

鉄道車両 (新造)

(誤)

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年5月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>117</b>	<b>14,716,113</b>	<b>73</b>	<b>9,522,827</b>	<b>5,748</b>	<b>793,136,402</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>605,826</b>	<b>146</b>	<b>57,470,558</b>
電気機関車	〃	-	-	1	195,426	122	51,007,394
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	195,426	122	51,007,394
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	2	410,400	24	6,463,164
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>108</b>	<b>14,263,033</b>	<b>70</b>	<b>8,917,001</b>	<b>5,535</b>	<b>731,015,380</b>
電車(新幹線を除く)	〃	46	2,487,560	48	5,364,971	4,352	518,406,141
電動車	〃	61	4,576,147	37	3,576,676	2,565	299,808,548
制御車	〃	-6	-876,744	4	803,896	731	92,642,264
付随車	〃	-9	-1,211,843	7	984,399	1,056	125,955,329
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	56	11,163,873	16	2,925,137	924	163,332,172
電動車	〃	46	9,058,830	14	2,460,020	806	142,321,670
制御車	〃	2	504,226	2	465,117	86	15,252,589
付随車	〃	8	1,600,817	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	611,600	6	626,893	259	49,277,067
ディーゼル動車	〃	6	611,600	6	626,893	259	49,277,067
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>9</b>	<b>445,500</b>	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	9	445,500	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	〃	-	<b>7,580</b>	-	-	<b>24</b>	<b>3,012,752</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両 (新造)

(正)

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年5月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>117</b>	<b>14,716,113</b>	<b>73</b>	<b>9,522,827</b>	<b>5,750</b>	<b>793,308,422</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>605,826</b>	<b>146</b>	<b>57,470,558</b>
電気機関車	〃	-	-	1	195,426	122	51,007,394
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	195,426	122	51,007,394
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	2	410,400	24	6,463,164
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>108</b>	<b>14,263,033</b>	<b>70</b>	<b>8,917,001</b>	<b>5,537</b>	<b>731,187,400</b>
電車(新幹線を除く)	〃	46	2,487,560	48	5,364,971	<b>4,354</b>	<b>518,578,161</b>
電動車	〃	61	4,576,147	37	3,576,676	<b>2,566</b>	<b>299,894,558</b>
制御車	〃	-6	-876,744	4	803,896	<b>732</b>	<b>92,728,274</b>
付随車	〃	-9	-1,211,843	7	984,399	1,056	125,955,329
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	56	11,163,873	16	2,925,137	924	163,332,172
電動車	〃	46	9,058,830	14	2,460,020	806	142,321,670
制御車	〃	2	504,226	2	465,117	86	15,252,589
付随車	〃	8	1,600,817	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	611,600	6	626,893	259	49,277,067
ディーゼル動車	〃	6	611,600	6	626,893	259	49,277,067
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>9</b>	<b>445,500</b>	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	9	445,500	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	〃	-	<b>7,580</b>	-	-	<b>24</b>	<b>3,012,752</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年11月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年5月分)

(正)

2023年11月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年5月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>117</b>	<b>14,716,113</b>	<b>67</b>	<b>8,609,864</b>	<b>4,565</b>	<b>573,049,172</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>605,826</b>	<b>78</b>	<b>16,497,785</b>
電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	24	6,463,164
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>108</b>	<b>14,263,033</b>	<b>64</b>	<b>8,004,038</b>	<b>4,421</b>	<b>551,980,923</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	2,487,560	42	4,452,008	3,358	362,829,752
電動車	両	61	4,576,147	33	2,968,034	2,029	215,548,810
制御車	両	-6	-876,744	4	803,896	549	64,697,114
付随車	両	-9	-1,211,843	5	680,078	780	82,583,828
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	56	11,163,873	16	2,925,137	828	146,510,704
電動車	両	46	9,058,830	14	2,460,020	710	125,500,202
制御車	両	2	504,226	2	465,117	86	15,252,589
付随車	両	8	1,600,817	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	6	626,893	235	42,640,467
ディーゼル動車	両	6	611,600	6	626,893	235	42,640,467
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>445,500</b>	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	<b>7,580</b>	-	-	<b>23</b>	<b>2,932,752</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>117</b>	<b>14,716,113</b>	<b>67</b>	<b>8,609,864</b>	<b>4,567</b>	<b>573,221,192</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>605,826</b>	<b>78</b>	<b>16,497,785</b>
電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	24	6,463,164
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>108</b>	<b>14,263,033</b>	<b>64</b>	<b>8,004,038</b>	<b>4,423</b>	<b>552,152,943</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	2,487,560	42	4,452,008	<b>3,360</b>	<b>363,001,772</b>
電動車	両	61	4,576,147	33	2,968,034	<b>2,030</b>	<b>215,634,820</b>
制御車	両	-6	-876,744	4	803,896	<b>550</b>	<b>64,783,124</b>
付随車	両	-9	-1,211,843	5	680,078	780	82,583,828
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	56	11,163,873	16	2,925,137	828	146,510,704
電動車	両	46	9,058,830	14	2,460,020	710	125,500,202
制御車	両	2	504,226	2	465,117	86	15,252,589
付随車	両	8	1,600,817	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	6	626,893	235	42,640,467
ディーゼル動車	両	6	611,600	6	626,893	235	42,640,467
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>445,500</b>	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	<b>7,580</b>	-	-	<b>23</b>	<b>2,932,752</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年11月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>55</b>	<b>2,931,774</b>	<b>38</b>	<b>4,257,603</b>	<b>2,424</b>	<b>266,902,400</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>410,400</b>	<b>2</b>	<b>394,244</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>46</b>	<b>2,478,694</b>	<b>36</b>	<b>3,847,203</b>	<b>2,364</b>	<b>263,720,344</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	2,478,694	36	3,847,203	2,364	263,720,344
電動車	両	61	4,576,147	27	2,364,466	1,433	164,631,779
制御車	両	-6	-876,744	4	803,896	308	33,364,196
付随車	両	-9	-1,220,709	5	678,841	623	65,724,369
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>445,500</b>	-	-	<b>39</b>	<b>1,516,460</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	<b>7,580</b>	-	-	<b>19</b>	<b>1,271,352</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年11月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>55</b>	<b>2,931,774</b>	<b>38</b>	<b>4,257,603</b>	<b>2,426</b>	<b>267,074,420</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>410,400</b>	<b>2</b>	<b>394,244</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>46</b>	<b>2,478,694</b>	<b>36</b>	<b>3,847,203</b>	<b>2,366</b>	<b>263,892,364</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	2,478,694	36	3,847,203	<b>2,366</b>	<b>263,892,364</b>
電動車	両	61	4,576,147	27	2,364,466	<b>1,434</b>	<b>164,717,789</b>
制御車	両	-6	-876,744	4	803,896	<b>309</b>	<b>33,450,206</b>
付随車	両	-9	-1,220,709	5	678,841	623	65,724,369
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>445,500</b>	-	-	<b>39</b>	<b>1,516,460</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	<b>7,580</b>	-	-	<b>19</b>	<b>1,271,352</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。