

(誤)

2023年10月30日修正

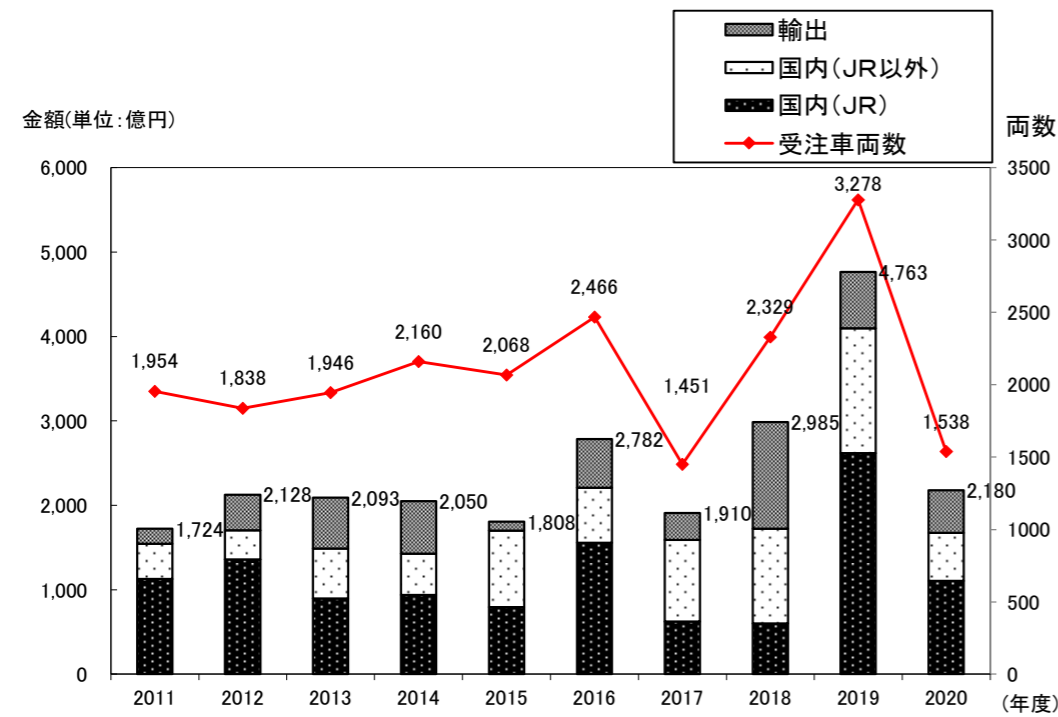
## I 概況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

2020年度の鉄道車両の受注総計は48,387両・2,418億円（前年度比51.7%減）であった。  
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,538両・2,180億円（同54.2%減）、改造は3,608両・77億円（同22.4%減）、修理は43,241両・161億円（同11.4%増）であった。  
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け76.9%（JR50.8%、JR以外の民鉄26.1%、公的企業17.9%）、輸出向け23.1%であった。  
 また、輸出向けは240両（同11.1%増）、503億円（同24.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2023年10月30日修正

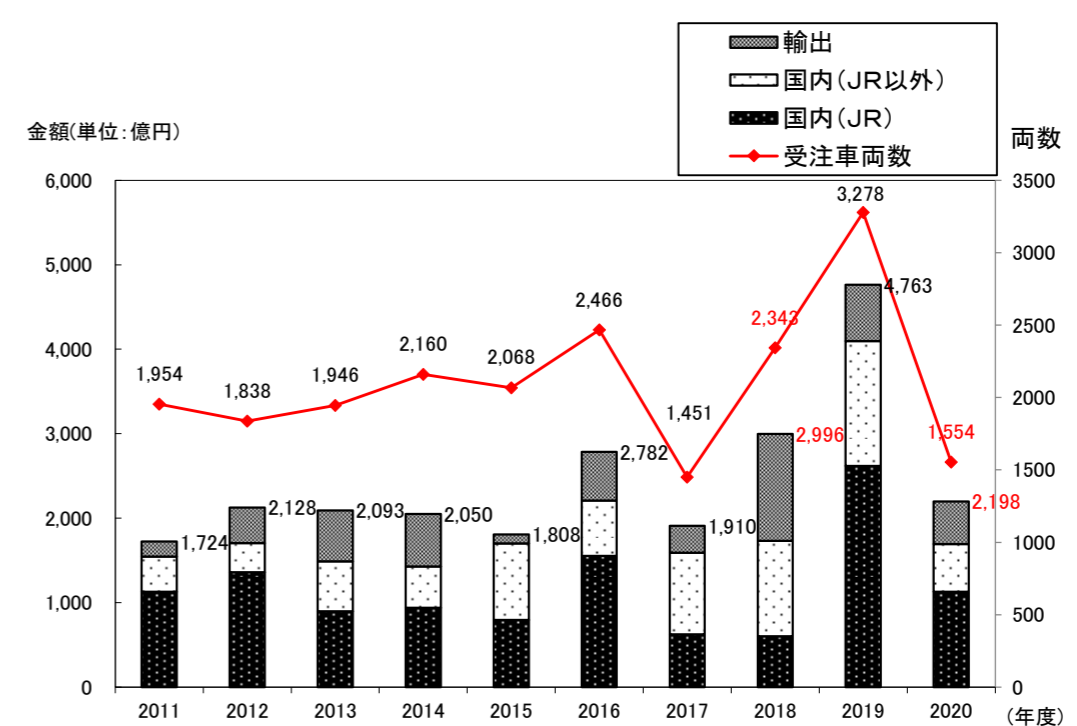
## I 概況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

2020年度の鉄道車両の受注総計は48,403両・2,436億円（前年度比51.3%減）であった。  
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,554両・2,198億円（同53.9%減）、改造は3,608両・77億円（同22.4%減）、修理は43,241両・161億円（同11.4%増）であった。  
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け77.1%（JR51.2%、JR以外の民鉄25.9%、公的企業17.7%）、輸出向け22.9%であった。  
 また、輸出向けは240両（同11.1%増）、503億円（同24.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



## 1. 鉄道車両

(誤)

2023年10月30日修正

## 第1表 鉄道車両・総計

(2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>48,387</b>	<b>241,791,269</b>	<b>48,628</b>	<b>252,663,111</b>	<b>6,481</b>	<b>795,622,949</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>130</b>	<b>53,513,217</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>47,660</b>	<b>239,220,043</b>	<b>47,864</b>	<b>244,570,807</b>	<b>6,303</b>	<b>738,878,472</b>
電車(新幹線を除く)	両	10,515	143,618,764	10,836	154,512,033	4,951	522,312,551
電動車	両	6,535	85,592,559	6,638	90,017,295	3,081	299,690,358
制御車	両	2,426	27,728,554	2,601	32,808,659	804	94,743,790
付随車	両	1,554	30,297,651	1,597	31,686,079	1,066	127,878,403
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36,876	86,215,423	36,620	54,451,562	1,213	188,623,531
電動車	両	32,053	70,359,536	31,862	46,944,593	1,031	160,726,303
制御車	両	2,193	9,451,400	2,154	6,773,787	132	18,068,827
付随車	両	2,605	6,357,030	2,579	685,725	50	9,828,401
その他の新幹線	両	25	47,457	25	47,457	-	-
ディーゼル車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
ディーゼル動車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>706</b>	<b>1,614,298</b>	<b>727</b>	<b>2,729,857</b>	<b>10</b>	<b>1,781,900</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 1. 鉄道車両

(正)

2023年10月30日修正

## 第1表 鉄道車両・総計

(2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>48,403</b>	<b>243,605,074</b>	<b>48,628</b>	<b>252,663,111</b>	<b>6,511</b>	<b>798,478,642</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>130</b>	<b>53,513,217</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>47,676</b>	<b>241,033,848</b>	<b>47,864</b>	<b>244,570,807</b>	<b>6,333</b>	<b>741,734,165</b>
電車(新幹線を除く)	両	10,531	145,432,569	10,836	154,512,033	4,981	525,168,244
電動車	両	6,543	86,499,462	6,638	90,017,295	3,096	301,118,205
制御車	両	2,430	28,182,005	2,601	32,808,659	812	95,500,435
付随車	両	1,558	30,751,102	1,597	31,686,079	1,073	128,549,604
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36,876	86,215,423	36,620	54,451,562	1,213	188,623,531
電動車	両	32,053	70,359,536	31,862	46,944,593	1,031	160,726,303
制御車	両	2,193	9,451,400	2,154	6,773,787	132	18,068,827
付随車	両	2,605	6,357,030	2,579	685,725	50	9,828,401
その他の新幹線	両	25	47,457	25	47,457	-	-
ディーゼル車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
ディーゼル動車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>706</b>	<b>1,614,298</b>	<b>727</b>	<b>2,729,857</b>	<b>10</b>	<b>1,781,900</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年10月30日修正  
第2表 鉄道車両・新造・合計 (2020年度分)

(正) 2023年10月30日修正  
第2表 鉄道車両・新造・合計 (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,538</b>	<b>217,972,535</b>	<b>1,784</b>	<b>228,631,194</b>	<b>5,518</b>	<b>790,327,191</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>130</b>	<b>53,513,217</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,512</b>	<b>216,776,847</b>	<b>1,726</b>	<b>221,900,595</b>	<b>5,347</b>	<b>733,720,014</b>
電車(新幹線を除く)	両	1,016	128,274,162	1,244	138,954,987	4,164	517,253,468
電動車	両	609	76,023,134	743	80,508,754	2,432	296,329,754
制御車	両	172	24,072,643	237	28,734,446	704	93,605,739
付随車	両	235	28,178,385	264	29,711,787	1,028	127,317,975
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	424	79,883,056	270	48,092,448	1,048	188,572,856
電動車	両	348	64,933,854	235	41,487,620	896	160,689,025
制御車	両	46	8,615,779	31	5,942,710	102	18,055,430
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>21</b>	<b>1,368,152</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,554</b>	<b>219,786,340</b>	<b>1,784</b>	<b>228,631,194</b>	<b>5,548</b>	<b>793,182,884</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>130</b>	<b>53,513,217</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,528</b>	<b>218,590,652</b>	<b>1,726</b>	<b>221,900,595</b>	<b>5,377</b>	<b>736,575,707</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>1,032</b>	<b>130,087,967</b>	1,244	138,954,987	<b>4,194</b>	<b>520,109,161</b>
電動車	両	<b>617</b>	<b>76,930,037</b>	743	80,508,754	<b>2,447</b>	<b>297,757,601</b>
制御車	両	<b>176</b>	<b>24,526,094</b>	237	28,734,446	<b>712</b>	<b>94,362,384</b>
付随車	両	<b>239</b>	<b>28,631,836</b>	264	29,711,787	<b>1,035</b>	<b>127,989,176</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	424	79,883,056	270	48,092,448	1,048	188,572,856
電動車	両	348	64,933,854	235	41,487,620	896	160,689,025
制御車	両	46	8,615,779	31	5,942,710	102	18,055,430
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>21</b>	<b>1,368,152</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年10月30日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,298</b>	<b>167,661,441</b>	<b>1,565</b>	<b>197,431,885</b>	<b>4,296</b>	<b>548,706,467</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>62</b>	<b>12,540,444</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,272</b>	<b>166,465,753</b>	<b>1,508</b>	<b>190,781,286</b>	<b>4,193</b>	<b>533,072,063</b>
電車(新幹線を除く)	両	776	77,963,068	1,032	109,494,828	3,124	338,404,435
電動車	両	489	50,875,774	635	65,045,207	1,880	201,767,597
制御車	両	129	13,463,905	169	20,179,706	518	60,131,474
付随車	両	158	13,623,389	228	24,269,915	726	76,505,364
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	424	79,883,056	270	48,092,448	952	171,751,388
電動車	両	348	64,933,854	235	41,487,620	800	143,867,557
制御車	両	46	8,615,779	31	5,942,710	102	18,055,430
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>20</b>	<b>1,288,152</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年10月30日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,314</b>	<b>169,475,246</b>	<b>1,565</b>	<b>197,431,885</b>	<b>4,326</b>	<b>551,562,160</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>62</b>	<b>12,540,444</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,288</b>	<b>168,279,558</b>	<b>1,508</b>	<b>190,781,286</b>	<b>4,223</b>	<b>535,927,756</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>792</b>	<b>79,776,873</b>	1,032	109,494,828	<b>3,154</b>	<b>341,260,128</b>
電動車	両	<b>497</b>	<b>51,782,677</b>	635	65,045,207	<b>1,895</b>	<b>203,195,444</b>
制御車	両	<b>133</b>	<b>13,917,356</b>	169	20,179,706	<b>526</b>	<b>60,888,119</b>
付随車	両	<b>162</b>	<b>14,076,840</b>	228	24,269,915	<b>733</b>	<b>77,176,565</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	424	79,883,056	270	48,092,448	952	171,751,388
電動車	両	348	64,933,854	235	41,487,620	800	143,867,557
制御車	両	46	8,615,779	31	5,942,710	102	18,055,430
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>20</b>	<b>1,288,152</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年10月30日修正  
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2020年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>714</b>	<b>110,813,108</b>	<b>786</b>	<b>114,432,333</b>	<b>2,068</b>	<b>302,217,409</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>19</b>	<b>4,046,651</b>	<b>61</b>	<b>12,318,244</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	7	1,848,114	18	4,286,734
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>711</b>	<b>110,747,180</b>	<b>761</b>	<b>110,176,030</b>	<b>2,005</b>	<b>288,326,165</b>
電車(新幹線を除く)	両	219	22,964,830	288	29,447,217	937	93,821,227
電動車	両	136	13,736,979	184	16,626,155	560	49,229,690
制御車	両	42	4,660,769	72	9,494,783	211	26,498,904
付随車	両	41	4,567,082	32	3,326,279	166	18,092,633
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	424	79,883,056	270	48,092,448	952	171,751,388
電動車	両	348	64,933,854	235	41,487,620	800	143,867,557
制御車	両	46	8,615,779	31	5,942,710	102	18,055,430
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>88,400</b>	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年10月30日修正  
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2020年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>730</b>	<b>112,626,913</b>	<b>786</b>	<b>114,432,333</b>	<b>2,084</b>	<b>304,031,214</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>19</b>	<b>4,046,651</b>	<b>61</b>	<b>12,318,244</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	7	1,848,114	18	4,286,734
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>727</b>	<b>112,560,985</b>	<b>761</b>	<b>110,176,030</b>	<b>2,021</b>	<b>290,139,970</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>235</b>	<b>24,778,635</b>	288	29,447,217	<b>953</b>	<b>95,635,032</b>
電動車	両	<b>144</b>	<b>14,643,882</b>	184	16,626,155	<b>568</b>	<b>50,136,593</b>
制御車	両	<b>46</b>	<b>5,114,220</b>	72	9,494,783	<b>215</b>	<b>26,952,355</b>
付随車	両	<b>45</b>	<b>5,020,533</b>	32	3,326,279	<b>170</b>	<b>18,546,084</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	424	79,883,056	270	48,092,448	952	171,751,388
電動車	両	348	64,933,854	235	41,487,620	800	143,867,557
制御車	両	46	8,615,779	31	5,942,710	102	18,055,430
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>88,400</b>	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年10月30日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>584</b>	<b>56,848,333</b>	<b>779</b>	<b>82,999,552</b>	<b>2,228</b>	<b>246,489,058</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>681,944</b>	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	681,944	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	681,944	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>561</b>	<b>55,718,573</b>	<b>747</b>	<b>80,605,256</b>	<b>2,188</b>	<b>244,745,898</b>
電車(新幹線を除く)	両	557	54,998,238	744	80,047,611	2,187	244,583,208
電動車	両	353	37,138,795	451	48,419,052	1,320	152,537,907
制御車	両	87	8,803,136	97	10,684,923	307	33,632,570
付随車	両	117	9,056,307	196	20,943,636	560	58,412,731
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	720,335	3	557,645	1	162,690
ディーゼル動車	両	4	720,335	3	557,645	1	162,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>10</b>	<b>512,600</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>18</b>	<b>1,199,752</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年10月30日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>584</b>	<b>56,848,333</b>	<b>779</b>	<b>82,999,552</b>	<b>2,242</b>	<b>247,530,946</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>681,944</b>	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	681,944	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	681,944	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>561</b>	<b>55,718,573</b>	<b>747</b>	<b>80,605,256</b>	<b>2,202</b>	<b>245,787,786</b>
電車(新幹線を除く)	両	557	54,998,238	744	80,047,611	2,201	245,625,096
電動車	両	353	37,138,795	451	48,419,052	1,327	153,058,851
制御車	両	87	8,803,136	97	10,684,923	311	33,935,764
付随車	両	117	9,056,307	196	20,943,636	563	58,630,481
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	720,335	3	557,645	1	162,690
ディーゼル動車	両	4	720,335	3	557,645	1	162,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>10</b>	<b>512,600</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>18</b>	<b>1,199,752</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年10月30日修正

第3表(4) 鉄道車両・新造・公的企業向け(2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>352</b>	<b>38,956,106</b>	<b>361</b>	<b>41,469,658</b>	<b>1,715</b>	<b>204,461,047</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>148,000</b>	<b>4</b>	<b>871,194</b>	<b>5</b>	<b>658,950</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	871,194	5	658,950
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	3	582,444	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	288,750	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>349</b>	<b>38,756,598</b>	<b>341</b>	<b>39,567,712</b>	<b>1,709</b>	<b>203,730,497</b>
電車(新幹線を除く)	両	346	38,209,999	334	38,082,855	1,683	197,774,666
電動車	両	229	27,069,665	231	26,495,890	1,063	129,765,583
制御車	両	67	7,447,832	28	2,157,041	278	31,544,819
付随車	両	50	3,692,502	75	9,429,924	342	36,464,264
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	546,599	7	1,484,857	26	5,955,831
ディーゼル動車	両	3	546,599	7	1,484,857	26	5,955,831
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-4</b>	<b>-121,252</b>	-	-	-	-
コンテナ車	両	-4	-121,252	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>4</b>	<b>172,760</b>	<b>16</b>	<b>1,030,752</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年10月30日修正

第3表(4) 鉄道車両・新造・公的企業向け(2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>352</b>	<b>38,956,106</b>	<b>361</b>	<b>41,469,658</b>	<b>1,717</b>	<b>204,631,935</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>148,000</b>	<b>4</b>	<b>871,194</b>	<b>5</b>	<b>658,950</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	871,194	5	658,950
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	3	582,444	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	288,750	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>349</b>	<b>38,756,598</b>	<b>341</b>	<b>39,567,712</b>	<b>1,711</b>	<b>203,901,385</b>
電車(新幹線を除く)	両	346	38,209,999	334	38,082,855	1,685	197,945,554
電動車	両	229	27,069,665	231	26,495,890	1,064	129,851,027
制御車	両	67	7,447,832	28	2,157,041	279	31,630,263
付随車	両	50	3,692,502	75	9,429,924	342	36,464,264
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	546,599	7	1,484,857	26	5,955,831
ディーゼル動車	両	3	546,599	7	1,484,857	26	5,955,831
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-4</b>	<b>-121,252</b>	-	-	-	-
コンテナ車	両	-4	-121,252	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>4</b>	<b>172,760</b>	<b>16</b>	<b>1,030,752</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(誤)

2023年10月30日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
2020年度計	1,538	217,972,535	1,784	228,631,194	5,518	790,327,191
2020年4月分	45	3,826,745	119	17,911,367	5,690	786,901,228
5	117	14,716,113	73	9,522,827	5,734	792,094,514
6	224	27,115,232	221	27,001,215	5,737	792,208,531
7	163	13,513,553	172	21,997,332	5,728	783,724,752
8	34	5,839,679	111	16,652,790	5,651	772,911,641
9	97	14,832,305	146	16,911,030	5,602	770,832,916
10	37	11,713,915	152	19,110,165	5,487	763,436,666
11	65	7,407,909	151	19,853,970	5,401	750,990,605
12	116	9,915,143	202	26,494,909	5,315	734,410,839
2021年1月分	160	18,821,121	109	12,663,622	5,366	740,568,338
2	240	50,297,279	174	22,542,019	5,432	768,323,598
3	240	39,973,541	154	17,969,948	5,518	790,327,191
<b>電気機関車</b>						
2020年度計	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
2020年4月分	-	-	-	-	123	51,202,820
5	-	-	1	195,426	122	51,007,394
6	-	-	-	-	122	51,007,394
7	-	-	1	182,101	121	50,825,293
8	-	-	3	546,303	118	50,278,990
9	-	-	2	364,202	116	49,914,788
10	-	-	1	182,101	115	49,732,687
11	-	-	-	-	115	49,732,687
12	-	-	4	728,404	111	49,004,283
2021年1月分	-	-	-	-	111	49,004,283
2	-	-	-	-	111	49,004,283
3	-	-	-	-	111	49,004,283
<b>ディーゼル機関車</b>						
2020年度計	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
2020年4月分	-	-	1	99,500	26	6,873,564
5	-	-	2	410,400	24	6,463,164
6	3	148,000	-	-	27	6,611,164
7	-	-	-	-	27	6,611,164
8	-	-	1	172,044	26	6,439,120
9	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
10	-	-	-	-	26	6,365,687
11	-	-	-	-	26	6,365,687
12	-	-	-	-	26	6,365,687
2021年1月分	-	-	1	259,894	25	6,105,793
2	-	-	3	808,538	22	5,297,255
3	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
2020年度計	1,016	128,274,162	1,244	138,954,987	4,164	517,253,468
2020年4月分	24	671,416	76	8,364,045	4,340	520,241,664
5	46	2,487,560	48	5,364,971	4,338	517,364,253
6	150	14,682,424	175	19,720,626	4,313	512,326,051
7	163	13,395,159	138	16,394,531	4,338	509,326,679
8	4	759,572	76	8,608,762	4,266	501,477,489
9	31	3,292,574	113	12,153,381	4,184	492,616,682
10	18	8,481,314	115	12,892,997	4,087	488,204,999
11	37	3,248,282	97	11,539,046	4,027	479,914,235
12	107	9,458,698	122	13,714,835	4,012	475,658,098
2021年1月分	150	17,087,041	73	7,091,699	4,089	485,653,440
2	240	50,297,279	116	13,291,066	4,213	522,659,653
3	46	4,412,843	95	9,819,028	4,164	517,253,468
<b>新幹線</b>						
2020年度計	424	79,883,056	270	48,092,448	1,048	188,572,856
2020年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	884	155,093,436
5	56	11,163,873	16	2,925,137	924	163,332,172
6	58	10,721,737	16	2,930,527	966	171,123,382
7	-	1,426	16	2,702,112	950	168,422,696
8	16	2,941,817	16	2,941,817	950	168,422,696
9	48	9,575,009	-	-	998	177,997,705
10	16	2,926,801	32	5,657,667	982	175,266,839
11	16	2,936,427	36	6,279,207	962	171,924,059
12	-	-	52	9,249,207	910	162,674,852
2021年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	890	159,851,820
2	-	-	12	1,972,756	878	157,879,064
3	194	35,569,337	24	4,875,545	1,048	188,572,856

(正)

2023年10月30日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
2020年度計	1,554	219,786,340	1,784	228,631,194	5,548	793,182,884
2020年4月分	45	3,826,745	119	17,911,367	5,704	787,943,116
5	117	14,716,113	73	9,522,827	5,748	793,136,402
6	224	27,115,232	221	27,001,215	5,751	793,250,419
7	163	13,513,553	172	21,997,332	5,742	784,766,640
8	34	5,839,679	111	16,652,790	5,665	773,953,529
9	97	14,832,305	146	16,911,030	5,616	771,874,804
10	37	11,713,915	152	19,110,165	5,501	764,478,554
11	65	7,407,909	151	19,853,970	5,415	752,032,493
12	116	9,915,143	202	26,494,909	5,329	735,452,727
2021年1月分	176	20,634,926	109	12,663,622	5,396	743,424,031
2	240	50,297,279	174	22,542,019	5,462	771,179,291
3	240	39,973,541	154	17,969,948	5,548	793,182,884
<b>電気機関車</b>						
2020年度計	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
2020年4月分	-	-	-	-	123	51,202,820
5	-	-	1	195,426	122	51,007,394
6	-	-	-	-	122	51,007,394
7	-	-	1	182,101	121	50,825,293
8	-	-	3	546,303	118	50,278,990
9	-	-	2	364,202	116	49,914,788
10	-	-	1	182,101	115	49,732,687
11	-	-	-	-	115	49,732,687
12	-	-	4	728,404	111	49,004,283
2021年1月分	-	-	-	-	111	49,004,283
2	-	-	-	-	111	49,004,283
3	-	-	-	-	111	49,004,283
<b>ディーゼル機関車</b>						
2020年度計	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
2020年4月分	-	-	1	99,500	26	6,873,564
5	-	-	2	410,400	24	6,463,164
6	3	148,000	-	-	27	6,611,164
7	-	-	-	-	27	6,611,164
8	-	-	1	172,044	26	6,439,120
9	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
10	-	-	-	-	26	6,365,687
11	-	-	-	-	26	6,365,687
12	-	-	-	-	26	6,365,687
2021年1月分	-	-	1	259,894	25	6,105,793
2	-	-	3	808,538	22	5,297,255
3	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
2020年度計	1,032	130,087,967	1,244	138,954,987	4,194	520,109,161
2020年4月分	24	671,416	76	8,364,045	4,354	521,283,552
5	46	2,487,560	48	5,364,971	4,352	518,406,141
6	150	14,682,424	175	19,720,626	4,327	513,367,939
7	163	13,395,159	138	16,394,531	4,352	510,368,567
8	4	759,572	76	8,608,762	4,280	502,519,377
9	31	3,292,574	113	12,153,381	4,198	493,658,570
10	18	8,481,314	115	12,892,997	4,101	489,246,887
11	37	3,248,282	97	11,539,046	4,041	480,956,123
12	107	9,458,698	122	13,714,835	4,026	476,699,986
2021年1月分	166	18,900,846	73	7,091,699	4,119	488,509,133
2	240	50,297,279	116	13,291,066	4,243	525,515,346
3	46	4,412,843	95	9,819,028	4,194	520,109,161
<b>新幹線</b>						
2020年度計	424	79,883,056	270	48,092,448	1,048	188,572,856
2020年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	884	155,093,436
5	56	11,163,873	16	2,925,137	924	163,332,172
6	58	10,721,737	16	2,930,527	966	171,123,382
7	-	1,426	16	2,702,112	950	168,422,696
8	16	2,941,817	16	2,941,817	950	168,422,696
9	48	9,575,009	-	-	998	177,997,705
10	16	2,926,801	32	5,657,667	982	175,266,839
11	16	2,936,427	36	6,279,207	962	171,924,059
12	-	-	52	9,249,207	910	162,674,852
2021年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	890	159,851,820
2	-	-	12	1,972,756	878	157,879,064
3	194	35,569,337	24	4,875,545	1,048	188,572,856



(誤)

2023年10月30日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2020年度分) (金額単位 千円)

Table with columns: 車種 (鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車, 新幹線), 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include monthly and annual data from 2020 to 2021.

(正)

2023年10月30日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2020年度分) (金額単位 千円)

Table with columns: 車種 (鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車, 新幹線), 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include monthly and annual data from 2020 to 2021.

(誤)

2023年10月30日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(正)

2023年10月30日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(誤)

2023年10月30日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), ディーゼル車.

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。
(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年10月30日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), ディーゼル車.

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。
(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(誤)

2023年10月30日修正

第3表(4)附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移(2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
2020年度計	<b>352</b>	<b>38,956,106</b>	<b>361</b>	<b>41,469,658</b>	<b>1,715</b>	<b>204,461,047</b>
2020年4月分	6	-682,072	48	5,094,851	1,682	201,197,676
5	76	6,673,600	12	1,735,111	1,746	206,136,165
6	80	8,885,685	50	6,443,227	1,776	208,578,623
7	132	11,263,956	28	3,415,696	1,880	216,426,883
8	-	10,780	15	1,869,071	1,865	214,568,592
9	2	376,154	12	1,306,161	1,855	213,638,585
10	12	8,001,712	33	3,679,636	1,834	217,960,661
11	6	784,245	31	3,148,849	1,809	215,596,057
12	-	10,945	47	5,576,695	1,762	210,030,307
2021年1月分	-	-	12	1,284,907	1,750	208,745,400
2	-	-	45	5,515,995	1,705	203,229,405
3	38	3,631,101	28	2,399,459	1,715	204,461,047
<b>電気機関車</b>						
2020年度計	-	-	-	-	-	-
2020年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2021年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>ディーゼル機関車</b>						
2020年度計	<b>3</b>	<b>148,000</b>	<b>4</b>	<b>871,194</b>	<b>5</b>	<b>658,950</b>
2020年4月分	-	-	-	-	6	1,382,144
5	-	-	2	410,400	4	971,744
6	3	148,000	-	-	7	1,119,744
7	-	-	-	-	7	1,119,744
8	-	-	1	172,044	6	947,700
9	-	-	-	-	6	947,700
10	-	-	-	-	6	947,700
11	-	-	-	-	6	947,700
12	-	-	-	-	6	947,700
2021年1月分	-	-	-	-	6	947,700
2	-	-	1	288,750	5	658,950
3	-	-	-	-	5	658,950
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
2020年度計	<b>346</b>	<b>38,209,999</b>	<b>334</b>	<b>38,082,855</b>	<b>1,683</b>	<b>197,774,666</b>
2020年4月分	6	-733,580	48	5,094,851	1,629	191,819,091
5	76	6,673,600	10	1,324,711	1,695	197,167,980
6	76	8,578,185	50	6,443,227	1,721	199,302,938
7	132	11,263,956	26	3,272,696	1,827	207,294,198
8	-	10,780	14	1,697,027	1,813	205,607,951
9	-	-	10	1,163,969	1,803	204,443,982
10	12	8,001,712	32	3,608,036	1,783	208,837,658
11	6	784,245	30	3,077,249	1,759	206,544,654
12	-	-	46	5,406,250	1,713	201,138,404
2021年1月分	-	-	12	1,284,907	1,701	199,853,497
2	-	-	34	3,626,433	1,667	196,227,064
3	38	3,631,101	22	2,083,499	1,683	197,774,666
<b>ディーゼル車</b>						
2020年度計	<b>3</b>	<b>546,599</b>	<b>7</b>	<b>1,484,857</b>	<b>26</b>	<b>5,955,831</b>
2020年4月分	-	-	-	-	30	6,894,089
5	-	-	-	-	30	6,894,089
6	1	159,500	-	-	31	7,053,589
7	-	-	-	-	31	7,053,589
8	-	-	-	-	31	7,053,589
9	2	376,154	-	-	33	7,429,743
10	-	-	-	-	33	7,429,743
11	-	-	-	-	33	7,429,743
12	-	10,945	1	170,445	32	7,270,243
2021年1月分	-	-	-	-	32	7,270,243
2	-	-	6	1,314,412	26	5,955,831
3	-	-	-	-	26	5,955,831

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年10月30日修正

第3表(4)附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移(2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
2020年度計	<b>352</b>	<b>38,956,106</b>	<b>361</b>	<b>41,469,658</b>	<b>1,717</b>	<b>204,631,935</b>
2020年4月分	6	-682,072	48	5,094,851	1,684	201,368,564
5	76	6,673,600	12	1,735,111	1,748	206,307,053
6	80	8,885,685	50	6,443,227	1,778	208,749,511
7	132	11,263,956	28	3,415,696	1,882	216,597,771
8	-	10,780	15	1,869,071	1,867	214,739,480
9	2	376,154	12	1,306,161	1,857	213,809,473
10	12	8,001,712	33	3,679,636	1,836	218,131,549
11	6	784,245	31	3,148,849	1,811	215,766,945
12	-	10,945	47	5,576,695	1,764	210,201,195
2021年1月分	-	-	12	1,284,907	1,752	208,916,288
2	-	-	45	5,515,995	1,707	203,400,293
3	38	3,631,101	28	2,399,459	1,717	204,631,935
<b>電気機関車</b>						
2020年度計	-	-	-	-	-	-
2020年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2021年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>ディーゼル機関車</b>						
2020年度計	<b>3</b>	<b>148,000</b>	<b>4</b>	<b>871,194</b>	<b>5</b>	<b>658,950</b>
2020年4月分	-	-	-	-	6	1,382,144
5	-	-	2	410,400	4	971,744
6	3	148,000	-	-	7	1,119,744
7	-	-	-	-	7	1,119,744
8	-	-	1	172,044	6	947,700
9	-	-	-	-	6	947,700
10	-	-	-	-	6	947,700
11	-	-	-	-	6	947,700
12	-	-	-	-	6	947,700
2021年1月分	-	-	-	-	6	947,700
2	-	-	1	288,750	5	658,950
3	-	-	-	-	5	658,950
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
2020年度計	<b>346</b>	<b>38,209,999</b>	<b>334</b>	<b>38,082,855</b>	<b>1,685</b>	<b>197,945,554</b>
2020年4月分	6	-733,580	48	5,094,851	1,631	191,989,979
5	76	6,673,600	10	1,324,711	1,697	197,338,868
6	76	8,578,185	50	6,443,227	1,723	199,473,826
7	132	11,263,956	26	3,272,696	1,829	207,465,086
8	-	10,780	14	1,697,027	1,815	205,778,839
9	-	-	10	1,163,969	1,805	204,614,870
10	12	8,001,712	32	3,608,036	1,785	209,008,546
11	6	784,245	30	3,077,249	1,761	206,715,542
12	-	-	46	5,406,250	1,715	201,309,292
2021年1月分	-	-	12	1,284,907	1,703	200,024,385
2	-	-	34	3,626,433	1,669	196,397,952
3	38	3,631,101	22	2,083,499	1,685	197,945,554
<b>ディーゼル車</b>						
2020年度計	<b>3</b>	<b>546,599</b>	<b>7</b>	<b>1,484,857</b>	<b>26</b>	<b>5,955,831</b>
2020年4月分	-	-	-	-	30	6,894,089
5	-	-	-	-	30	6,894,089
6	1	159,500	-	-	31	7,053,589
7	-	-	-	-	31	7,053,589
8	-	-	-	-	31	7,053,589
9	2	376,154	-	-	33	7,429,743
10	-	-	-	-	33	7,429,743
11	-	-	-	-	33	7,429,743
12	-	10,945	1	170,445	32	7,270,243
2021年1月分	-	-	-	-	32	7,270,243
2	-	-	6	1,314,412	26	5,955,831
3	-	-	-	-	26	5,955,831

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。