

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>46</b>	<b>4,985,425</b>	<b>162</b>	<b>24,550,664</b>	<b>4,501</b>	<b>686,856,221</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,557</b>	<b>128</b>	<b>52,377,897</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>42</b>	<b>4,823,825</b>	<b>161</b>	<b>24,290,107</b>	<b>4,350</b>	<b>633,319,610</b>
電車（新幹線を除く）	両	40	4,383,825	97	11,181,441	3,675	502,967,807
電動車	両	20	2,209,766	59	6,868,260	2,110	280,735,727
制御車	両	10	1,199,136	14	1,699,679	673	100,568,986
付随車	両	10	974,923	24	2,613,502	892	121,663,094
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	46	8,112,659	595	110,055,485
電動車	両	-	-	40	7,048,030	494	91,033,518
制御車	両	-	-	4	707,503	48	8,696,866
付随車	両	-	-	2	357,126	53	10,325,101
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	440,000	18	4,996,007	80	20,296,318
ディーゼル動車	両	2	440,000	18	4,996,007	80	20,296,318
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	<b>4</b>	<b>161,600</b>	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>46</b>	<b>4,985,425</b>	<b>162</b>	<b>24,550,664</b>	<b>4,531</b>	<b>689,711,914</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,557</b>	<b>128</b>	<b>52,377,897</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>42</b>	<b>4,823,825</b>	<b>161</b>	<b>24,290,107</b>	<b>4,380</b>	<b>636,175,303</b>
電車（新幹線を除く）	両	40	4,383,825	97	11,181,441	<b>3,705</b>	<b>505,823,500</b>
電動車	両	20	2,209,766	59	6,868,260	<b>2,125</b>	<b>282,163,574</b>
制御車	両	10	1,199,136	14	1,699,679	<b>681</b>	<b>101,325,631</b>
付随車	両	10	974,923	24	2,613,502	<b>899</b>	<b>122,334,295</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	46	8,112,659	595	110,055,485
電動車	両	-	-	40	7,048,030	494	91,033,518
制御車	両	-	-	4	707,503	48	8,696,866
付随車	両	-	-	2	357,126	53	10,325,101
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	440,000	18	4,996,007	80	20,296,318
ディーゼル動車	両	2	440,000	18	4,996,007	80	20,296,318
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	<b>4</b>	<b>161,600</b>	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>46</b>	<b>4,985,425</b>	<b>126</b>	<b>17,517,884</b>	<b>3,109</b>	<b>404,012,820</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,557</b>	<b>60</b>	<b>11,405,124</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>42</b>	<b>4,823,825</b>	<b>125</b>	<b>17,257,327</b>	<b>3,026</b>	<b>391,448,982</b>
電車(新幹線を除く)	両	40	4,383,825	73	7,466,961	2,391	268,106,124
電動車	両	20	2,209,766	47	5,011,020	1,412	155,066,858
制御車	両	10	1,199,136	10	1,080,599	393	47,318,434
付随車	両	10	974,923	16	1,375,342	586	65,720,832
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	46	8,112,659	555	103,046,540
電動車	両	-	-	40	7,048,030	454	84,024,573
制御車	両	-	-	4	707,503	48	8,696,866
付随車	両	-	-	2	357,126	53	10,325,101
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	440,000	6	1,677,707	80	20,296,318
ディーゼル動車	両	2	440,000	6	1,677,707	80	20,296,318
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	<b>4</b>	<b>161,600</b>	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>46</b>	<b>4,985,425</b>	<b>126</b>	<b>17,517,884</b>	<b>3,139</b>	<b>406,868,513</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,557</b>	<b>60</b>	<b>11,405,124</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>42</b>	<b>4,823,825</b>	<b>125</b>	<b>17,257,327</b>	<b>3,056</b>	<b>394,304,675</b>
電車(新幹線を除く)	両	40	4,383,825	73	7,466,961	2,421	270,961,817
電動車	両	20	2,209,766	47	5,011,020	1,427	156,494,705
制御車	両	10	1,199,136	10	1,080,599	401	48,075,079
付随車	両	10	974,923	16	1,375,342	593	66,392,033
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	46	8,112,659	555	103,046,540
電動車	両	-	-	40	7,048,030	454	84,024,573
制御車	両	-	-	4	707,503	48	8,696,866
付随車	両	-	-	2	357,126	53	10,325,101
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	440,000	6	1,677,707	80	20,296,318
ディーゼル動車	両	2	440,000	6	1,677,707	80	20,296,318
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	<b>4</b>	<b>161,600</b>	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>53</b>	<b>10,050,923</b>	<b>1,610</b>	<b>235,523,100</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,557</b>	<b>60</b>	<b>11,405,124</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>52</b>	<b>9,790,366</b>	<b>1,550</b>	<b>224,117,976</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	917	101,215,118
電動車	両	-	-	-	-	487	47,654,699
制御車	両	-	-	-	-	185	23,648,191
付随車	両	-	-	-	-	245	29,912,228
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	46	8,112,659	555	103,046,540
電動車	両	-	-	40	7,048,030	454	84,024,573
制御車	両	-	-	4	707,503	48	8,696,866
付随車	両	-	-	2	357,126	53	10,325,101
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,677,707	78	19,856,318
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,677,707	78	19,856,318
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 10月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>53</b>	<b>10,050,923</b>	<b>1,626</b>	<b>237,336,905</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,557</b>	<b>60</b>	<b>11,405,124</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>52</b>	<b>9,790,366</b>	<b>1,566</b>	<b>225,931,781</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	933	103,028,923
電動車	両	-	-	-	-	495	48,561,602
制御車	両	-	-	-	-	189	24,101,642
付随車	両	-	-	-	-	249	30,365,679
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	46	8,112,659	555	103,046,540
電動車	両	-	-	40	7,048,030	454	84,024,573
制御車	両	-	-	4	707,503	48	8,696,866
付随車	両	-	-	2	357,126	53	10,325,101
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,677,707	78	19,856,318
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,677,707	78	19,856,318
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>46</b>	<b>4,985,425</b>	<b>73</b>	<b>7,466,961</b>	<b>1,499</b>	<b>168,489,720</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>42</b>	<b>4,823,825</b>	<b>73</b>	<b>7,466,961</b>	<b>1,476</b>	<b>167,331,006</b>
電車(新幹線を除く)	〃	40	4,383,825	73	7,466,961	1,474	166,891,006
電動車	〃	20	2,209,766	47	5,011,020	925	107,412,159
制御車	〃	10	1,199,136	10	1,080,599	208	23,670,243
付随車	〃	10	974,923	16	1,375,342	341	35,808,604
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	440,000	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	2	440,000	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	〃	<b>4</b>	<b>161,600</b>	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>46</b>	<b>4,985,425</b>	<b>73</b>	<b>7,466,961</b>	<b>1,513</b>	<b>169,531,608</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>42</b>	<b>4,823,825</b>	<b>73</b>	<b>7,466,961</b>	<b>1,490</b>	<b>168,372,894</b>
電車(新幹線を除く)	〃	40	4,383,825	73	7,466,961	1,488	167,932,894
電動車	〃	20	2,209,766	47	5,011,020	932	107,933,103
制御車	〃	10	1,199,136	10	1,080,599	212	23,973,437
付随車	〃	10	974,923	16	1,375,342	344	36,026,354
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	440,000	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	2	440,000	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	〃	<b>4</b>	<b>161,600</b>	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>601,600</b>	<b>59</b>	<b>6,026,603</b>	<b>1,167</b>	<b>137,803,001</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>2</b>	<b>440,000</b>	<b>59</b>	<b>6,026,603</b>	<b>1,162</b>	<b>137,573,591</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	59	6,026,603	1,160	137,133,591
電動車	〃	-	-	38	4,166,912	775	93,408,458
制御車	〃	-	-	8	842,099	196	22,833,185
付随車	〃	-	-	13	1,017,592	189	20,891,948
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	440,000	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	2	440,000	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>4</b>	<b>161,600</b>	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>601,600</b>	<b>59</b>	<b>6,026,603</b>	<b>1,169</b>	<b>137,973,889</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>2</b>	<b>440,000</b>	<b>59</b>	<b>6,026,603</b>	<b>1,164</b>	<b>137,744,479</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	59	6,026,603	1,162	137,304,479
電動車	〃	-	-	38	4,166,912	776	93,493,902
制御車	〃	-	-	8	842,099	197	22,918,629
付随車	〃	-	-	13	1,017,592	189	20,891,948
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	440,000	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	2	440,000	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>4</b>	<b>161,600</b>	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。