

鉄道車両 (新造)

(誤)

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>65</b>	<b>7,407,909</b>	<b>151</b>	<b>19,853,970</b>	<b>5,401</b>	<b>750,990,605</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>141</b>	<b>56,098,374</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	115	49,732,687
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	115	49,732,687
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>65</b>	<b>7,407,909</b>	<b>149</b>	<b>19,716,370</b>	<b>5,202</b>	<b>690,824,559</b>
電車(新幹線を除く)	両	37	3,248,282	97	11,539,046	4,027	479,914,235
電動車	両	25	2,108,362	52	5,968,940	2,377	280,007,945
制御車	両	2	145,826	21	3,025,263	661	82,286,309
付随車	両	10	994,094	24	2,544,843	989	117,619,981
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,936,427	36	6,279,207	962	171,924,059
電動車	両	14	2,569,374	31	5,411,542	837	149,397,132
制御車	両	2	367,053	3	536,606	95	17,100,073
付随車	両	-	-	2	331,059	30	5,426,854
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	213	38,986,265
ディーゼル動車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	213	38,986,265
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>137,600</b>	<b>15</b>	<b>2,429,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両 (新造)

(正)

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>65</b>	<b>7,407,909</b>	<b>151</b>	<b>19,853,970</b>	<b>5,415</b>	<b>752,032,493</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>141</b>	<b>56,098,374</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	115	49,732,687
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	115	49,732,687
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>65</b>	<b>7,407,909</b>	<b>149</b>	<b>19,716,370</b>	<b>5,216</b>	<b>691,866,447</b>
電車(新幹線を除く)	両	37	3,248,282	97	11,539,046	<b>4,041</b>	<b>480,956,123</b>
電動車	両	25	2,108,362	52	5,968,940	<b>2,384</b>	<b>280,528,889</b>
制御車	両	2	145,826	21	3,025,263	<b>665</b>	<b>82,589,503</b>
付随車	両	10	994,094	24	2,544,843	<b>992</b>	<b>117,837,731</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,936,427	36	6,279,207	962	171,924,059
電動車	両	14	2,569,374	31	5,411,542	837	149,397,132
制御車	両	2	367,053	3	536,606	95	17,100,073
付随車	両	-	-	2	331,059	30	5,426,854
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	213	38,986,265
ディーゼル動車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	213	38,986,265
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>137,600</b>	<b>15</b>	<b>2,429,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年10月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>65</b>	<b>7,407,909</b>	<b>151</b>	<b>19,853,970</b>	<b>4,376</b>	<b>553,209,321</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>73</b>	<b>15,125,601</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>65</b>	<b>7,407,909</b>	<b>149</b>	<b>19,716,370</b>	<b>4,246</b>	<b>534,096,048</b>
電車(新幹線を除く)	両	37	3,248,282	97	11,539,046	3,185	344,984,642
電動車	両	25	2,108,362	52	5,968,940	1,917	206,342,619
制御車	両	2	145,826	21	3,025,263	535	61,386,239
付随車	両	10	994,094	24	2,544,843	733	77,255,784
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,936,427	36	6,279,207	866	155,102,591
電動車	両	14	2,569,374	31	5,411,542	741	132,575,664
制御車	両	2	367,053	3	536,606	95	17,100,073
付随車	両	-	-	2	331,059	30	5,426,854
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	195	34,008,815
ディーゼル動車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	195	34,008,815
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>137,600</b>	<b>14</b>	<b>2,349,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年10月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>65</b>	<b>7,407,909</b>	<b>151</b>	<b>19,853,970</b>	<b>4,390</b>	<b>554,251,209</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>73</b>	<b>15,125,601</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>65</b>	<b>7,407,909</b>	<b>149</b>	<b>19,716,370</b>	<b>4,260</b>	<b>535,137,936</b>
電車(新幹線を除く)	両	37	3,248,282	97	11,539,046	<b>3,199</b>	<b>346,026,530</b>
電動車	両	25	2,108,362	52	5,968,940	<b>1,924</b>	<b>206,863,563</b>
制御車	両	2	145,826	21	3,025,263	<b>539</b>	<b>61,689,433</b>
付随車	両	10	994,094	24	2,544,843	<b>736</b>	<b>77,473,534</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,936,427	36	6,279,207	866	155,102,591
電動車	両	14	2,569,374	31	5,411,542	741	132,575,664
制御車	両	2	367,053	3	536,606	95	17,100,073
付随車	両	-	-	2	331,059	30	5,426,854
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	195	34,008,815
ディーゼル動車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	195	34,008,815
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>137,600</b>	<b>14</b>	<b>2,349,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年10月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>43</b>	<b>3,963,658</b>	<b>70</b>	<b>7,644,945</b>	<b>2,420</b>	<b>267,587,851</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>43</b>	<b>3,963,658</b>	<b>68</b>	<b>7,507,345</b>	<b>2,368</b>	<b>265,072,231</b>
電車(新幹線を除く)	両	43	3,963,658	68	7,507,345	2,364	264,362,841
電動車	両	28	2,441,554	37	4,046,605	1,427	165,328,732
制御車	両	5	528,010	10	1,239,428	344	36,859,569
付随車	両	10	994,094	21	2,221,312	593	62,174,540
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	4	709,390
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	4	709,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>39</b>	<b>1,516,460</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>137,600</b>	<b>12</b>	<b>776,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年10月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>43</b>	<b>3,963,658</b>	<b>70</b>	<b>7,644,945</b>	<b>2,434</b>	<b>268,629,739</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>43</b>	<b>3,963,658</b>	<b>68</b>	<b>7,507,345</b>	<b>2,382</b>	<b>266,114,119</b>
電車(新幹線を除く)	両	43	3,963,658	68	7,507,345	<b>2,378</b>	<b>265,404,729</b>
電動車	両	28	2,441,554	37	4,046,605	<b>1,434</b>	<b>165,849,676</b>
制御車	両	5	528,010	10	1,239,428	<b>348</b>	<b>37,162,763</b>
付随車	両	10	994,094	21	2,221,312	<b>596</b>	<b>62,392,290</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	4	709,390
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	4	709,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>39</b>	<b>1,516,460</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>137,600</b>	<b>12</b>	<b>776,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>784,245</b>	<b>31</b>	<b>3,148,849</b>	<b>1,809</b>	<b>215,596,057</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>947,700</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	947,700
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>6</b>	<b>784,245</b>	<b>30</b>	<b>3,077,249</b>	<b>1,792</b>	<b>213,974,397</b>
電車(新幹線を除く)	〃	6	784,245	30	3,077,249	1,759	206,544,654
電動車	〃	3	366,300	18	1,935,171	1,119	136,646,897
制御車	〃	3	417,945	3	171,144	293	32,118,444
付随車	〃	-	-	9	970,934	347	37,779,313
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	33	7,429,743
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	33	7,429,743
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>11</b>	<b>673,960</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。  
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。  
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。  
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>784,245</b>	<b>31</b>	<b>3,148,849</b>	<b>1,811</b>	<b>215,766,945</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>947,700</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	947,700
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>6</b>	<b>784,245</b>	<b>30</b>	<b>3,077,249</b>	<b>1,794</b>	<b>214,145,285</b>
電車(新幹線を除く)	〃	6	784,245	30	3,077,249	<b>1,761</b>	<b>206,715,542</b>
電動車	〃	3	366,300	18	1,935,171	<b>1,120</b>	<b>136,732,341</b>
制御車	〃	3	417,945	3	171,144	<b>294</b>	<b>32,203,888</b>
付随車	〃	-	-	9	970,934	347	37,779,313
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	33	7,429,743
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	33	7,429,743
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>11</b>	<b>673,960</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。  
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。  
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。  
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。