

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 （2021年11月分）

車種	単 位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>210</b>	<b>29,048,424</b>	<b>4,660</b>	<b>684,080,645</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,320</b>	<b>111</b>	<b>49,812,881</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,320	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>207</b>	<b>27,106,104</b>	<b>4,512</b>	<b>631,185,174</b>
電車(新幹線を除く)	両	-14	-710,925	147	16,294,670	3,646	464,344,799
電動車	両	-14	-663,614	84	9,285,204	2,033	253,789,633
制御車	両	-	66,486	22	2,760,436	631	85,762,602
付随車	両	-	-113,797	41	4,249,030	982	124,792,564
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	722	131,332,424
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	612	110,813,086
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	68	12,159,843
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	144	35,507,951
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	144	35,507,951
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 （2021年11月分）

車種	単 位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>210</b>	<b>29,048,424</b>	<b>4,690</b>	<b>686,936,338</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,320</b>	<b>111</b>	<b>49,812,881</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,320	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>207</b>	<b>27,106,104</b>	<b>4,542</b>	<b>634,040,867</b>
電車(新幹線を除く)	両	-14	-710,925	147	16,294,670	<b>3,676</b>	<b>467,200,492</b>
電動車	両	-14	-663,614	84	9,285,204	<b>2,048</b>	<b>255,217,480</b>
制御車	両	-	66,486	22	2,760,436	<b>639</b>	<b>86,519,247</b>
付随車	両	-	-113,797	41	4,249,030	<b>989</b>	<b>125,463,765</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	722	131,332,424
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	612	110,813,086
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	68	12,159,843
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	144	35,507,951
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	144	35,507,951
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年11月分)

(正)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>174</b>	<b>23,936,302</b>	<b>3,600</b>	<b>467,586,969</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,320</b>	<b>43</b>	<b>8,840,108</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>171</b>	<b>21,993,982</b>	<b>3,520</b>	<b>455,664,271</b>
電車(新幹線を除く)	両	-14	-710,925	111	11,182,548	2,728	303,613,869
電動車	両	-14	-663,614	64	6,496,074	1,557	170,621,435
制御車	両	-	66,486	18	2,141,484	457	54,139,311
付随車	両	-	-113,797	29	2,544,990	714	78,853,123
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	666	121,519,901
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	556	101,000,563
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	68	12,159,843
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	126	30,530,501
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	126	30,530,501
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>174</b>	<b>23,936,302</b>	<b>3,630</b>	<b>470,442,662</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,320</b>	<b>43</b>	<b>8,840,108</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>171</b>	<b>21,993,982</b>	<b>3,550</b>	<b>458,519,964</b>
電車(新幹線を除く)	両	-14	-710,925	111	11,182,548	<b>2,758</b>	<b>306,469,562</b>
電動車	両	-14	-663,614	64	6,496,074	<b>1,572</b>	<b>172,049,282</b>
制御車	両	-	66,486	18	2,141,484	<b>465</b>	<b>54,895,956</b>
付随車	両	-	-113,797	29	2,544,990	<b>721</b>	<b>79,524,324</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	666	121,519,901
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	556	101,000,563
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	68	12,159,843
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	126	30,530,501
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	126	30,530,501
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年11月分)

(正)

2023年 10月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年11月分)

車種	単 位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-14</b>	<b>-799,558</b>	<b>99</b>	<b>16,841,041</b>	<b>1,807</b>	<b>267,127,117</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,320</b>	<b>43</b>	<b>8,840,108</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-14</b>	<b>-799,558</b>	<b>96</b>	<b>14,898,721</b>	<b>1,762</b>	<b>256,714,009</b>
電車(新幹線を除く)	両	-14	-796,588	36	4,087,287	972	105,066,207
電動車	両	-14	-796,588	22	2,383,359	500	46,558,358
制御車	両	-	-	8	1,052,064	206	26,296,116
付随車	両	-	-	6	651,864	266	32,211,733
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	666	121,519,901
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	556	101,000,563
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	68	12,159,843
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	124	30,127,901
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	124	30,127,901
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単 位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-14</b>	<b>-799,558</b>	<b>99</b>	<b>16,841,041</b>	<b>1,823</b>	<b>268,940,922</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,320</b>	<b>43</b>	<b>8,840,108</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-14</b>	<b>-799,558</b>	<b>96</b>	<b>14,898,721</b>	<b>1,778</b>	<b>258,527,814</b>
電車(新幹線を除く)	両	-14	-796,588	36	4,087,287	<b>988</b>	<b>106,880,012</b>
電動車	両	-14	-796,588	22	2,383,359	<b>508</b>	<b>47,465,261</b>
制御車	両	-	-	8	1,052,064	<b>210</b>	<b>26,749,567</b>
付随車	両	-	-	6	651,864	<b>270</b>	<b>32,665,184</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	666	121,519,901
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	556	101,000,563
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	68	12,159,843
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	124	30,127,901
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	124	30,127,901
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年11月分)

(正)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>85,663</b>	<b>75</b>	<b>7,095,261</b>	<b>1,793</b>	<b>200,459,852</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>85,663</b>	<b>75</b>	<b>7,095,261</b>	<b>1,758</b>	<b>198,950,262</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	85,663	75	7,095,261	1,756	198,547,662
電動車	両	-	132,974	42	4,112,715	1,057	124,063,077
制御車	両	-	66,486	10	1,089,420	251	27,843,195
付随車	両	-	-113,797	23	1,893,126	448	46,641,390
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>339,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>85,663</b>	<b>75</b>	<b>7,095,261</b>	<b>1,807</b>	<b>201,501,740</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>85,663</b>	<b>75</b>	<b>7,095,261</b>	<b>1,772</b>	<b>199,992,150</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	85,663	75	7,095,261	1,770	199,589,550
電動車	両	-	132,974	42	4,112,715	1,064	124,584,021
制御車	両	-	66,486	10	1,089,420	255	28,146,389
付随車	両	-	-113,797	23	1,893,126	451	46,859,140
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>339,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>332,434</b>	<b>47</b>	<b>4,627,188</b>	<b>1,453</b>	<b>174,699,062</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>288,750</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	288,750
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	<b>332,434</b>	<b>47</b>	<b>4,627,188</b>	<b>1,446</b>	<b>174,095,602</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	332,434	47	4,627,188	1,428	170,003,672
電動車	〃	-	132,974	27	2,819,490	896	110,435,604
制御車	〃	-	66,486	10	1,089,420	247	28,647,393
付随車	〃	-	132,974	10	718,278	285	30,920,675
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	18	4,091,930
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	18	4,091,930
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>314,710</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>332,434</b>	<b>47</b>	<b>4,627,188</b>	<b>1,455</b>	<b>174,869,950</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>288,750</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	288,750
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	<b>332,434</b>	<b>47</b>	<b>4,627,188</b>	<b>1,448</b>	<b>174,266,490</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	332,434	47	4,627,188	<b>1,430</b>	<b>170,174,560</b>
電動車	〃	-	132,974	27	2,819,490	<b>897</b>	<b>110,521,048</b>
制御車	〃	-	66,486	10	1,089,420	<b>248</b>	<b>28,732,837</b>
付随車	〃	-	132,974	10	718,278	285	30,920,675
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	18	4,091,930
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	18	4,091,930
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>314,710</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。