

鉄道車両 (新造)

(誤)

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2020年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>209</b>	<b>26,166,009</b>	<b>169</b>	<b>24,761,864</b>	<b>4,849</b>	<b>694,955,841</b>
<b>機関車</b>	両	<b>19</b>	<b>3,795,750</b>	<b>3</b>	<b>523,908</b>	<b>154</b>	<b>58,429,297</b>
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>170</b>	<b>21,811,899</b>	<b>166</b>	<b>24,237,956</b>	<b>4,640</b>	<b>632,507,740</b>
電車(新幹線を除く)	両	154	19,525,693	97	10,995,754	3,591	441,708,715
電動車	両	116	14,602,303	61	7,140,345	2,083	253,454,685
制御車	両	24	3,849,823	17	1,900,249	504	64,390,400
付随車	両	14	1,073,567	19	1,955,160	1,004	123,863,630
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	764	135,512,349
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	674	119,405,172
制御車	両	2	326,144	5	783,395	70	12,645,000
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	23	4,477,494	285	55,286,676
ディーゼル動車	両	-	-61,391	23	4,477,494	285	55,286,676
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>20</b>	<b>558,360</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両 (新造)

(正)

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2020年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>209</b>	<b>26,166,009</b>	<b>169</b>	<b>24,761,864</b>	<b>4,863</b>	<b>695,997,729</b>
<b>機関車</b>	両	<b>19</b>	<b>3,795,750</b>	<b>3</b>	<b>523,908</b>	<b>154</b>	<b>58,429,297</b>
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>170</b>	<b>21,811,899</b>	<b>166</b>	<b>24,237,956</b>	<b>4,654</b>	<b>633,549,628</b>
電車(新幹線を除く)	両	154	19,525,693	97	10,995,754	<b>3,605</b>	<b>442,750,603</b>
電動車	両	116	14,602,303	61	7,140,345	<b>2,090</b>	<b>253,975,629</b>
制御車	両	24	3,849,823	17	1,900,249	<b>508</b>	<b>64,693,594</b>
付随車	両	14	1,073,567	19	1,955,160	<b>1,007</b>	<b>124,081,380</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	764	135,512,349
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	674	119,405,172
制御車	両	2	326,144	5	783,395	70	12,645,000
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	23	4,477,494	285	55,286,676
ディーゼル動車	両	-	-61,391	23	4,477,494	285	55,286,676
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>20</b>	<b>558,360</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年10月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年2月分)

(正)

2023年10月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>209</b>	<b>26,166,009</b>	<b>165</b>	<b>24,259,864</b>	<b>3,649</b>	<b>472,526,902</b>
<b>機関車</b>	両	<b>19</b>	<b>3,795,750</b>	<b>3</b>	<b>523,908</b>	<b>86</b>	<b>17,456,524</b>
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>170</b>	<b>21,811,899</b>	<b>162</b>	<b>23,735,956</b>	<b>3,508</b>	<b>451,051,574</b>
電車(新幹線を除く)	両	154	19,525,693	93	10,493,754	2,579	283,710,617
電動車	両	116	14,602,303	59	6,889,345	1,543	168,576,341
制御車	両	24	3,849,823	15	1,649,249	293	32,970,133
付随車	両	14	1,073,567	19	1,955,160	743	82,164,143
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	668	118,690,881
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	578	102,583,704
制御車	両	2	326,144	5	783,395	70	12,645,000
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	23	4,477,494	261	48,650,076
ディーゼル動車	両	-	-61,391	23	4,477,494	261	48,650,076
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>20</b>	<b>558,360</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>209</b>	<b>26,166,009</b>	<b>165</b>	<b>24,259,864</b>	<b>3,663</b>	<b>473,568,790</b>
<b>機関車</b>	両	<b>19</b>	<b>3,795,750</b>	<b>3</b>	<b>523,908</b>	<b>86</b>	<b>17,456,524</b>
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>170</b>	<b>21,811,899</b>	<b>162</b>	<b>23,735,956</b>	<b>3,522</b>	<b>452,093,462</b>
電車(新幹線を除く)	両	154	19,525,693	93	10,493,754	<b>2,593</b>	<b>284,752,505</b>
電動車	両	116	14,602,303	59	6,889,345	<b>1,550</b>	<b>169,097,285</b>
制御車	両	24	3,849,823	15	1,649,249	<b>297</b>	<b>33,273,327</b>
付随車	両	14	1,073,567	19	1,955,160	<b>746</b>	<b>82,381,893</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	668	118,690,881
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	578	102,583,704
制御車	両	2	326,144	5	783,395	70	12,645,000
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	23	4,477,494	261	48,650,076
ディーゼル動車	両	-	-61,391	23	4,477,494	261	48,650,076
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>20</b>	<b>558,360</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年2月分)

(正)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>170</b>	<b>19,749,517</b>	<b>80</b>	<b>9,519,205</b>	<b>2,318</b>	<b>256,225,165</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,225,144</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,225,144
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>150</b>	<b>19,191,157</b>	<b>80</b>	<b>9,519,205</b>	<b>2,266</b>	<b>252,896,469</b>
電車(新幹線を除く)	〃	150	19,191,157	79	9,325,605	2,266	252,896,469
電動車	〃	114	14,435,302	53	6,388,899	1,359	153,404,997
制御車	〃	24	3,848,755	11	1,314,736	272	30,474,794
付随車	〃	12	907,100	15	1,621,970	635	69,016,678
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	193,600	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	1	193,600	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>20</b>	<b>558,360</b>	-	-	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	20	558,360	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>170</b>	<b>19,749,517</b>	<b>80</b>	<b>9,519,205</b>	<b>2,332</b>	<b>257,267,053</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,225,144</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,225,144
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>150</b>	<b>19,191,157</b>	<b>80</b>	<b>9,519,205</b>	<b>2,280</b>	<b>253,938,357</b>
電車(新幹線を除く)	〃	150	19,191,157	79	9,325,605	2,280	253,938,357
電動車	〃	114	14,435,302	53	6,388,899	1,366	153,925,941
制御車	〃	24	3,848,755	11	1,314,736	276	30,777,988
付随車	〃	12	907,100	15	1,621,970	638	69,234,428
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	193,600	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	1	193,600	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>20</b>	<b>558,360</b>	-	-	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	20	558,360	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年2月分)

(正)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>141</b>	<b>18,705,709</b>	<b>35</b>	<b>6,084,471</b>	<b>1,644</b>	<b>194,560,930</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>283,500</b>	<b>1</b>	<b>283,500</b>	<b>6</b>	<b>1,382,144</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	283,500	1	283,500	6	1,382,144
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	1	283,500	2	577,500
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>140</b>	<b>18,422,209</b>	<b>34</b>	<b>5,800,971</b>	<b>1,621</b>	<b>192,127,942</b>
電車(新幹線を除く)	両	140	18,483,600	21	2,904,152	1,591	185,233,853
電動車	両	110	14,164,278	18	2,504,080	1,010	120,276,083
制御車	両	20	3,547,522	1	67,432	193	20,210,790
付随車	両	10	771,800	2	332,640	388	44,746,980
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	13	2,896,819	30	6,894,089
ディーゼル動車	両	-	-61,391	13	2,896,819	30	6,894,089
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>929,592</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>141</b>	<b>18,705,709</b>	<b>35</b>	<b>6,084,471</b>	<b>1,646</b>	<b>194,731,818</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>283,500</b>	<b>1</b>	<b>283,500</b>	<b>6</b>	<b>1,382,144</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	283,500	1	283,500	6	1,382,144
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	1	283,500	2	577,500
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>140</b>	<b>18,422,209</b>	<b>34</b>	<b>5,800,971</b>	<b>1,623</b>	<b>192,298,830</b>
電車(新幹線を除く)	両	140	18,483,600	21	2,904,152	1,593	185,404,741
電動車	両	110	14,164,278	18	2,504,080	1,011	120,361,527
制御車	両	20	3,547,522	1	67,432	194	20,296,234
付随車	両	10	771,800	2	332,640	388	44,746,980
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	13	2,896,819	30	6,894,089
ディーゼル動車	両	-	-61,391	13	2,896,819	30	6,894,089
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>929,592</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。