

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年2月分）

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 135 | 16,293,419 | 206 | 24,823,012 | 4,517 | 667,214,190 |
| 機関車 | 両 | 27 | 5,194,623 | 3 | 809,866 | 134 | 53,941,244 |
| 電気機関車 | 両 | 27 | 5,194,623 | - | - | 128 | 52,377,897 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 27 | 5,194,623 | - | - | 128 | 52,377,897 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 3 | 809,866 | 6 | 1,563,347 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 3 | 809,866 | 6 | 1,563,347 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 108 | 11,098,796 | 199 | 23,770,046 | 4,351 | 610,247,410 |
| 電車（新幹線を除く） | 両 | 108 | 11,018,480 | 174 | 19,352,114 | 3,594 | 462,756,164 |
| 電動車 | 両 | 108 | 10,956,312 | 103 | 11,581,851 | 2,074 | 260,122,858 |
| 制御車 | 両 | - | 2,752 | 17 | 2,046,771 | 630 | 88,360,240 |
| 付随車 | 両 | - | 59,416 | 54 | 5,723,492 | 890 | 114,273,066 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 80,316 | 24 | 4,224,332 | 634 | 116,165,911 |
| 電動車 | 両 | - | 67,090 | 21 | 3,696,291 | 535 | 97,526,951 |
| 制御車 | 両 | - | 480 | 3 | 528,041 | 57 | 10,266,199 |
| 付随車 | 両 | - | 12,746 | - | - | 42 | 8,372,761 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 1 | 193,600 | 123 | 31,325,335 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 1 | 193,600 | 123 | 31,325,335 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 27 | 1,356,226 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 27 | 1,356,226 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 4 | 243,100 | 5 | 1,669,310 |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年2月分）

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 135 | 16,293,419 | 206 | 24,823,012 | 4,547 | 670,069,883 |
| 機関車 | 両 | 27 | 5,194,623 | 3 | 809,866 | 134 | 53,941,244 |
| 電気機関車 | 両 | 27 | 5,194,623 | - | - | 128 | 52,377,897 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 27 | 5,194,623 | - | - | 128 | 52,377,897 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 3 | 809,866 | 6 | 1,563,347 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 3 | 809,866 | 6 | 1,563,347 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 108 | 11,098,796 | 199 | 23,770,046 | 4,381 | 613,103,103 |
| 電車（新幹線を除く） | 両 | 108 | 11,018,480 | 174 | 19,352,114 | 3,624 | 465,611,857 |
| 電動車 | 両 | 108 | 10,956,312 | 103 | 11,581,851 | 2,089 | 261,550,705 |
| 制御車 | 両 | - | 2,752 | 17 | 2,046,771 | 638 | 89,116,885 |
| 付随車 | 両 | - | 59,416 | 54 | 5,723,492 | 897 | 114,944,267 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 80,316 | 24 | 4,224,332 | 634 | 116,165,911 |
| 電動車 | 両 | - | 67,090 | 21 | 3,696,291 | 535 | 97,526,951 |
| 制御車 | 両 | - | 480 | 3 | 528,041 | 57 | 10,266,199 |
| 付随車 | 両 | - | 12,746 | - | - | 42 | 8,372,761 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 1 | 193,600 | 123 | 31,325,335 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 1 | 193,600 | 123 | 31,325,335 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 27 | 1,356,226 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 27 | 1,356,226 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 4 | 243,100 | 5 | 1,669,310 |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年2月分)

(正)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年2月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 135 | 16,276,907 | 188 | 22,266,568 | 3,315 | 427,344,942 |
| 機関車 | 両 | 27 | 5,194,623 | 3 | 809,866 | 66 | 12,968,471 |
| 電気機関車 | 両 | 27 | 5,194,623 | - | - | 60 | 11,405,124 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | 27 | 5,194,623 | - | - | 60 | 11,405,124 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 3 | 809,866 | 6 | 1,563,347 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 3 | 809,866 | 6 | 1,563,347 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 108 | 11,082,284 | 181 | 21,213,602 | 3,217 | 411,350,935 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 108 | 11,001,968 | 156 | 16,795,670 | 2,526 | 277,247,873 |
| 電動車 | 両 | 108 | 10,948,056 | 93 | 10,187,095 | 1,480 | 158,547,169 |
| 制御車 | 両 | - | - | 15 | 1,737,231 | 414 | 48,901,483 |
| 付随車 | 両 | - | 53,912 | 48 | 4,871,344 | 632 | 69,799,221 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 80,316 | 24 | 4,224,332 | 586 | 107,755,177 |
| 電動車 | 両 | - | 67,090 | 21 | 3,696,291 | 487 | 89,116,217 |
| 制御車 | 両 | - | 480 | 3 | 528,041 | 57 | 10,266,199 |
| 付随車 | 両 | - | 12,746 | - | - | 42 | 8,372,761 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 1 | 193,600 | 105 | 26,347,885 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 1 | 193,600 | 105 | 26,347,885 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 27 | 1,356,226 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 27 | 1,356,226 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 4 | 243,100 | 5 | 1,669,310 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 135 | 16,276,907 | 188 | 22,266,568 | 3,345 | 430,200,635 |
| 機関車 | 両 | 27 | 5,194,623 | 3 | 809,866 | 66 | 12,968,471 |
| 電気機関車 | 両 | 27 | 5,194,623 | - | - | 60 | 11,405,124 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | 27 | 5,194,623 | - | - | 60 | 11,405,124 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 3 | 809,866 | 6 | 1,563,347 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 3 | 809,866 | 6 | 1,563,347 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 108 | 11,082,284 | 181 | 21,213,602 | 3,247 | 414,206,628 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 108 | 11,001,968 | 156 | 16,795,670 | 2,556 | 280,103,566 |
| 電動車 | 両 | 108 | 10,948,056 | 93 | 10,187,095 | 1,495 | 159,975,016 |
| 制御車 | 両 | - | - | 15 | 1,737,231 | 422 | 49,658,128 |
| 付随車 | 両 | - | 53,912 | 48 | 4,871,344 | 639 | 70,470,422 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 80,316 | 24 | 4,224,332 | 586 | 107,755,177 |
| 電動車 | 両 | - | 67,090 | 21 | 3,696,291 | 487 | 89,116,217 |
| 制御車 | 両 | - | 480 | 3 | 528,041 | 57 | 10,266,199 |
| 付随車 | 両 | - | 12,746 | - | - | 42 | 8,372,761 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 1 | 193,600 | 105 | 26,347,885 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 1 | 193,600 | 105 | 26,347,885 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 27 | 1,356,226 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 27 | 1,356,226 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 4 | 243,100 | 5 | 1,669,310 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) **2023年 10月 30日修正**
 第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年2月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 27 | 5,274,939 | 54 | 8,303,577 | 1,668 | 246,156,682 |
| 機関車 | 両 | 27 | 5,194,623 | 3 | 809,866 | 66 | 12,968,471 |
| 電気機関車 | 両 | 27 | 5,194,623 | - | - | 60 | 11,405,124 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 27 | 5,194,623 | - | - | 60 | 11,405,124 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 3 | 809,866 | 6 | 1,563,347 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 3 | 809,866 | 6 | 1,563,347 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | 80,316 | 51 | 7,493,711 | 1,600 | 231,615,211 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | - | 27 | 3,269,379 | 910 | 97,721,149 |
| 電動車 | 両 | - | - | 17 | 2,039,279 | 465 | 42,431,930 |
| 制御車 | 両 | - | - | 6 | 776,850 | 191 | 24,402,391 |
| 付随車 | 両 | - | - | 4 | 453,250 | 254 | 30,886,828 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 80,316 | 24 | 4,224,332 | 586 | 107,755,177 |
| 電動車 | 両 | - | 67,090 | 21 | 3,696,291 | 487 | 89,116,217 |
| 制御車 | 両 | - | 480 | 3 | 528,041 | 57 | 10,266,199 |
| 付随車 | 両 | - | 12,746 | - | - | 42 | 8,372,761 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 104 | 26,138,885 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | 104 | 26,138,885 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 2 | 1,573,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) **2023年 10月 30日修正**
 第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年2月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 27 | 5,274,939 | 54 | 8,303,577 | 1,684 | 247,970,487 |
| 機関車 | 両 | 27 | 5,194,623 | 3 | 809,866 | 66 | 12,968,471 |
| 電気機関車 | 両 | 27 | 5,194,623 | - | - | 60 | 11,405,124 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 27 | 5,194,623 | - | - | 60 | 11,405,124 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 3 | 809,866 | 6 | 1,563,347 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 3 | 809,866 | 6 | 1,563,347 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | 80,316 | 51 | 7,493,711 | 1,616 | 233,429,016 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | - | 27 | 3,269,379 | 926 | 99,534,954 |
| 電動車 | 両 | - | - | 17 | 2,039,279 | 473 | 43,338,833 |
| 制御車 | 両 | - | - | 6 | 776,850 | 195 | 24,855,842 |
| 付随車 | 両 | - | - | 4 | 453,250 | 258 | 31,340,279 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 80,316 | 24 | 4,224,332 | 586 | 107,755,177 |
| 電動車 | 両 | - | 67,090 | 21 | 3,696,291 | 487 | 89,116,217 |
| 制御車 | 両 | - | 480 | 3 | 528,041 | 57 | 10,266,199 |
| 付随車 | 両 | - | 12,746 | - | - | 42 | 8,372,761 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 104 | 26,138,885 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | 104 | 26,138,885 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 2 | 1,573,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年2月分)

(正)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年2月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 108 | 11,001,968 | 134 | 13,962,991 | 1,647 | 181,188,260 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 108 | 11,001,968 | 130 | 13,719,891 | 1,617 | 179,735,724 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 108 | 11,001,968 | 129 | 13,526,291 | 1,616 | 179,526,724 |
| 電動車 | 両 | 108 | 10,948,056 | 76 | 8,147,816 | 1,015 | 116,115,239 |
| 制御車 | 両 | - | - | 9 | 960,381 | 223 | 24,499,092 |
| 付随車 | 両 | - | 53,912 | 44 | 4,418,094 | 378 | 38,912,393 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 1 | 193,600 | 1 | 209,000 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 1 | 193,600 | 1 | 209,000 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 27 | 1,356,226 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 27 | 1,356,226 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 4 | 243,100 | 3 | 96,310 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 108 | 11,001,968 | 134 | 13,962,991 | 1,661 | 182,230,148 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 108 | 11,001,968 | 130 | 13,719,891 | 1,631 | 180,777,612 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 108 | 11,001,968 | 129 | 13,526,291 | 1,630 | 180,568,612 |
| 電動車 | 両 | 108 | 10,948,056 | 76 | 8,147,816 | 1,022 | 116,636,183 |
| 制御車 | 両 | - | - | 9 | 960,381 | 227 | 24,802,286 |
| 付随車 | 両 | - | 53,912 | 44 | 4,418,094 | 381 | 39,130,143 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 1 | 193,600 | 1 | 209,000 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 1 | 193,600 | 1 | 209,000 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 27 | 1,356,226 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 27 | 1,356,226 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 4 | 243,100 | 3 | 96,310 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2022年2月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 108 | 10,952,494 | 116 | 12,420,831 | 1,326 | 156,344,014 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 288,750 | - | - |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 288,750 | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 288,750 | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 108 | 10,952,494 | 111 | 11,888,981 | 1,324 | 156,272,404 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 108 | 10,952,494 | 110 | 11,695,381 | 1,315 | 154,220,721 |
| 電動車 | 両 | 108 | 10,948,056 | 62 | 6,731,171 | 872 | 104,767,357 |
| 制御車 | 両 | - | - | 8 | 894,107 | 222 | 25,607,668 |
| 付随車 | 両 | - | 4,438 | 40 | 4,070,103 | 221 | 23,845,696 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 1 | 193,600 | 9 | 2,051,683 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 1 | 193,600 | 9 | 2,051,683 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 4 | 243,100 | 2 | 71,610 |

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2022年2月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 108 | 10,952,494 | 116 | 12,420,831 | 1,328 | 156,514,902 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 288,750 | - | - |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 288,750 | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 288,750 | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 108 | 10,952,494 | 111 | 11,888,981 | 1,326 | 156,443,292 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 108 | 10,952,494 | 110 | 11,695,381 | 1,317 | 154,391,609 |
| 電動車 | 両 | 108 | 10,948,056 | 62 | 6,731,171 | 873 | 104,852,801 |
| 制御車 | 両 | - | - | 8 | 894,107 | 223 | 25,693,112 |
| 付随車 | 両 | - | 4,438 | 40 | 4,070,103 | 221 | 23,845,696 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 1 | 193,600 | 9 | 2,051,683 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 1 | 193,600 | 9 | 2,051,683 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 4 | 243,100 | 2 | 71,610 |

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。