b>	<b>235,625,077</b>
制御車	両	11	1,450,963	7	1,015,103	<b>408</b>	<b>48,004,459</b>
付随車	両	6	691,312	12	840,080	<b>620</b>	<b>71,420,872</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	1,814,800	392	61,605,337
電動車	両	-	-	14	1,587,950	342	51,940,509
制御車	両	-	-	2	226,850	32	4,468,087
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
ディーゼル動車	両	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>99,300</b>	<b>14</b>	<b>1,387,431</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年9月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>41</b>	<b>8,094,482</b>	<b>101</b>	<b>9,470,036</b>	<b>3,504</b>	<b>391,767,444</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>4</b>	<b>854,874</b>	<b>1</b>	<b>268,596</b>	<b>20</b>	<b>3,866,614</b>
電気機関車	〃	3	586,278	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	3	586,278	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>37</b>	<b>7,239,608</b>	<b>99</b>	<b>9,102,140</b>	<b>3,436</b>	<b>385,813,607</b>
電車(新幹線を除く)	〃	37	4,931,691	75	5,492,747	2,857	285,673,657
電動車	〃	20	2,789,416	58	4,226,740	1,985	190,938,125
制御車	〃	11	1,450,963	5	425,927	297	32,549,558
付随車	〃	6	691,312	12	840,080	575	62,185,974
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	1,814,800	296	44,783,869
電動車	〃	-	-	14	1,587,950	246	35,119,041
制御車	〃	-	-	2	226,850	32	4,468,087
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
ディーゼル動車	〃	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>99,300</b>	<b>12</b>	<b>842,231</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年9月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>41</b>	<b>8,094,482</b>	<b>101</b>	<b>9,470,036</b>	<b>3,518</b>	<b>392,809,332</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>4</b>	<b>854,874</b>	<b>1</b>	<b>268,596</b>	<b>20</b>	<b>3,866,614</b>
電気機関車	〃	3	586,278	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	3	586,278	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>37</b>	<b>7,239,608</b>	<b>99</b>	<b>9,102,140</b>	<b>3,450</b>	<b>386,855,495</b>
電車(新幹線を除く)	〃	37	4,931,691	75	5,492,747	<b>2,871</b>	<b>286,715,545</b>
電動車	〃	20	2,789,416	58	4,226,740	<b>1,992</b>	<b>191,459,069</b>
制御車	〃	11	1,450,963	5	425,927	<b>301</b>	<b>32,852,752</b>
付随車	〃	6	691,312	12	840,080	<b>578</b>	<b>62,403,724</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	1,814,800	296	44,783,869
電動車	〃	-	-	14	1,587,950	246	35,119,041
制御車	〃	-	-	2	226,850	32	4,468,087
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
ディーゼル動車	〃	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>99,300</b>	<b>12</b>	<b>842,231</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成30年9月分）

(正)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成30年9月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>7</b>	<b>1,502,672</b>	<b>32</b>	<b>2,339,088</b>	<b>2,137</b>	<b>221,530,071</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>721,600</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>7</b>	<b>1,502,672</b>	<b>32</b>	<b>2,339,088</b>	<b>2,093</b>	<b>219,193,731</b>
電車(新幹線を除く)	両	7	1,475,132	32	2,339,088	2,079	217,065,753
電動車	両	4	876,866	23	1,673,681	1,389	139,363,610
制御車	両	3	598,266	1	82,927	197	22,352,090
付随車	両	-	-	8	582,480	493	55,350,053
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	27,540	-	-	14	2,127,978
ディーゼル動車	両	-	27,540	-	-	14	2,127,978
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>32</b>	<b>1,123,740</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>491,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>7</b>	<b>1,502,672</b>	<b>32</b>	<b>2,339,088</b>	<b>2,151</b>	<b>222,571,959</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>721,600</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>7</b>	<b>1,502,672</b>	<b>32</b>	<b>2,339,088</b>	<b>2,107</b>	<b>220,235,619</b>
電車(新幹線を除く)	両	7	1,475,132	32	2,339,088	2,093	218,107,641
電動車	両	4	876,866	23	1,673,681	1,396	139,884,554
制御車	両	3	598,266	1	82,927	201	22,655,284
付随車	両	-	-	8	582,480	496	55,567,803
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	27,540	-	-	14	2,127,978
ディーゼル動車	両	-	27,540	-	-	14	2,127,978
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>32</b>	<b>1,123,740</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>491,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成30年9月分）

(正)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成30年9月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3</b>	<b>3,041,183</b>	<b>24</b>	<b>3,380,972</b>	<b>1,481</b>	<b>159,922,924</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>268,596</b>	<b>1</b>	<b>268,596</b>	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2</b>	<b>2,772,587</b>	<b>23</b>	<b>3,112,376</b>	<b>1,475</b>	<b>159,649,041</b>
電車(新幹線を除く)	両	2	481,572	15	1,317,783	1,406	144,698,871
電動車	両	1	240,786	13	1,075,971	978	98,822,913
制御車	両	1	240,786	-	-	104	8,438,625
付随車	両	-	-	2	241,812	324	37,437,333
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	2,291,015	8	1,794,593	69	14,950,170
ディーゼル動車	両	-	2,291,015	8	1,794,593	69	14,950,170
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>152,631</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3</b>	<b>3,041,183</b>	<b>24</b>	<b>3,380,972</b>	<b>1,483</b>	<b>160,093,812</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>268,596</b>	<b>1</b>	<b>268,596</b>	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2</b>	<b>2,772,587</b>	<b>23</b>	<b>3,112,376</b>	<b>1,477</b>	<b>159,819,929</b>
電車(新幹線を除く)	両	2	481,572	15	1,317,783	1,408	144,869,759
電動車	両	1	240,786	13	1,075,971	979	98,908,357
制御車	両	1	240,786	-	-	105	8,524,069
付随車	両	-	-	2	241,812	324	37,437,333
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	2,291,015	8	1,794,593	69	14,950,170
ディーゼル動車	両	-	2,291,015	8	1,794,593	69	14,950,170
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>152,631</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。