

鉄道車両 (新造)

(誤)

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2019年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>107</b>	<b>19,133,765</b>	<b>139</b>	<b>17,694,263</b>	<b>4,917</b>	<b>701,109,880</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>3</b>	<b>705,700</b>	<b>5</b>	<b>1,245,132</b>	<b>140</b>	<b>55,638,271</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	3	705,700	5	1,245,132	33	7,527,940
液体式ディーゼル機関車	〃	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	〃	1	283,500	5	1,245,132	25	6,302,796
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>104</b>	<b>18,428,065</b>	<b>134</b>	<b>16,449,131</b>	<b>4,742</b>	<b>642,011,165</b>
電車(新幹線を除く)	〃	52	7,579,310	106	11,020,937	3,663	448,044,572
電動車	〃	22	4,205,438	72	7,313,179	2,118	255,842,438
制御車	〃	2	368,037	15	1,776,812	516	65,200,326
付随車	〃	28	3,005,835	19	1,930,946	1,029	127,001,808
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	52	10,848,755	22	4,467,412	788	139,198,471
電動車	〃	44	9,369,896	19	4,052,110	690	120,304,119
制御車	〃	-	-	3	415,302	72	12,580,975
付随車	〃	8	1,478,859	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	6	960,782	291	54,768,122
ディーゼル動車	〃	-	-	6	960,782	291	54,768,122
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両 (新造)

(正)

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2019年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>107</b>	<b>19,133,765</b>	<b>139</b>	<b>17,694,263</b>	<b>4,919</b>	<b>701,281,900</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>3</b>	<b>705,700</b>	<b>5</b>	<b>1,245,132</b>	<b>140</b>	<b>55,638,271</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	3	705,700	5	1,245,132	33	7,527,940
液体式ディーゼル機関車	〃	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	〃	1	283,500	5	1,245,132	25	6,302,796
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>104</b>	<b>18,428,065</b>	<b>134</b>	<b>16,449,131</b>	<b>4,744</b>	<b>642,183,185</b>
電車(新幹線を除く)	〃	52	7,579,310	106	11,020,937	<b>3,665</b>	<b>448,216,592</b>
電動車	〃	22	4,205,438	72	7,313,179	<b>2,119</b>	<b>255,928,448</b>
制御車	〃	2	368,037	15	1,776,812	<b>517</b>	<b>65,286,336</b>
付随車	〃	28	3,005,835	19	1,930,946	1,029	127,001,808
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	52	10,848,755	22	4,467,412	788	139,198,471
電動車	〃	44	9,369,896	19	4,052,110	690	120,304,119
制御車	〃	-	-	3	415,302	72	12,580,975
付随車	〃	8	1,478,859	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	6	960,782	291	54,768,122
ディーゼル動車	〃	-	-	6	960,782	291	54,768,122
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年11月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>107</b>	<b>19,133,765</b>	<b>139</b>	<b>17,694,263</b>	<b>3,695</b>	<b>475,689,457</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>705,700</b>	<b>5</b>	<b>1,245,132</b>	<b>72</b>	<b>14,665,498</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	33	7,527,940
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	25	6,302,796
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>104</b>	<b>18,428,065</b>	<b>134</b>	<b>16,449,131</b>	<b>3,588</b>	<b>457,563,515</b>
電車(新幹線を除く)	両	52	7,579,310	106	11,020,937	2,629	287,054,990
電動車	両	22	4,205,438	72	7,313,179	1,562	168,767,745
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	301	33,278,059
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	766	85,009,186
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	692	122,377,003
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	594	103,482,651
制御車	両	-	-	3	415,302	72	12,580,975
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	267	48,131,522
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	267	48,131,522
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年11月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>107</b>	<b>19,133,765</b>	<b>139</b>	<b>17,694,263</b>	<b>3,697</b>	<b>475,861,477</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>705,700</b>	<b>5</b>	<b>1,245,132</b>	<b>72</b>	<b>14,665,498</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	33	7,527,940
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	25	6,302,796
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>104</b>	<b>18,428,065</b>	<b>134</b>	<b>16,449,131</b>	<b>3,590</b>	<b>457,735,535</b>
電車(新幹線を除く)	両	52	7,579,310	106	11,020,937	<b>2,631</b>	<b>287,227,010</b>
電動車	両	22	4,205,438	72	7,313,179	<b>1,563</b>	<b>168,853,755</b>
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	<b>302</b>	<b>33,364,069</b>
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	766	85,009,186
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	692	122,377,003
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	594	103,482,651
制御車	両	-	-	3	415,302	72	12,580,975
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	267	48,131,522
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	267	48,131,522
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>54</b>	<b>7,993,180</b>	<b>81</b>	<b>8,395,533</b>	<b>2,339</b>	<b>258,371,165</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>2</b>	<b>422,200</b>	-	-	<b>8</b>	<b>1,225,144</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	422,200	-	-	8	1,225,144
液体式ディーゼル機関車	〃	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>52</b>	<b>7,570,980</b>	<b>81</b>	<b>8,395,533</b>	<b>2,307</b>	<b>255,600,829</b>
電車(新幹線を除く)	〃	52	7,570,980	80	8,225,088	2,306	255,407,229
電動車	〃	22	4,200,440	57	5,751,086	1,374	153,262,956
制御車	〃	2	366,371	8	938,485	276	30,449,275
付随車	〃	28	3,004,169	15	1,535,517	656	71,694,998
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	170,445	1	193,600
ディーゼル動車	〃	-	-	1	170,445	1	193,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>10</b>	<b>512,600</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>54</b>	<b>7,993,180</b>	<b>81</b>	<b>8,395,533</b>	<b>2,341</b>	<b>258,543,185</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>2</b>	<b>422,200</b>	-	-	<b>8</b>	<b>1,225,144</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	422,200	-	-	8	1,225,144
液体式ディーゼル機関車	〃	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>52</b>	<b>7,570,980</b>	<b>81</b>	<b>8,395,533</b>	<b>2,309</b>	<b>255,772,849</b>
電車(新幹線を除く)	〃	52	7,570,980	80	8,225,088	2,308	255,579,249
電動車	〃	22	4,200,440	57	5,751,086	1,375	153,348,966
制御車	〃	2	366,371	8	938,485	277	30,535,285
付随車	〃	28	3,004,169	15	1,535,517	656	71,694,998
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	170,445	1	193,600
ディーゼル動車	〃	-	-	1	170,445	1	193,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>10</b>	<b>512,600</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。