

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	88	15,968,227	125	18,863,739	4,372	678,947,241
機関車	両	-	-	4	683,902	124	52,063,969
電気機関車	両	-	-	4	683,902	121	51,140,849
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	121	51,140,849
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	87	15,891,227	121	18,179,837	4,193	617,777,058
電車（新幹線を除く）	両	87	15,891,227	85	11,352,200	3,636	510,034,445
電動車	両	87	15,891,007	46	6,083,026	2,142	291,823,222
制御車	両	-	220	13	1,602,955	634	96,166,343
付随車	両	-	-	26	3,666,219	860	122,044,880
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	499	92,581,560
電動車	両	-	-	24	4,357,822	410	75,643,070
制御車	両	-	-	2	367,437	40	7,327,615
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	58	15,161,053
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	58	15,161,053
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	1	77,000	-	-	22	6,819,290

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	88	15,968,227	125	18,863,739	4,408	683,504,317
機関車	両	-	-	4	683,902	124	52,063,969
電気機関車	両	-	-	4	683,902	121	51,140,849
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	121	51,140,849
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	87	15,891,227	121	18,179,837	4,229	622,334,134
電車（新幹線を除く）	両	87	15,891,227	85	11,352,200	3,666	512,890,138
電動車	両	87	15,891,007	46	6,083,026	2,157	293,251,069
制御車	両	-	220	13	1,602,955	642	96,922,988
付随車	両	-	-	26	3,666,219	867	122,716,081
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	505	94,282,943
電動車	両	-	-	24	4,357,822	416	77,344,453
制御車	両	-	-	2	367,437	40	7,327,615
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	58	15,161,053
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	58	15,161,053
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	1	77,000	-	-	22	6,819,290

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	87	15,891,227	95	14,217,519	3,057	408,428,377
機関車	両	-	-	4	683,902	56	11,091,196
電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	87	15,891,227	91	13,533,617	2,947	388,307,967
電車(新幹線を除く)	両	87	15,891,227	55	6,705,980	2,418	285,471,616
電動車	両	87	15,891,007	31	3,759,916	1,480	171,829,451
制御車	両	-	220	8	828,585	364	44,457,043
付随車	両	-	-	16	2,117,479	574	69,185,122
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	471	87,675,298
電動車	両	-	-	24	4,357,822	382	70,736,808
制御車	両	-	-	2	367,437	40	7,327,615
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	58	15,161,053
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	58	15,161,053
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	87	15,891,227	95	14,217,519	3,093	412,985,453
機関車	両	-	-	4	683,902	56	11,091,196
電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	87	15,891,227	91	13,533,617	2,983	392,865,043
電車(新幹線を除く)	両	87	15,891,227	55	6,705,980	2,448	288,327,309
電動車	両	87	15,891,007	31	3,759,916	1,495	173,257,298
制御車	両	-	220	8	828,585	372	45,213,688
付随車	両	-	-	16	2,117,479	581	69,856,323
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	477	89,376,681
電動車	両	-	-	24	4,357,822	388	72,438,191
制御車	両	-	-	2	367,437	40	7,327,615
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	58	15,161,053
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	58	15,161,053
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	44	7,913,039	1,585	233,477,401
機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	40	7,229,137	1,492	214,993,325
電車(新幹線を除く)	両	-	-	4	401,500	965	112,596,974
電動車	両	-	-	2	159,400	534	55,293,475
制御車	両	-	-	2	242,100	171	21,925,591
付随車	両	-	-	-	-	260	35,377,908
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	471	87,675,298
電動車	両	-	-	24	4,357,822	382	70,736,808
制御車	両	-	-	2	367,437	40	7,327,615
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	56	14,721,053
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	56	14,721,053
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 10月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	44	7,913,039	1,607	236,992,589
機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	40	7,229,137	1,514	218,508,513
電車(新幹線を除く)	両	-	-	4	401,500	981	114,410,779
電動車	両	-	-	2	159,400	542	56,200,378
制御車	両	-	-	2	242,100	175	22,379,042
付随車	両	-	-	-	-	264	35,831,359
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	477	89,376,681
電動車	両	-	-	24	4,357,822	388	72,438,191
制御車	両	-	-	2	367,437	40	7,327,615
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	56	14,721,053
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	56	14,721,053
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	87	15,891,227	51	6,304,480	1,472	174,950,976
機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	87	15,891,227	51	6,304,480	1,455	173,314,642
電車(新幹線を除く)	〃	87	15,891,227	51	6,304,480	1,453	172,874,642
電動車	〃	87	15,891,007	29	3,600,516	946	116,535,976
制御車	〃	-	220	6	586,485	193	22,531,452
付随車	〃	-	-	16	2,117,479	314	33,807,214
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	87	15,891,227	51	6,304,480	1,486	175,992,864
機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	87	15,891,227	51	6,304,480	1,469	174,356,530
電車(新幹線を除く)	〃	87	15,891,227	51	6,304,480	1,467	173,916,530
電動車	〃	87	15,891,007	29	3,600,516	953	117,056,920
制御車	〃	-	220	6	586,485	197	22,834,646
付随車	〃	-	-	16	2,117,479	317	34,024,964
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	72	15,187,007	49	6,032,376	1,093	137,922,524
機関車	両	-	-	-	-	2	639,870
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	639,870
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	268,840
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	72	15,187,007	49	6,032,376	1,086	137,053,244
電車(新幹線を除く)	両	72	15,187,007	49	6,032,376	1,084	136,613,244
電動車	両	72	15,186,787	29	3,600,516	762	99,009,407
制御車	両	-	220	6	586,485	176	21,085,924
付随車	両	-	-	14	1,845,375	146	16,517,913
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	5	229,410

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	72	15,187,007	49	6,032,376	1,095	138,093,412
機関車	両	-	-	-	-	2	639,870
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	639,870
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	268,840
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	72	15,187,007	49	6,032,376	1,088	137,224,132
電車(新幹線を除く)	両	72	15,187,007	49	6,032,376	1,086	136,784,132
電動車	両	72	15,186,787	29	3,600,516	763	99,094,851
制御車	両	-	220	6	586,485	177	21,171,368
付随車	両	-	-	14	1,845,375	146	16,517,913
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	5	229,410

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。