

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年12月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	2,050,327	142	18,780,278	3,781	454,459,564
機関車	両	2	329,096	2	402,149	21	4,152,200
電気機関車	両	-	-	1	133,553	8	1,662,325
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	133,553	6	1,100,725
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	329,096	1	268,596	13	2,489,875
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	4	579,139
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	28	1,721,231	139	18,028,929	3,701	447,489,149
電車（新幹線を除く）	両	22	2,125,448	106	11,867,385	3,081	341,113,998
電動車	両	11	1,062,724	79	8,290,875	2,092	226,326,524
制御車	両	11	1,062,724	11	1,533,120	383	44,210,279
付随車	両	-	-	16	2,043,390	606	70,577,195
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	22	3,817,566	346	54,177,665
電動車	両	-	-	18	3,030,138	304	45,995,115
制御車	両	-	-	2	366,242	28	3,825,659
付随車	両	-	-	2	421,186	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
ディーゼル動車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	1	349,200	23	1,573,223

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年12月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	2,050,327	142	18,780,278	3,795	455,501,452
機関車	両	2	329,096	2	402,149	21	4,152,200
電気機関車	両	-	-	1	133,553	8	1,662,325
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	133,553	6	1,100,725
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	329,096	1	268,596	13	2,489,875
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	4	579,139
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	28	1,721,231	139	18,028,929	3,715	448,531,037
電車（新幹線を除く）	両	22	2,125,448	106	11,867,385	3,095	342,155,886
電動車	両	11	1,062,724	79	8,290,875	2,099	226,847,468
制御車	両	11	1,062,724	11	1,533,120	387	44,513,473
付随車	両	-	-	16	2,043,390	609	70,794,945
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	22	3,817,566	346	54,177,665
電動車	両	-	-	18	3,030,138	304	45,995,115
制御車	両	-	-	2	366,242	28	3,825,659
付随車	両	-	-	2	421,186	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
ディーゼル動車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	1	349,200	23	1,573,223

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年12月分)

(正)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	30	2,050,327	120	14,020,979	3,245	366,050,240
機関車	両	2	329,096	2	402,149	20	3,793,561
電気機関車	両	-	-	1	133,553	8	1,662,325
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	133,553	6	1,100,725
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	329,096	1	268,596	12	2,131,236
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	3	220,500
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	28	1,721,231	118	13,618,830	3,166	359,438,464
電車(新幹線を除く)	両	22	2,125,448	85	7,457,286	2,642	269,884,781
電動車	両	11	1,062,724	66	5,645,397	1,814	179,543,575
制御車	両	11	1,062,724	9	943,944	282	30,826,100
付随車	両	-	-	10	867,945	546	59,515,106
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	22	3,817,566	250	37,356,197
電動車	両	-	-	18	3,030,138	208	29,173,647
制御車	両	-	-	2	366,242	28	3,825,659
付随車	両	-	-	2	421,186	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
ディーゼル動車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	23	1,573,223

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	30	2,050,327	120	14,020,979	3,259	367,092,128
機関車	両	2	329,096	2	402,149	20	3,793,561
電気機関車	両	-	-	1	133,553	8	1,662,325
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	133,553	6	1,100,725
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	329,096	1	268,596	12	2,131,236
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	3	220,500
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	28	1,721,231	118	13,618,830	3,180	360,480,352
電車(新幹線を除く)	両	22	2,125,448	85	7,457,286	2,656	270,926,669
電動車	両	11	1,062,724	66	5,645,397	1,821	180,064,519
制御車	両	11	1,062,724	9	943,944	286	31,129,294
付随車	両	-	-	10	867,945	549	59,732,856
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	22	3,817,566	250	37,356,197
電動車	両	-	-	18	3,030,138	208	29,173,647
制御車	両	-	-	2	366,242	28	3,825,659
付随車	両	-	-	2	421,186	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
ディーゼル動車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	23	1,573,223

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成30年12月分)

(正)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成30年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	7	250,500	32	2,532,133	2,051	217,422,861
機関車	〃	1	60,500	-	-	5	782,100
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	60,500	-	-	3	220,500
液体式ディーゼル機関車	〃	1	60,500	-	-	3	220,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	6	190,000	32	2,532,133	1,993	214,096,229
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	30	2,197,927	1,979	212,522,857
電動車	〃	-	-	25	1,825,080	1,310	136,395,778
制御車	〃	-	-	1	85,112	189	21,688,912
付随車	〃	-	-	4	287,735	480	54,438,167
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	334,206	8	1,383,372
ディーゼル動車	〃	-	-	2	334,206	8	1,383,372
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	32	1,123,740
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	〃	-	-	-	-	21	1,420,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	7	250,500	32	2,532,133	2,065	218,464,549
機関車	〃	1	60,500	-	-	5	782,100
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	60,500	-	-	3	220,500
液体式ディーゼル機関車	〃	1	60,500	-	-	3	220,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	6	190,000	32	2,532,133	2,007	215,138,117
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	30	2,197,927	1,993	213,564,745
電動車	〃	-	-	25	1,825,080	1,317	136,916,722
制御車	〃	-	-	1	85,112	193	21,992,106
付随車	〃	-	-	4	287,735	483	54,655,917
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	334,206	8	1,383,372
ディーゼル動車	〃	-	-	2	334,206	8	1,383,372
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	32	1,123,740
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	〃	-	-	-	-	21	1,420,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け(平成30年12月分)

(正)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け(平成30年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1	268,596	24	3,366,250	1,424	158,470,726
機関車	〃	1	268,596	1	268,596	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	23	3,097,654	1,405	157,267,251
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	13	920,536	1,350	144,904,599
電動車	〃	-	-	13	920,536	925	98,508,486
制御車	〃	-	-	-	-	103	8,665,602
付随車	〃	-	-	-	-	322	37,730,511
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	10	2,177,118	55	12,362,652
ディーゼル動車	〃	-	-	10	2,177,118	55	12,362,652
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	15	1,082,223

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1	268,596	24	3,366,250	1,428	158,641,614
機関車	〃	1	268,596	1	268,596	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	23	3,097,654	1,407	157,438,139
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	13	920,536	1,352	145,075,487
電動車	〃	-	-	13	920,536	926	98,593,930
制御車	〃	-	-	-	-	104	8,751,046
付随車	〃	-	-	-	-	322	37,730,511
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	10	2,177,118	55	12,362,652
ディーゼル動車	〃	-	-	10	2,177,118	55	12,362,652
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	15	1,082,223

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。