

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年11月分）

| 車種          | 単位 | (金額単位 千円) |                  |            |                   |              |                    |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 受注        |                  | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|             |    | 両数        | 金額               | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>22</b> | <b>5,564,516</b> | <b>154</b> | <b>18,546,408</b> | <b>3,907</b> | <b>472,231,403</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | <b>1</b>  | <b>268,596</b>   | <b>1</b>   | <b>268,596</b>    | <b>21</b>    | <b>4,225,253</b>   |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                | -          | -                 | 9            | 1,795,878          |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | 2            | 561,600            |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                | -          | -                 | 7            | 1,234,278          |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | 1         | 268,596          | 1          | 268,596           | 12           | 2,429,375          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -          | -                 | 3            | 518,639            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | 1         | 268,596          | 1          | 268,596           | 9            | 1,910,736          |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>21</b> | <b>5,295,920</b> | <b>152</b> | <b>18,178,512</b> | <b>3,826</b> | <b>464,838,735</b> |
| 電車（新幹線を除く）  | 両  | 5         | 2,645,374        | 132        | 15,121,658        | 3,179        | 351,897,823        |
| 電動車         | 両  | 4         | 2,220,275        | 91         | 9,637,541         | 2,167        | 234,075,619        |
| 制御車         | 両  | -         | 295,376          | 14         | 1,879,946         | 387          | 44,983,869         |
| 付随車         | 両  | 1         | 129,723          | 27         | 3,604,171         | 625          | 72,838,335         |
| その他の電車      | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | 16        | 2,304,946        | 16         | 2,300,854         | 368          | 57,995,231         |
| 電動車         | 両  | 14        | 1,984,012        | 14         | 1,980,602         | 322          | 49,025,253         |
| 制御車         | 両  | 2         | 320,934          | 2          | 320,252           | 30           | 4,191,901          |
| 付随車         | 両  | -         | -                | -          | -                 | 10           | 1,926,877          |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                | -          | -                 | 6            | 2,851,200          |
| ディーゼル車      | 両  | -         | 345,600          | 4          | 756,000           | 279          | 54,945,681         |
| ディーゼル動車     | 両  | -         | 345,600          | 4          | 756,000           | 279          | 54,945,681         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | <b>-</b>  | <b>-</b>         | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>36</b>    | <b>1,244,992</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -         | -                | -          | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                | -          | -                 | 20           | 519,804            |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | 12           | 603,936            |
| <b>特殊車両</b> | 両  | <b>-</b>  | <b>-</b>         | <b>1</b>   | <b>99,300</b>     | <b>24</b>    | <b>1,922,423</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年11月分）

| 車種          | 単位 | (金額単位 千円) |                  |            |                   |              |                    |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 受注        |                  | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|             |    | 両数        | 金額               | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>22</b> | <b>5,564,516</b> | <b>154</b> | <b>18,546,408</b> | <b>3,909</b> | <b>472,403,423</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | <b>1</b>  | <b>268,596</b>   | <b>1</b>   | <b>268,596</b>    | <b>21</b>    | <b>4,225,253</b>   |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                | -          | -                 | 9            | 1,795,878          |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | 2            | 561,600            |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                | -          | -                 | 7            | 1,234,278          |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | 1         | 268,596          | 1          | 268,596           | 12           | 2,429,375          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -          | -                 | 3            | 518,639            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | 1         | 268,596          | 1          | 268,596           | 9            | 1,910,736          |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>21</b> | <b>5,295,920</b> | <b>152</b> | <b>18,178,512</b> | <b>3,828</b> | <b>465,010,755</b> |
| 電車（新幹線を除く）  | 両  | 5         | 2,645,374        | 132        | 15,121,658        | <b>3,181</b> | <b>352,069,843</b> |
| 電動車         | 両  | 4         | 2,220,275        | 91         | 9,637,541         | <b>2,168</b> | <b>234,161,629</b> |
| 制御車         | 両  | -         | 295,376          | 14         | 1,879,946         | <b>388</b>   | <b>45,069,879</b>  |
| 付随車         | 両  | 1         | 129,723          | 27         | 3,604,171         | 625          | 72,838,335         |
| その他の電車      | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | 16        | 2,304,946        | 16         | 2,300,854         | 368          | 57,995,231         |
| 電動車         | 両  | 14        | 1,984,012        | 14         | 1,980,602         | 322          | 49,025,253         |
| 制御車         | 両  | 2         | 320,934          | 2          | 320,252           | 30           | 4,191,901          |
| 付随車         | 両  | -         | -                | -          | -                 | 10           | 1,926,877          |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                | -          | -                 | 6            | 2,851,200          |
| ディーゼル車      | 両  | -         | 345,600          | 4          | 756,000           | 279          | 54,945,681         |
| ディーゼル動車     | 両  | -         | 345,600          | 4          | 756,000           | 279          | 54,945,681         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | <b>-</b>  | <b>-</b>         | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>36</b>    | <b>1,244,992</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -         | -                | -          | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                | -          | -                 | 20           | 519,804            |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | 12           | 603,936            |
| <b>特殊車両</b> | 両  | <b>-</b>  | <b>-</b>         | <b>1</b>   | <b>99,300</b>     | <b>24</b>    | <b>1,922,423</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年11月分)

| 車種          | 単位 | (金額単位 千円) |                  |            |                   |              |                    |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 受注        |                  | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|             |    | 両数        | 金額               | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>22</b> | <b>5,564,516</b> | <b>136</b> | <b>14,576,010</b> | <b>3,349</b> | <b>379,062,780</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | <b>1</b>  | <b>268,596</b>   | <b>1</b>   | <b>268,596</b>    | <b>20</b>    | <b>3,866,614</b>   |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                | -          | -                 | 9            | 1,795,878          |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | 2            | 561,600            |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                | -          | -                 | 7            | 1,234,278          |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | 1         | 268,596          | 1          | 268,596           | 11           | 2,070,736          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -          | -                 | 2            | 160,000            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | 1         | 268,596          | 1          | 268,596           | 9            | 1,910,736          |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>21</b> | <b>5,295,920</b> | <b>134</b> | <b>14,208,114</b> | <b>3,270</b> | <b>372,377,951</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 5         | 2,645,374        | 114        | 11,151,260        | 2,719        | 276,258,507        |
| 電動車         | 両  | 4         | 2,220,275        | 80         | 7,285,197         | 1,876        | 184,647,192        |
| 制御車         | 両  | -         | 295,376          | 12         | 1,290,770         | 284          | 31,010,514         |
| 付随車         | 両  | 1         | 129,723          | 22         | 2,575,293         | 559          | 60,600,801         |
| その他の電車      | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | 16        | 2,304,946        | 16         | 2,300,854         | 272          | 41,173,763         |
| 電動車         | 両  | 14        | 1,984,012        | 14         | 1,980,602         | 226          | 32,203,785         |
| 制御車         | 両  | 2         | 320,934          | 2          | 320,252           | 30           | 4,191,901          |
| 付随車         | 両  | -         | -                | -          | -                 | 10           | 1,926,877          |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                | -          | -                 | 6            | 2,851,200          |
| ディーゼル車      | 両  | -         | 345,600          | 4          | 756,000           | 279          | 54,945,681         |
| ディーゼル動車     | 両  | -         | 345,600          | 4          | 756,000           | 279          | 54,945,681         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | <b>-</b>  | <b>-</b>         | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>36</b>    | <b>1,244,992</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -         | -                | -          | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                | -          | -                 | 20           | 519,804            |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | 12           | 603,936            |
| <b>特殊車両</b> | 両  | <b>-</b>  | <b>-</b>         | <b>1</b>   | <b>99,300</b>     | <b>23</b>    | <b>1,573,223</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年11月分)

| 車種          | 単位 | (金額単位 千円) |                  |            |                   |              |                    |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 受注        |                  | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|             |    | 両数        | 金額               | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>22</b> | <b>5,564,516</b> | <b>136</b> | <b>14,576,010</b> | <b>3,351</b> | <b>379,234,800</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | <b>1</b>  | <b>268,596</b>   | <b>1</b>   | <b>268,596</b>    | <b>20</b>    | <b>3,866,614</b>   |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                | -          | -                 | 9            | 1,795,878          |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | 2            | 561,600            |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                | -          | -                 | 7            | 1,234,278          |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | 1         | 268,596          | 1          | 268,596           | 11           | 2,070,736          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -          | -                 | 2            | 160,000            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | 1         | 268,596          | 1          | 268,596           | 9            | 1,910,736          |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>21</b> | <b>5,295,920</b> | <b>134</b> | <b>14,208,114</b> | <b>3,272</b> | <b>372,549,971</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 5         | 2,645,374        | 114        | 11,151,260        | <b>2,721</b> | <b>276,430,527</b> |
| 電動車         | 両  | 4         | 2,220,275        | 80         | 7,285,197         | <b>1,877</b> | <b>184,733,202</b> |
| 制御車         | 両  | -         | 295,376          | 12         | 1,290,770         | <b>285</b>   | <b>31,096,524</b>  |
| 付随車         | 両  | 1         | 129,723          | 22         | 2,575,293         | 559          | 60,600,801         |
| その他の電車      | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | 16        | 2,304,946        | 16         | 2,300,854         | 272          | 41,173,763         |
| 電動車         | 両  | 14        | 1,984,012        | 14         | 1,980,602         | 226          | 32,203,785         |
| 制御車         | 両  | 2         | 320,934          | 2          | 320,252           | 30           | 4,191,901          |
| 付随車         | 両  | -         | -                | -          | -                 | 10           | 1,926,877          |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                | -          | -                 | 6            | 2,851,200          |
| ディーゼル車      | 両  | -         | 345,600          | 4          | 756,000           | 279          | 54,945,681         |
| ディーゼル動車     | 両  | -         | 345,600          | 4          | 756,000           | 279          | 54,945,681         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | <b>-</b>  | <b>-</b>         | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>36</b>    | <b>1,244,992</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -         | -                | -          | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                | -          | -                 | 20           | 519,804            |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | 12           | 603,936            |
| <b>特殊車両</b> | 両  | <b>-</b>  | <b>-</b>         | <b>1</b>   | <b>99,300</b>     | <b>23</b>    | <b>1,573,223</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成30年11月分)

| 車種          | 単位 | (金額単位 千円) |                  |           |                  |              |                    |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 受注        |                  | 生産        |                  | 月末受注残        |                    |
|             |    | 両数        | 金額               | 両数        | 金額               | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>5</b>  | <b>2,966,598</b> | <b>71</b> | <b>7,547,825</b> | <b>2,090</b> | <b>220,746,182</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -                | -         | -                | <b>4</b>     | <b>721,600</b>     |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                | -         | -                | 2            | 561,600            |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | 2            | 561,600            |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -                | -         | -                | 2            | 160,000            |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -         | -                | 2            | 160,000            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>5</b>  | <b>2,966,598</b> | <b>71</b> | <b>7,547,825</b> | <b>2,033</b> | <b>217,480,250</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 5         | 2,620,998        | 67        | 6,791,825        | 2,023        | 215,762,672        |
| 電動車         | 両  | 4         | 2,205,649        | 45        | 4,170,630        | 1,342        | 138,741,802        |
| 制御車         | 両  | -         | 290,501          | 6         | 625,636          | 194          | 22,077,218         |
| 付随車         | 両  | 1         | 124,848          | 16        | 1,995,559        | 487          | 54,943,652         |
| その他の電車      | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 電動車         | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 制御車         | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 付随車         | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -         | 345,600          | 4         | 756,000          | 10           | 1,717,578          |
| ディーゼル動車     | 両  | -         | 345,600          | 4         | 756,000          | 10           | 1,717,578          |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -         | -                | -         | -                | <b>32</b>    | <b>1,123,740</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                | -         | -                | 20           | 519,804            |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                | -         | -                | 12           | 603,936            |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -         | -                | -         | -                | <b>21</b>    | <b>1,420,592</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成30年11月分)

| 車種          | 単位 | (金額単位 千円) |                  |           |                  |              |                    |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 受注        |                  | 生産        |                  | 月末受注残        |                    |
|             |    | 両数        | 金額               | 両数        | 金額               | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>5</b>  | <b>2,966,598</b> | <b>71</b> | <b>7,547,825</b> | <b>2,092</b> | <b>220,918,202</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -                | -         | -                | <b>4</b>     | <b>721,600</b>     |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                | -         | -                | 2            | 561,600            |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | 2            | 561,600            |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -                | -         | -                | 2            | 160,000            |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -         | -                | 2            | 160,000            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>5</b>  | <b>2,966,598</b> | <b>71</b> | <b>7,547,825</b> | <b>2,035</b> | <b>217,652,270</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 5         | 2,620,998        | 67        | 6,791,825        | <b>2,025</b> | <b>215,934,692</b> |
| 電動車         | 両  | 4         | 2,205,649        | 45        | 4,170,630        | <b>1,343</b> | <b>138,827,812</b> |
| 制御車         | 両  | -         | 290,501          | 6         | 625,636          | <b>195</b>   | <b>22,163,228</b>  |
| 付随車         | 両  | 1         | 124,848          | 16        | 1,995,559        | 487          | 54,943,652         |
| その他の電車      | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 電動車         | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 制御車         | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 付随車         | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -         | 345,600          | 4         | 756,000          | 10           | 1,717,578          |
| ディーゼル動車     | 両  | -         | 345,600          | 4         | 756,000          | 10           | 1,717,578          |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -         | -                | -         | -                | <b>32</b>    | <b>1,123,740</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                | -         | -                | 20           | 519,804            |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                | -         | -                | 12           | 603,936            |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -         | -                | -         | -                | <b>21</b>    | <b>1,420,592</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。