

鉄道車両 (新造)

(誤)

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2020年1月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>74</b>	<b>15,115,009</b>	<b>168</b>	<b>21,631,305</b>	<b>4,823</b>	<b>694,593,584</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>480,816</b>	<b>138</b>	<b>55,157,455</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	31	7,047,124
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	23	5,821,980
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>74</b>	<b>15,115,009</b>	<b>166</b>	<b>21,150,489</b>	<b>4,650</b>	<b>635,975,685</b>
電車(新幹線を除く)	両	16	1,675,482	131	15,499,390	3,548	434,220,664
電動車	両	9	987,059	92	10,315,826	2,035	246,513,671
制御車	両	4	432,354	19	2,888,660	501	62,744,020
付随車	両	3	256,069	20	2,294,904	1,012	124,962,973
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	24	5,336,663	18	2,605,674	794	141,929,460
電動車	両	20	4,344,506	15	2,134,793	695	122,513,832
制御車	両	4	992,157	3	470,881	73	13,102,251
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	308	59,825,561
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	308	59,825,561
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両 (新造)

(正)

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2020年1月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>74</b>	<b>15,115,009</b>	<b>168</b>	<b>21,631,305</b>	<b>4,825</b>	<b>694,765,604</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>480,816</b>	<b>138</b>	<b>55,157,455</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	31	7,047,124
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	23	5,821,980
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>74</b>	<b>15,115,009</b>	<b>166</b>	<b>21,150,489</b>	<b>4,652</b>	<b>636,147,705</b>
電車(新幹線を除く)	両	16	1,675,482	131	15,499,390	<b>3,550</b>	<b>434,392,684</b>
電動車	両	9	987,059	92	10,315,826	<b>2,036</b>	<b>246,599,681</b>
制御車	両	4	432,354	19	2,888,660	<b>502</b>	<b>62,830,030</b>
付随車	両	3	256,069	20	2,294,904	1,012	124,962,973
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	24	5,336,663	18	2,605,674	794	141,929,460
電動車	両	20	4,344,506	15	2,134,793	695	122,513,832
制御車	両	4	992,157	3	470,881	73	13,102,251
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	308	59,825,561
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	308	59,825,561
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年11月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>74</b>	<b>15,115,009</b>	<b>150</b>	<b>19,141,821</b>	<b>3,619</b>	<b>471,662,645</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>480,816</b>	<b>70</b>	<b>14,184,682</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	31	7,047,124
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	23	5,821,980
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>74</b>	<b>15,115,009</b>	<b>148</b>	<b>18,661,005</b>	<b>3,514</b>	<b>454,017,519</b>
電車(新幹線を除く)	両	16	1,675,482	113	13,009,906	2,532	275,720,566
電動車	両	9	987,059	78	8,370,477	1,493	161,384,327
制御車	両	4	432,354	17	2,637,660	288	31,072,753
付随車	両	3	256,069	18	2,001,769	751	83,263,486
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	24	5,336,663	18	2,605,674	698	125,107,992
電動車	両	20	4,344,506	15	2,134,793	599	105,692,364
制御車	両	4	992,157	3	470,881	73	13,102,251
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	284	53,188,961
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	284	53,188,961
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年11月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>74</b>	<b>15,115,009</b>	<b>150</b>	<b>19,141,821</b>	<b>3,621</b>	<b>471,834,665</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>480,816</b>	<b>70</b>	<b>14,184,682</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	31	7,047,124
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	23	5,821,980
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>74</b>	<b>15,115,009</b>	<b>148</b>	<b>18,661,005</b>	<b>3,516</b>	<b>454,189,539</b>
電車(新幹線を除く)	両	16	1,675,482	113	13,009,906	<b>2,534</b>	<b>275,892,586</b>
電動車	両	9	987,059	78	8,370,477	<b>1,494</b>	<b>161,470,337</b>
制御車	両	4	432,354	17	2,637,660	<b>289</b>	<b>31,158,763</b>
付随車	両	3	256,069	18	2,001,769	751	83,263,486
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	24	5,336,663	18	2,605,674	698	125,107,992
電動車	両	20	4,344,506	15	2,134,793	599	105,692,364
制御車	両	4	992,157	3	470,881	73	13,102,251
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	284	53,188,961
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	284	53,188,961
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年1月分)

(正)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>16</b>	<b>1,675,482</b>	<b>113</b>	<b>13,009,906</b>	<b>2,242</b>	<b>247,036,741</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,225,144</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>16</b>	<b>1,675,482</b>	<b>113</b>	<b>13,009,906</b>	<b>2,210</b>	<b>244,266,405</b>
電車(新幹線を除く)	両	16	1,675,482	113	13,009,906	2,209	244,072,805
電動車	両	9	987,059	78	8,370,477	1,305	145,879,538
制御車	両	4	432,354	17	2,637,660	263	28,243,969
付随車	両	3	256,069	18	2,001,769	641	69,949,298
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	193,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	193,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>10</b>	<b>512,600</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>16</b>	<b>1,675,482</b>	<b>113</b>	<b>13,009,906</b>	<b>2,244</b>	<b>247,208,761</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,225,144</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>16</b>	<b>1,675,482</b>	<b>113</b>	<b>13,009,906</b>	<b>2,212</b>	<b>244,438,425</b>
電車(新幹線を除く)	両	16	1,675,482	113	13,009,906	<b>2,211</b>	<b>244,244,825</b>
電動車	両	9	987,059	78	8,370,477	<b>1,306</b>	<b>145,965,548</b>
制御車	両	4	432,354	17	2,637,660	<b>264</b>	<b>28,329,979</b>
付随車	両	3	256,069	18	2,001,769	641	69,949,298
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	193,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	193,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>10</b>	<b>512,600</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。