

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2023年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	23	5,487,621	105	13,639,011	3,432	600,543,404
機関車	両	1	126,500	2	793,061	112	49,385,700
電気機関車	両	-	-	2	793,061	109	48,490,328
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	793,061	109	48,490,328
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	1	126,500	-	-	1	126,500
旅客車	両	20	5,338,121	97	11,728,184	3,284	545,363,292
電車(新幹線を除く)	両	1	614,100	91	10,026,801	2,935	430,948,010
電動車	両	5	1,108,000	51	5,534,348	1,744	250,112,028
制御車	両	-	-	18	2,117,197	514	82,576,381
付随車	両	-4	-493,900	22	2,375,256	677	98,259,601
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	35,271	6	1,701,383	288	100,960,412
電動車	両	-	25,194	6	1,701,383	228	80,993,584
制御車	両	-	-	-	-	32	12,716,155
付随車	両	-	10,077	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	19	4,688,750	-	-	58	13,357,670
ディーゼル動車	両	19	4,688,750	-	-	58	13,357,670
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	16	1,202,080
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	16	1,202,080
特殊車両	両	2	23,000	2	817,246	20	4,592,332

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2023年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-7	2,264,221	105	13,639,011	3,402	597,320,004
機関車	両	1	126,500	2	793,061	112	49,385,700
電気機関車	両	-	-	2	793,061	109	48,490,328
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	793,061	109	48,490,328
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	1	126,500	-	-	1	126,500
旅客車	両	-10	2,114,721	97	11,728,184	3,254	542,139,892
電車(新幹線を除く)	両	-29	-2,609,300	91	10,026,801	2,905	427,724,610
電動車	両	-15	-976,600	51	5,534,348	1,724	248,027,428
制御車	両	-8	-987,000	18	2,117,197	506	81,589,381
付随車	両	-6	-645,700	22	2,375,256	675	98,107,801
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	35,271	6	1,701,383	288	100,960,412
電動車	両	-	25,194	6	1,701,383	228	80,993,584
制御車	両	-	-	-	-	32	12,716,155
付随車	両	-	10,077	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	19	4,688,750	-	-	58	13,357,670
ディーゼル動車	両	19	4,688,750	-	-	58	13,357,670
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	16	1,202,080
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	16	1,202,080
特殊車両	両	2	23,000	2	817,246	20	4,592,332

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	23	5,487,621	92	11,171,550	2,232	304,188,514
機関車	両	1	126,500	1	190,520	45	9,015,468
電気機関車	両	-	-	1	190,520	42	8,120,096
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	190,520	42	8,120,096
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	1	126,500	-	-	1	126,500
旅客車	両	20	5,338,121	85	9,863,264	2,152	289,455,634
電車(新幹線を除く)	両	1	614,100	79	8,161,881	1,947	242,207,479
電動車	両	5	1,108,000	45	4,601,888	1,204	149,255,971
制御車	両	-	-	16	1,806,377	280	36,428,609
付随車	両	-4	-493,900	18	1,753,616	463	56,522,899
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	35,271	6	1,701,383	144	33,793,285
電動車	両	-	25,194	6	1,701,383	108	25,020,978
制御車	両	-	-	-	-	8	1,521,634
付随車	両	-	10,077	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	19	4,688,750	-	-	58	13,357,670
ディーゼル動車	両	19	4,688,750	-	-	58	13,357,670
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	16	1,202,080
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	16	1,202,080
特殊車両	両	2	23,000	2	817,246	19	4,515,332

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-7	2,264,221	92	11,171,550	2,202	300,965,114
機関車	両	1	126,500	1	190,520	45	9,015,468
電気機関車	両	-	-	1	190,520	42	8,120,096
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	190,520	42	8,120,096
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	1	126,500	-	-	1	126,500
旅客車	両	-10	2,114,721	85	9,863,264	2,122	286,232,234
電車(新幹線を除く)	両	-29	-2,609,300	79	8,161,881	1,917	238,984,079
電動車	両	-15	-976,600	45	4,601,888	1,184	147,171,371
制御車	両	-8	-987,000	16	1,806,377	272	35,441,609
付随車	両	-6	-645,700	18	1,753,616	461	56,371,099
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	35,271	6	1,701,383	144	33,793,285
電動車	両	-	25,194	6	1,701,383	108	25,020,978
制御車	両	-	-	-	-	8	1,521,634
付随車	両	-	10,077	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	19	4,688,750	-	-	58	13,357,670
ディーゼル動車	両	19	4,688,750	-	-	58	13,357,670
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	16	1,202,080
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	16	1,202,080
特殊車両	両	2	23,000	2	817,246	19	4,515,332

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	15	4,230,121	44	6,285,275	912	137,198,115
機関車	両	-	-	1	190,520	43	8,517,938
電気機関車	両	-	-	1	190,520	42	8,120,096
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	190,520	42	8,120,096
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	15	4,230,121	37	4,976,989	843	123,391,865
電車(新幹線を除く)	両	-4	-493,900	31	3,275,606	644	76,925,110
電動車	両	-	-	16	1,553,203	353	36,695,554
制御車	両	-	-	8	946,951	91	11,562,925
付随車	両	-4	-493,900	7	775,452	200	28,666,631
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	35,271	6	1,701,383	144	33,793,285
電動車	両	-	25,194	6	1,701,383	108	25,020,978
制御車	両	-	-	-	-	8	1,521,634
付随車	両	-	10,077	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	19	4,688,750	-	-	55	12,673,470
ディーゼル動車	両	19	4,688,750	-	-	55	12,673,470
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	16	1,202,080
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	16	1,202,080
特殊車両	両	-	-	2	817,246	10	4,086,232

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 10月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-11	1,798,721	44	6,285,275	886	134,766,715
機関車	両	-	-	1	190,520	43	8,517,938
電気機関車	両	-	-	1	190,520	42	8,120,096
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	190,520	42	8,120,096
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-11	1,798,721	37	4,976,989	817	120,960,465
電車(新幹線を除く)	両	-30	-2,925,300	31	3,275,606	618	74,493,710
電動車	両	-16	-1,292,600	16	1,553,203	337	35,402,954
制御車	両	-8	-987,000	8	946,951	83	10,575,925
付随車	両	-6	-645,700	7	775,452	198	28,514,831
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	35,271	6	1,701,383	144	33,793,285
電動車	両	-	25,194	6	1,701,383	108	25,020,978
制御車	両	-	-	-	-	8	1,521,634
付随車	両	-	10,077	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	19	4,688,750	-	-	55	12,673,470
ディーゼル動車	両	19	4,688,750	-	-	55	12,673,470
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	16	1,202,080
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	16	1,202,080
特殊車両	両	-	-	2	817,246	10	4,086,232

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	8	1,257,500	48	4,886,275	1,320	166,990,399
機関車	両	1	126,500	-	-	2	497,530
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	1	126,500	-	-	1	126,500
旅客車	両	5	1,108,000	48	4,886,275	1,309	166,063,769
電車(新幹線を除く)	両	5	1,108,000	48	4,886,275	1,303	165,282,369
電動車	両	5	1,108,000	29	3,048,685	851	112,560,417
制御車	両	-	-	8	859,426	189	24,865,684
付随車	両	-	-	11	978,164	263	27,856,268
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	2	23,000	-	-	9	429,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	4	465,500	48	4,886,275	1,316	166,198,399
機関車	両	1	126,500	-	-	2	497,530
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	1	126,500	-	-	1	126,500
旅客車	両	1	316,000	48	4,886,275	1,305	165,271,769
電車(新幹線を除く)	両	1	316,000	48	4,886,275	1,299	164,490,369
電動車	両	1	316,000	29	3,048,685	847	111,768,417
制御車	両	-	-	8	859,426	189	24,865,684
付随車	両	-	-	11	978,164	263	27,856,268
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	2	23,000	-	-	9	429,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2023年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	7	1,007,500	20	2,469,327	783	98,261,291
機関車	両	1	126,500	-	-	2	497,530
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	1	126,500	-	-	1	126,500
旅客車	両	4	858,000	20	2,469,327	772	97,334,661
電車(新幹線を除く)	両	4	858,000	20	2,469,327	769	96,650,461
電動車	両	4	858,000	14	1,726,911	553	72,897,923
制御車	両	-	-	5	641,676	118	13,436,053
付随車	両	-	-	1	100,740	98	10,316,485
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	2	23,000	-	-	9	429,100

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2023年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	3	215,500	20	2,469,327	779	97,469,291
機関車	両	1	126,500	-	-	2	497,530
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	1	126,500	-	-	1	126,500
旅客車	両	-	66,000	20	2,469,327	768	96,542,661
電車(新幹線を除く)	両	-	66,000	20	2,469,327	765	95,858,461
電動車	両	-	66,000	14	1,726,911	549	72,105,923
制御車	両	-	-	5	641,676	118	13,436,053
付随車	両	-	-	1	100,740	98	10,316,485
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	2	23,000	-	-	9	429,100

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。