

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>135</b>	<b>16,293,419</b>	<b>206</b>	<b>24,823,012</b>	<b>4,547</b>	<b>670,069,883</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,194,623</b>	<b>3</b>	<b>809,866</b>	<b>134</b>	<b>53,941,244</b>
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>108</b>	<b>11,098,796</b>	<b>199</b>	<b>23,770,046</b>	<b>4,381</b>	<b>613,103,103</b>
電車（新幹線を除く）	両	108	11,018,480	174	19,352,114	3,624	465,611,857
電動車	両	108	10,956,312	103	11,581,851	2,089	261,550,705
制御車	両	-	2,752	17	2,046,771	638	89,116,885
付随車	両	-	59,416	54	5,723,492	897	114,944,267
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	634	116,165,911
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	535	97,526,951
制御車	両	-	480	3	528,041	57	10,266,199
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	123	31,325,335
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	123	31,325,335
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>243,100</b>	<b>5</b>	<b>1,669,310</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>135</b>	<b>16,293,419</b>	<b>206</b>	<b>24,823,012</b>	<b>4,565</b>	<b>672,055,708</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,194,623</b>	<b>3</b>	<b>809,866</b>	<b>134</b>	<b>53,941,244</b>
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>108</b>	<b>11,098,796</b>	<b>199</b>	<b>23,770,046</b>	<b>4,399</b>	<b>615,088,928</b>
電車（新幹線を除く）	両	108	11,018,480	174	19,352,114	3,642	467,597,682
電動車	両	108	10,956,312	103	11,581,851	2,098	262,543,618
制御車	両	-	2,752	17	2,046,771	643	89,656,346
付随車	両	-	59,416	54	5,723,492	901	115,397,718
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	634	116,165,911
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	535	97,526,951
制御車	両	-	480	3	528,041	57	10,266,199
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	123	31,325,335
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	123	31,325,335
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>243,100</b>	<b>5</b>	<b>1,669,310</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年2月分)

(正)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>135</b>	<b>16,276,907</b>	<b>188</b>	<b>22,266,568</b>	<b>3,345</b>	<b>430,200,635</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,194,623</b>	<b>3</b>	<b>809,866</b>	<b>66</b>	<b>12,968,471</b>
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>108</b>	<b>11,082,284</b>	<b>181</b>	<b>21,213,602</b>	<b>3,247</b>	<b>414,206,628</b>
電車(新幹線を除く)	両	108	11,001,968	156	16,795,670	2,556	280,103,566
電動車	両	108	10,948,056	93	10,187,095	1,495	159,975,016
制御車	両	-	-	15	1,737,231	422	49,658,128
付随車	両	-	53,912	48	4,871,344	639	70,470,422
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	586	107,755,177
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	487	89,116,217
制御車	両	-	480	3	528,041	57	10,266,199
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	105	26,347,885
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	105	26,347,885
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>243,100</b>	<b>5</b>	<b>1,669,310</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>135</b>	<b>16,276,907</b>	<b>188</b>	<b>22,266,568</b>	<b>3,363</b>	<b>432,186,460</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,194,623</b>	<b>3</b>	<b>809,866</b>	<b>66</b>	<b>12,968,471</b>
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>108</b>	<b>11,082,284</b>	<b>181</b>	<b>21,213,602</b>	<b>3,265</b>	<b>416,192,453</b>
電車(新幹線を除く)	両	108	11,001,968	156	16,795,670	2,574	282,089,391
電動車	両	108	10,948,056	93	10,187,095	1,504	160,967,929
制御車	両	-	-	15	1,737,231	427	50,197,589
付随車	両	-	53,912	48	4,871,344	643	70,923,873
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	586	107,755,177
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	487	89,116,217
制御車	両	-	480	3	528,041	57	10,266,199
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	105	26,347,885
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	105	26,347,885
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>243,100</b>	<b>5</b>	<b>1,669,310</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

## 第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年2月分)

(正)

2023年 11月 29日修正

## 第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>27</b>	<b>5,274,939</b>	<b>54</b>	<b>8,303,577</b>	<b>1,684</b>	<b>247,970,487</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,194,623</b>	<b>3</b>	<b>809,866</b>	<b>66</b>	<b>12,968,471</b>
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-</b>	<b>80,316</b>	<b>51</b>	<b>7,493,711</b>	<b>1,616</b>	<b>233,429,016</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	27	3,269,379	926	99,534,954
電動車	両	-	-	17	2,039,279	473	43,338,833
制御車	両	-	-	6	776,850	195	24,855,842
付随車	両	-	-	4	453,250	258	31,340,279
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	586	107,755,177
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	487	89,116,217
制御車	両	-	480	3	528,041	57	10,266,199
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	104	26,138,885
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	104	26,138,885
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>27</b>	<b>5,274,939</b>	<b>54</b>	<b>8,303,577</b>	<b>1,700</b>	<b>249,784,292</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,194,623</b>	<b>3</b>	<b>809,866</b>	<b>66</b>	<b>12,968,471</b>
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-</b>	<b>80,316</b>	<b>51</b>	<b>7,493,711</b>	<b>1,632</b>	<b>235,242,821</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	27	3,269,379	942	101,348,759
電動車	両	-	-	17	2,039,279	481	44,245,736
制御車	両	-	-	6	776,850	199	25,309,293
付随車	両	-	-	4	453,250	262	31,793,730
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	586	107,755,177
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	487	89,116,217
制御車	両	-	480	3	528,041	57	10,266,199
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	104	26,138,885
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	104	26,138,885
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年2月分)

(正)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>108</b>	<b>11,001,968</b>	<b>134</b>	<b>13,962,991</b>	<b>1,661</b>	<b>182,230,148</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>108</b>	<b>11,001,968</b>	<b>130</b>	<b>13,719,891</b>	<b>1,631</b>	<b>180,777,612</b>
電車(新幹線を除く)	両	108	11,001,968	129	13,526,291	1,630	180,568,612
電動車	両	108	10,948,056	76	8,147,816	1,022	116,636,183
制御車	両	-	-	9	960,381	227	24,802,286
付随車	両	-	53,912	44	4,418,094	381	39,130,143
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	1	209,000
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	1	209,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>243,100</b>	<b>3</b>	<b>96,310</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>108</b>	<b>11,001,968</b>	<b>134</b>	<b>13,962,991</b>	<b>1,663</b>	<b>182,402,168</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>108</b>	<b>11,001,968</b>	<b>130</b>	<b>13,719,891</b>	<b>1,633</b>	<b>180,949,632</b>
電車(新幹線を除く)	両	108	11,001,968	129	13,526,291	1,632	180,740,632
電動車	両	108	10,948,056	76	8,147,816	1,023	116,722,193
制御車	両	-	-	9	960,381	228	24,888,296
付随車	両	-	53,912	44	4,418,094	381	39,130,143
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	1	209,000
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	1	209,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>243,100</b>	<b>3</b>	<b>96,310</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。