

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成31年2月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>165</b>	<b>21,330,982</b>	<b>220</b>	<b>23,472,367</b>	<b>4,257</b>	<b>542,453,791</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>268,596</b>	<b>2</b>	<b>440,078</b>	<b>20</b>	<b>4,048,153</b>
電気機関車	両	-	-	1	171,482	5	1,147,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	171,482	3	586,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	15	2,900,275
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	989,539
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>164</b>	<b>21,062,386</b>	<b>218</b>	<b>23,032,289</b>	<b>4,178</b>	<b>535,587,423</b>
電車(新幹線を除く)	両	148	18,588,704	200	20,281,047	3,543	423,229,920
電動車	両	91	11,337,440	141	14,177,040	2,281	264,385,213
制御車	両	24	3,015,941	22	2,412,529	473	58,633,377
付随車	両	33	4,235,323	37	3,691,478	789	100,211,330
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,802	16	2,461,802	340	54,308,506
電動車	両	14	2,111,876	14	2,111,876	298	45,963,677
制御車	両	2	349,926	2	349,926	28	3,987,938
付随車	両	-	-	-	-	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	11,880	2	289,440	289	57,858,997
ディーゼル動車	両	-	11,880	2	289,440	289	57,858,997
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>1,573,223</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成31年2月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>165</b>	<b>21,330,982</b>	<b>220</b>	<b>23,472,367</b>	<b>4,259</b>	<b>542,625,811</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>268,596</b>	<b>2</b>	<b>440,078</b>	<b>20</b>	<b>4,048,153</b>
電気機関車	両	-	-	1	171,482	5	1,147,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	171,482	3	586,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	15	2,900,275
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	989,539
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>164</b>	<b>21,062,386</b>	<b>218</b>	<b>23,032,289</b>	<b>4,180</b>	<b>535,759,443</b>
電車(新幹線を除く)	両	148	18,588,704	200	20,281,047	<b>3,545</b>	<b>423,401,940</b>
電動車	両	91	11,337,440	141	14,177,040	<b>2,282</b>	<b>264,471,223</b>
制御車	両	24	3,015,941	22	2,412,529	<b>474</b>	<b>58,719,387</b>
付随車	両	33	4,235,323	37	3,691,478	789	100,211,330
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,802	16	2,461,802	340	54,308,506
電動車	両	14	2,111,876	14	2,111,876	298	45,963,677
制御車	両	2	349,926	2	349,926	28	3,987,938
付随車	両	-	-	-	-	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	11,880	2	289,440	289	57,858,997
ディーゼル動車	両	-	11,880	2	289,440	289	57,858,997
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>1,573,223</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成31年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>165</b>	<b>21,330,982</b>	<b>210</b>	<b>22,005,066</b>	<b>3,108</b>	<b>357,604,549</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>268,596</b>	<b>2</b>	<b>440,078</b>	<b>19</b>	<b>3,689,514</b>
電気機関車	両	-	-	1	171,482	5	1,147,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	171,482	3	586,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	14	2,541,636
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	630,900
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>164</b>	<b>21,062,386</b>	<b>208</b>	<b>21,564,988</b>	<b>3,030</b>	<b>351,096,820</b>
電車(新幹線を除く)	両	148	18,588,704	190	18,813,746	2,515	262,197,385
電動車	両	91	11,337,440	133	13,002,874	1,704	172,162,590
制御車	両	24	3,015,941	22	2,412,529	274	30,364,574
付随車	両	33	4,235,323	35	3,398,343	537	59,670,221
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,802	16	2,461,802	244	37,487,038
電動車	両	14	2,111,876	14	2,111,876	202	29,142,209
制御車	両	2	349,926	2	349,926	28	3,987,938
付随車	両	-	-	-	-	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	11,880	2	289,440	265	51,222,397
ディーゼル動車	両	-	11,880	2	289,440	265	51,222,397
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>1,573,223</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成31年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>165</b>	<b>21,330,982</b>	<b>210</b>	<b>22,005,066</b>	<b>3,110</b>	<b>357,776,569</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>268,596</b>	<b>2</b>	<b>440,078</b>	<b>19</b>	<b>3,689,514</b>
電気機関車	両	-	-	1	171,482	5	1,147,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	171,482	3	586,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	14	2,541,636
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	630,900
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>164</b>	<b>21,062,386</b>	<b>208</b>	<b>21,564,988</b>	<b>3,032</b>	<b>351,268,840</b>
電車(新幹線を除く)	両	148	18,588,704	190	18,813,746	2,517	262,369,405
電動車	両	91	11,337,440	133	13,002,874	1,705	172,248,600
制御車	両	24	3,015,941	22	2,412,529	275	30,450,584
付随車	両	33	4,235,323	35	3,398,343	537	59,670,221
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,802	16	2,461,802	244	37,487,038
電動車	両	14	2,111,876	14	2,111,876	202	29,142,209
制御車	両	2	349,926	2	349,926	28	3,987,938
付随車	両	-	-	-	-	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	11,880	2	289,440	265	51,222,397
ディーゼル動車	両	-	11,880	2	289,440	265	51,222,397
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>1,573,223</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (平成31年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>142</b>	<b>16,103,941</b>	<b>124</b>	<b>12,235,226</b>	<b>2,054</b>	<b>220,382,283</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,192,500</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	630,900
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	630,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>142</b>	<b>16,103,941</b>	<b>124</b>	<b>12,235,226</b>	<b>1,994</b>	<b>216,645,451</b>
電車(新幹線を除く)	両	142	16,092,061	122	11,945,786	1,983	215,509,371
電動車	両	87	9,673,011	80	7,640,128	1,296	136,920,355
制御車	両	24	3,015,941	13	1,493,655	204	23,526,468
付随車	両	31	3,403,109	29	2,812,003	483	55,062,548
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	11,880	2	289,440	5	946,080
ディーゼル動車	両	-	11,880	2	289,440	5	946,080
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>32</b>	<b>1,123,740</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>1,420,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (平成31年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>142</b>	<b>16,103,941</b>	<b>124</b>	<b>12,235,226</b>	<b>2,056</b>	<b>220,554,303</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,192,500</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	630,900
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	630,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>142</b>	<b>16,103,941</b>	<b>124</b>	<b>12,235,226</b>	<b>1,996</b>	<b>216,817,471</b>
電車(新幹線を除く)	両	142	16,092,061	122	11,945,786	<b>1,985</b>	<b>215,681,391</b>
電動車	両	87	9,673,011	80	7,640,128	<b>1,297</b>	<b>137,006,365</b>
制御車	両	24	3,015,941	13	1,493,655	<b>205</b>	<b>23,612,478</b>
付随車	両	31	3,403,109	29	2,812,003	483	55,062,548
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	11,880	2	289,440	5	946,080
ディーゼル動車	両	-	11,880	2	289,440	5	946,080
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>32</b>	<b>1,123,740</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>1,420,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。