

鉄道車両 (新造)

(誤)

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年9月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	97	14,832,305	146	16,911,030	5,602	770,832,916
機関車	両	-	-73,433	2	364,202	142	56,280,475
電気機関車	両	-	-	2	364,202	116	49,914,788
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,202	116	49,914,788
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	97	14,905,738	141	16,360,436	5,399	710,275,569
電車(新幹線を除く)	両	31	3,292,574	113	12,153,381	4,184	492,616,682
電動車	両	16	1,793,252	67	7,029,007	2,459	285,779,353
制御車	両	2	364,100	21	2,417,165	703	87,183,542
付随車	両	13	1,135,222	25	2,707,209	1,022	119,653,787
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	9,575,009	-	-	998	177,997,705
電動車	両	42	8,378,132	-	-	868	154,631,122
制御車	両	6	1,196,877	-	-	98	17,608,670
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	217	39,661,182
ディーゼル動車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	217	39,661,182
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	3	186,392	18	2,639,160

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両 (新造)

(正)

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年9月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	97	14,832,305	146	16,911,030	5,616	771,874,804
機関車	両	-	-73,433	2	364,202	142	56,280,475
電気機関車	両	-	-	2	364,202	116	49,914,788
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,202	116	49,914,788
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	97	14,905,738	141	16,360,436	5,413	711,317,457
電車(新幹線を除く)	両	31	3,292,574	113	12,153,381	4,198	493,658,570
電動車	両	16	1,793,252	67	7,029,007	2,466	286,300,297
制御車	両	2	364,100	21	2,417,165	707	87,486,736
付随車	両	13	1,135,222	25	2,707,209	1,025	119,871,537
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	9,575,009	-	-	998	177,997,705
電動車	両	42	8,378,132	-	-	868	154,631,122
制御車	両	6	1,196,877	-	-	98	17,608,670
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	217	39,661,182
ディーゼル動車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	217	39,661,182
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	3	186,392	18	2,639,160

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	97	14,832,305	121	13,478,289	4,555	569,967,656
機関車	両	-	-73,433	2	364,202	74	15,307,702
電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	97	14,905,738	116	12,927,695	4,421	550,463,082
電車(新幹線を除く)	両	31	3,292,574	88	8,720,640	3,320	354,603,113
電動車	両	16	1,793,252	53	5,075,993	1,987	210,393,523
制御車	両	2	364,100	15	1,662,335	571	65,528,642
付随車	両	13	1,135,222	20	1,982,312	762	78,680,948
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	9,575,009	-	-	902	161,176,237
電動車	両	42	8,378,132	-	-	772	137,809,654
制御車	両	6	1,196,877	-	-	98	17,608,670
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	199	34,683,732
ディーゼル動車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	199	34,683,732
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	3	186,392	17	2,559,160

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	97	14,832,305	121	13,478,289	4,569	571,009,544
機関車	両	-	-73,433	2	364,202	74	15,307,702
電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	97	14,905,738	116	12,927,695	4,435	551,504,970
電車(新幹線を除く)	両	31	3,292,574	88	8,720,640	3,334	355,645,001
電動車	両	16	1,793,252	53	5,075,993	1,994	210,914,467
制御車	両	2	364,100	15	1,662,335	575	65,831,836
付随車	両	13	1,135,222	20	1,982,312	765	78,898,698
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	9,575,009	-	-	902	161,176,237
電動車	両	42	8,378,132	-	-	772	137,809,654
制御車	両	6	1,196,877	-	-	98	17,608,670
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	199	34,683,732
ディーゼル動車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	199	34,683,732
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	3	186,392	17	2,559,160

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年10月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	34	3,842,464	61	6,106,723	2,486	269,034,163
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	34	3,842,464	59	5,964,531	2,431	266,309,343
電車(新幹線を除く)	両	31	3,292,574	59	5,964,531	2,427	265,599,953
電動車	両	16	1,793,252	34	3,537,114	1,454	165,008,017
制御車	両	2	364,100	8	768,637	357	37,639,295
付随車	両	13	1,135,222	17	1,658,780	616	62,952,641
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	549,890	-	-	4	709,390
ディーゼル動車	両	3	549,890	-	-	4	709,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	2	142,192	15	986,160

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年10月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	34	3,842,464	61	6,106,723	2,500	270,076,051
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	34	3,842,464	59	5,964,531	2,445	267,351,231
電車(新幹線を除く)	両	31	3,292,574	59	5,964,531	2,441	266,641,841
電動車	両	16	1,793,252	34	3,537,114	1,461	165,528,961
制御車	両	2	364,100	8	768,637	361	37,942,489
付随車	両	13	1,135,222	17	1,658,780	619	63,170,391
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	549,890	-	-	4	709,390
ディーゼル動車	両	3	549,890	-	-	4	709,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	2	142,192	15	986,160

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年9月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2	376,154	12	1,306,161	1,855	213,638,585
機関車	〃	-	-	-	-	6	947,700
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	947,700
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	2	376,154	10	1,163,969	1,836	211,873,725
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	10	1,163,969	1,803	204,443,982
電動車	〃	-	-	8	907,483	1,143	135,360,676
制御車	〃	-	-	2	256,486	296	31,163,917
付随車	〃	-	-	-	-	364	37,919,389
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	376,154	-	-	33	7,429,743
ディーゼル動車	〃	2	376,154	-	-	33	7,429,743
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	2	142,192	13	817,160

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。

タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年9月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2	376,154	12	1,306,161	1,857	213,809,473
機関車	〃	-	-	-	-	6	947,700
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	947,700
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	2	376,154	10	1,163,969	1,838	212,044,613
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	10	1,163,969	1,805	204,614,870
電動車	〃	-	-	8	907,483	1,144	135,446,120
制御車	〃	-	-	2	256,486	297	31,249,361
付随車	〃	-	-	-	-	364	37,919,389
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	376,154	-	-	33	7,429,743
ディーゼル動車	〃	2	376,154	-	-	33	7,429,743
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	2	142,192	13	817,160

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。

タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。