

鉄道車両 (新造)

(誤)

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年6月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	224	27,115,232	221	27,001,215	5,737	792,208,531
機関車	〃	3	148,000	-	-	149	57,618,558
電気機関車	〃	-	-	-	-	122	51,007,394
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	122	51,007,394
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	3	148,000	-	-	27	6,611,164
液体式ディーゼル機関車	〃	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	221	26,967,232	221	27,001,215	5,521	729,939,509
電車(新幹線を除く)	〃	150	14,682,424	175	19,720,626	4,313	512,326,051
電動車	〃	82	8,811,319	98	10,808,450	2,542	297,290,473
制御車	〃	35	3,305,696	45	5,278,550	717	90,366,216
付随車	〃	33	2,565,409	32	3,633,626	1,054	124,669,362
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	58	10,721,737	16	2,930,527	966	171,123,382
電動車	〃	48	8,759,890	14	2,465,410	840	148,616,150
制御車	〃	10	1,961,847	2	465,117	94	16,749,319
付随車	〃	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	13	1,563,071	30	4,350,062	242	46,490,076
ディーゼル動車	〃	13	1,563,071	30	4,350,062	242	46,490,076
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	〃	-	-	-	-	24	3,012,752

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両 (新造)

(正)

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年6月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	224	27,115,232	221	27,001,215	5,751	793,250,419
機関車	〃	3	148,000	-	-	149	57,618,558
電気機関車	〃	-	-	-	-	122	51,007,394
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	122	51,007,394
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	3	148,000	-	-	27	6,611,164
液体式ディーゼル機関車	〃	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	221	26,967,232	221	27,001,215	5,535	730,981,397
電車(新幹線を除く)	〃	150	14,682,424	175	19,720,626	4,327	513,367,939
電動車	〃	82	8,811,319	98	10,808,450	2,549	297,811,417
制御車	〃	35	3,305,696	45	5,278,550	721	90,669,410
付随車	〃	33	2,565,409	32	3,633,626	1,057	124,887,112
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	58	10,721,737	16	2,930,527	966	171,123,382
電動車	〃	48	8,759,890	14	2,465,410	840	148,616,150
制御車	〃	10	1,961,847	2	465,117	94	16,749,319
付随車	〃	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	13	1,563,071	30	4,350,062	242	46,490,076
ディーゼル動車	〃	13	1,563,071	30	4,350,062	242	46,490,076
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	〃	-	-	-	-	24	3,012,752

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年6月分)

(正)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	224	27,115,232	181	21,918,191	4,594	577,204,325
機関車	両	3	148,000	-	-	81	16,645,785
電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	27	6,611,164
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	221	26,967,232	181	21,918,191	4,447	555,988,076
電車(新幹線を除く)	両	150	14,682,424	135	14,637,602	3,359	361,832,686
電動車	両	82	8,811,319	82	8,744,746	2,022	215,094,439
制御車	両	35	3,305,696	21	2,259,230	559	65,440,386
付随車	両	33	2,565,409	32	3,633,626	778	81,297,861
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	58	10,721,737	16	2,930,527	870	154,301,914
電動車	両	48	8,759,890	14	2,465,410	744	131,794,682
制御車	両	10	1,961,847	2	465,117	94	16,749,319
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	218	39,853,476
ディーゼル動車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	218	39,853,476
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	23	2,932,752

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	224	27,115,232	181	21,918,191	4,608	578,246,213
機関車	両	3	148,000	-	-	81	16,645,785
電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	27	6,611,164
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	221	26,967,232	181	21,918,191	4,461	557,029,964
電車(新幹線を除く)	両	150	14,682,424	135	14,637,602	3,373	362,874,574
電動車	両	82	8,811,319	82	8,744,746	2,029	215,615,383
制御車	両	35	3,305,696	21	2,259,230	563	65,743,580
付随車	両	33	2,565,409	32	3,633,626	781	81,515,611
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	58	10,721,737	16	2,930,527	870	154,301,914
電動車	両	48	8,759,890	14	2,465,410	744	131,794,682
制御車	両	10	1,961,847	2	465,117	94	16,749,319
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	218	39,853,476
ディーゼル動車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	218	39,853,476
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	23	2,932,752

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	151	14,841,924	98	11,316,344	2,463	269,386,092
機関車	両	-	-	-	-	2	394,244
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	394,244
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	151	14,841,924	98	11,316,344	2,403	266,204,036
電車(新幹線を除く)	両	150	14,682,424	98	11,316,344	2,402	266,044,536
電動車	両	82	8,811,319	58	6,803,732	1,450	166,118,422
制御車	両	35	3,305,696	13	1,363,074	326	35,003,624
付随車	両	33	2,565,409	27	3,149,538	626	64,922,490
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	1	159,500	-	-	1	159,500
ディーゼル動車	両	1	159,500	-	-	1	159,500
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	19	1,271,352

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	151	14,841,924	98	11,316,344	2,477	270,427,980
機関車	両	-	-	-	-	2	394,244
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	394,244
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	151	14,841,924	98	11,316,344	2,417	267,245,924
電車(新幹線を除く)	両	150	14,682,424	98	11,316,344	2,416	267,086,424
電動車	両	82	8,811,319	58	6,803,732	1,457	166,639,366
制御車	両	35	3,305,696	13	1,363,074	330	35,306,818
付随車	両	33	2,565,409	27	3,149,538	629	65,140,240
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	1	159,500	-	-	1	159,500
ディーゼル動車	両	1	159,500	-	-	1	159,500
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	19	1,271,352

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	80	8,885,685	50	6,443,227	1,776	208,578,623
機関車	両	3	148,000	-	-	7	1,119,744
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	7	1,119,744
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	77	8,737,685	50	6,443,227	1,752	206,356,527
電車(新幹線を除く)	両	76	8,578,185	50	6,443,227	1,721	199,302,938
電動車	両	46	5,715,006	34	4,449,161	1,113	133,877,887
制御車	両	20	2,057,715	2	137,612	256	27,803,364
付随車	両	10	805,464	14	1,856,454	352	37,621,687
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	1	159,500	-	-	31	7,053,589
ディーゼル動車	両	1	159,500	-	-	31	7,053,589
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	17	1,102,352

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	80	8,885,685	50	6,443,227	1,778	208,749,511
機関車	両	3	148,000	-	-	7	1,119,744
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	7	1,119,744
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	77	8,737,685	50	6,443,227	1,754	206,527,415
電車(新幹線を除く)	両	76	8,578,185	50	6,443,227	1,723	199,473,826
電動車	両	46	5,715,006	34	4,449,161	1,114	133,963,331
制御車	両	20	2,057,715	2	137,612	257	27,888,808
付随車	両	10	805,464	14	1,856,454	352	37,621,687
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	1	159,500	-	-	31	7,053,589
ディーゼル動車	両	1	159,500	-	-	31	7,053,589
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	17	1,102,352

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。